Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 13:48

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0439-przod-p-7809.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0439 przód

Nasza cena brutto	**202 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0439**
Kod producenta	**MIK0439**
Kod EAN	**5904542506493**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**324**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**324**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW (E39) 5 - przód MIKODA 0439

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0439

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

10,16

Numery OE

34110392525

Odpowiednik

BREMBO 09.8961.10

Odpowiednik

ATE 24.0130-0107.1

Odpowiednik

TRW DF4248S

Odpowiednik

ROTINGER RT20050

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

324,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79,00

Wysokość **B** [mm]

74,00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,40

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120,00

Numery zamienne

BMW

0 392 525

BMW

1 165 859

BMW

34 11 0 392 525

BMW

34 11 1 165 859

BMW

34 11 6 767 059

BMW

6 767 059

APEC BRAKING

DSK2199

ATE

24013001071

ATE

24033001071

ATE

24113001071

BENDIX

562200B

BENDIX

562384B

BENDIX

562384BC

BORG %26 BECK

BBD5745S

BOSCH

0 986 478 024

BOSCH

0 986 AB5 933

BOSCH

0 986 AB6 148

BOSCH

F 026 A01 131

BRAKE ENGINEERING

DI956144S

BREMBO

09.8961.10

BREMBO

09896121

BREMBO

09896176

CAR

142079

CAR

HPD079

DELPHI

BG9005

DELPHI

BS5310

FEBI BILSTEIN

18557

FERODO

DDF1202

FERODO

DDF12021

FERODO

DDF1202C1

FIRST LINE

FBD1343

FTE

BS5310

FTE

BS5310HB

GIRLING

6042485

HELLA

8DD 355 107-701

HELLA

8DD 355 107-711

JURID

562200J

JURID

562200JC

JURID

562384J

JURID

562384JC

LEMFORDER

28990 01

MAGNETI MARELLI

353610649240

METELLI

230693

METELLI

230693C

METZGER

24992V

MEYLE

315 521 3024

MEYLE

315 521 3024/PD

MEYLE

3835213024PD

MINTEX

MDC1486

NK

201544

NK

311544

NK

341544

OE

34111165859

PAGID

50320

PAGID

50320PRO

PEX

140932

QH Benelux

58042

QUINTON HAZELL

BDC4636

QUINTON HAZELL

BDC5310

QUINTON HAZELL

BSF4636

QUINTON HAZELL

BSF5310

REMSA

659910

ST-TEMPLIN

0311012050

ST-TEMPLIN

0311012055

SWAG

20918557

TEXTAR

92107100

TEXTAR

92107105

TEXTAR

92107110

TEXTAR

98200107101

TRISCAN

812011147

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834067

TRUSTING

DF808

VAICO

V20-80045

VALEO

186884

ZIMMERMANN

150129600

ZIMMERMANN

150129620

ZIMMERMANN

150129650

ZIMMERMANN

150129652

ZIMMERMANN

150129670

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

324

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,4

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

66,6

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16.4

średnica otworu [mm]

120

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Zastosowanie

BMW 5 (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 td (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1996.01 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 1998.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.06)

BMW 5 (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.06)

BMW 5 Touring (E39)

520 d (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2003.09)

BMW 5 Touring (E39)

520 i (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

525 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 d (193KM / 142kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2004.05)

BMW 5 Touring (E39)

530 i (231KM / 170kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.12)

BMW 5 Touring (E39)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM

Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.