Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0537-przod-p-7893.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0537 przód

Nasza cena brutto	**87 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0537**
Kod producenta	**MIK0537**
Kod EAN	**5904542501528**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**247**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**247**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROËN Xsara - przód MIKODA 0537

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0537

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe

Waga jednej tarczy [kg]

3,88

Numery OE

4246R8

Odpowiednik

BREMBO 08.7351.10

Odpowiednik

ATE 24.0113-0185.1

Odpowiednik

TRW DF2815

Odpowiednik

ROTINGER RT1338

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

247,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

66,00

Wysokość **B** [mm]

34,60

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

13,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

11,00

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108,00

Numery zamienne

CITROEN

1690 14

CITROEN

4246 R9

CITROEN

4249 A5

PEUGEOT

4246 R8

PEUGEOT

4249 A5

A.B.S.

16920

AKEBONO

BN-0114

AKEBONO

BN-0114E

AKRON-MALO

1110019

APEC BRAKING

DSK290

ATE

24011301851

ATE

24031301851

BENDIX

562055B

BENDIX

562055BC

BORG %26 BECK

BBD4098

BOSCH

0 986 478 887

BOSCH

0986479921

BOSCH

0 986 479 B55

BOSCH

986478887

BRADI

1.3618.1.4

BRAKE ENGINEERING

DI955846

BREMBO

08.7351.10

BREMBO

08735114

BREMBO

08960614

CAR

142534

CAR

HPD534

DELPHI

BG3364

DON

PCD11042

FEBI BILSTEIN

11105

FERODO

DDF995

FERODO

DDF9951

FERODO

DDF995C1

FERODO

DRF995

FIRST LINE

FBD1048

FTE

BS4740

FTE

BS4740B

GIRLING

6028153

HELLA

8DD 355 106-181

HELLA

8DD 355 106-191

HELLA

8DD 355 124-081

HELLA PAGID

8DD 355 106-191

HELLA PAGID

8DD 355 124-081

JURID

562055J

JURID

562055JC

LEMFORDER

22835 01

LEMFORDER

22835 02

LPR

C1341P

LPR

C1341PR

MAGNETI MARELLI

353613618140

MAGNETI MARELLI

360204000288

MAGNETI MARELLI

360704004200

MAPCO

15429

MAPCO

15429/2

METELLI

230486

METZGER

14721E

MEYLE

11-15 521 0024

MEYLE

11-15 521 0024/PD

MEYLE

11155210036

MEYLE

11155210036PD

MINTEX

MDC1010

MINTEX

MDC1010C

MINTEX

MDK0093

MINTEX

MDK0209

NK

201926

OBTEC A%2FS

272756

OE

4246R8

PAGID

52516

PAGID

52516PRO

PEX

140462

QH Benelux

57793

QUINTON HAZELL

BDC4740

QUINTON HAZELL

BSF4740

REMSA

653500

ROADHOUSE

653500

SBS

1815201926

SBS

1815311926

ST-TEMPLIN

0311013010

ST-TEMPLIN

0311013015

SWAG

62911105

TEXTAR

92092800

TEXTAR

92092803

TEXTAR

98200092801

TRISCAN

812028111

TRISCAN

812028111C

TRUSTING

DF210

VALEO

186598

VALEO

297598

ZIMMERMANN

180301400

ZIMMERMANN

180301450

Parametry

Powierzchnia

lakierowany

Typ tarczy hamulcowej

pełny

średnica [mm]

247

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

13

Minimalna grubość [mm]

11,5

średnica otworu centrującego [mm]

66

Wysokość [mm]

34,3

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

108

Kolor

czarny

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 02C0190/0565

Zastosowanie

CITROËN XSARA (N1)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.04 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.05 do 2000.08)

CITROËN XSARA (N1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.03)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1998.08 do 2000.07)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.09 do 2007.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 HDi (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2007.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2009.04)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.09 do 2012.12)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2006.05 do 2007.09)

PEUGEOT 206 sedan

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2007.03)

PEUGEOT 206 sedan

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2008.09)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2002.07)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.07 do 2007.02)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2002.07)

PEUGEOT 206 Van

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.09 do 2009.03)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 HDi eco 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 i (73KM / 54kW) benzyna (od 2010.09 do 2013.06)

PEUGEOT 206+ (2L_, 2M_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 2009.01 do 2013.08)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.4 SL (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.6 SR (89KM / 65kW) benzyna (od 1994.06 do 2000.10)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.04 do 2001.07)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1993.05 do 2000.10)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.10 do 2001.05)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2001.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym

polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.