

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0333-przod-p-7708.html>



Tarcze hamulcowe MIKODA 0333 przód

Nasza cena brutto	69 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	MIK0333
Kod producenta	MIK0333
Kod EAN	5904542500842
Producent	MIKODA
Średnica [mm]	240
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnątrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	240

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT Palio, Siena - przód MIKODA 0333

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury [poradników o tarczach i klockach hamulcowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0333

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

4,08

Numery OE

46419204

Odpowiednik

BREMBO 09.6725.10

Odpowiednik

ATE 24.0120-0193.1

Odpowiednik

TRW DF4037

Odpowiednik

ROTINGER RT2953

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

240,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59,00

Wysokość **B** [mm]

46,50

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98,00

Numery zamienne

FIAT

46419204

AP

24706

APEC BRAKING

DSK201

ATE

24012001931

BENDIX

562056B

BOSCH

0986478878

BOSCH

0986AB6173

BRAKE ENGINEERING

DI955857

BRECO

BS8289

DELPHI

BG3425

FERODO

DDF888

JURID

562056J

METELLI

230496

OE

46419204

PAGID

50229

SBS

16904

SBS

1815209921

TEXTAR

92090300

TRW

DF4037

VALEO

186571

ZIMMERMANN

230235800

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

86

średnica otworu centrującego [mm]

59

Ilość otworów

4

Minimalna grubość [mm]

18.2

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrz

Wysokość [mm]

46.5

średnica [mm]

240

Zastosowanie

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.09 do 2002.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 2001.09 do 2012.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.2 (80KM / 59kW) benzyna (od 2001.09 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 (77KM / 57kW) benzyna (od 2007.01 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.4 Cat (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2009.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.11 do 2012.12)

FIAT ALBEA (178_, 172_)

1.6 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1998.09 do 2009.12)

FIAT PALIO (178_)

1.0 (61KM / 45kW) benzyna (od 1996.04 do 2003.10)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1998.06)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1997.07 do 2002.08)

FIAT PALIO (178_)

1.2 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.06 do 2000.10)

FIAT PALIO (178_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.10)

FIAT PALIO (178_)

1.4 Cat (69KM / 51kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.08)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.02)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.2 (68KM / 50kW) benzyna (od 1999.06 do 2002.10)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1997.07 do 2001.08)

FIAT PALIO Weekend (178_, 173_, 373_, 374_)

1.7 TD (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2001.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów

osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnow hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnow zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnow hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnow hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m². Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m² powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbkowych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnow hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnow hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizację zamówień w pełnym asortymencie.