Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 13:23

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0471-tyl-p-7841.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0471 tył

Nasza cena brutto	**191 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0471**
Kod producenta	**MIK0471**
Kod EAN	**5904542510315**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**345**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**345**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (E60), (E61), - tył MIKODA 0471

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0471

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

9,44

Numery OE

34216763827

Odpowiednik

BREMBO

Odpowiednik

ATE 24.0124-0201.2

Odpowiednik

TRW DF6624S

Odpowiednik

ROTINGER RT71007HP

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

345

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

63,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34 21 6 763 827

BMW

6 763 827

A.B.S.

18001

ALANKO

303384

ATE

24012402012

BENDIX

562437B

BORG %26 BECK

BBD5803S

BOSCH

0 986 479 729

BRAKE ENGINEERING

DI956488S

CAR

1421075

DJ PARTS

BD1168

FARCOM

231286

FERODO

DDF2154C1

FREMAX

BD3403

FTE

BS7241HB

GIRLING

6066245

HELLA

8DD 355 119-341

ICER

78BD34032

JURID

562437J

LPR

B2048V

NATIONAL

NBD1591

OE

34216763827

QUINTON HAZELL

BDC5652

ST-TEMPLIN

0311012110

ST-TEMPLIN

0311012115

TRISCAN

8120111025C

VAICO

V2080085

ZIMMERMANN

150346120

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Ilość otworów

5

średnica [mm]

345

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

63,2

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22,4

średnica otworu [mm]

120

Rozmiar gwintu 1

14,5

Rozmiar gwintu 2

12,7

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Typ tarczy hamulcowej

Tarcza hamulcowa 2-częściowa

Zastosowanie

BMW 5 (E60)

525 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

530 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2005.09)

BMW 5 (E60)

530 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.03)

BMW 5 (E60)

530 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

530 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2005.03 do 2007.03)

BMW 5 (E60)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

535 d (272KM / 200kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

535 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

540 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

540 i (299KM / 220kW) benzyna (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

545 i (333KM / 245kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.08)

BMW 5 (E60)

550 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2009.12)

BMW 5 Touring (E61)

525 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

525 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2005.09)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.02 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

530 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2010.05)

BMW 5 Touring (E61)

530 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2004.09 do 2007.02)

BMW 5 Touring (E61)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

530 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.09 do 2010.03)

BMW 5 Touring (E61)

535 d (272KM / 200kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

535 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

545 i (333KM / 245kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

550 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.07 do 2010.12)

BMW 6 (E63)

630 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.08)

BMW 6 (E63)

630 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.08)

BMW 6 (E63)

635 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2010.07)

BMW 6 (E63)

645 Ci (333KM / 245kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.08)

BMW 6 (E63)

650 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

630 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

630 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2010.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

635 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2010.07)

BMW 6 kabriolet (E64)

645 Ci (333KM / 245kW) benzyna (od 2004.04 do 2005.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

650 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu

produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.