Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 14:06

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-mikoda-0226-tyl-p-7601.html

Tarcze hamulcowe MIKODA 0226 tył

Nasza cena brutto	**126 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MIK0226**
Kod producenta	**MIK0226**
Kod EAN	**5904542500262**
Producent	**MIKODA**
Średnica [mm]	**269**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**269**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI 100 Avant - tył MIKODA 0226

Dzięki wysokiemu poziomowi technologicznemu maszyn i urządzeń produkcyjnych oraz wysokim kwalifikacjom pracowników, tarcze hamulcowe Mikoda zyskują wysokie oceny wśród użytkowników ze względu na ich jakość, trwałość oraz wysokie walory użytkowe. Wysoką jakość produktu potwierdza certyfikat bezpieczeństwa CE. Tarcze te mogą być stosowane do wszystkich samochodów jako zamienniki części oryginalnych zgodnie z dyrektywą UE. Zachęcamy do lektury poradników o tarczach i klockach hamulcowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

MIKODA

Nuner katalogowy

MIK0226

Dodatkowe informacje

tarcze hamulcowe wentylowane

Waga jednej tarczy [kg]

5,14

Numery OE

447615601A/B

Odpowiednik

BREMBO

Odpowiednik

ATE 24.0120-0137.1

Odpowiednik

TRW DF2750

Odpowiednik

ROTINGER

Średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej **A** [mm]

269,00

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68,00

Wysokość **B** [mm]

46,00

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20,00

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,00

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112,00

Numery zamienne

AUDI

447 615 601 A

AUDI

447 615 601 B

VW

447 615 601 A

A.B.S.

15937

ACDelco

AC2238D

APEC BRAKING

DSK616

ATE

24012001371

ATE

24112001371

ATE

420137

BENDIX

561472B

BOSCH

0 986 478 316

BOSCH

0 986 AB6 111

BOSCH

986478316

BRADI

1.0112.6.4

DELPHI

BG2519

FEBI BILSTEIN

11397

FERODO

DDF519

FERODO

DDF5191

FIRST LINE

FBD465

FTE

BS3634

GIRLING

6027502

HELLA

8DD 355 101-351

JURID

561472J

LEMFORDER

14236 01

LPR

A1596V

MEYLE

115 523 1013

MINTEX

MDC570

NATIONAL

NBD393

NK

204769

NK

314769

OBTEC A%2FS

424213V

OE

447615601A

PAGID

53949

PEX

140029

PILENGA

V367

QH Benelux

52372

QUINTON HAZELL

635610

QUINTON HAZELL

BDC3634

QUINTON HAZELL

BSF3634

REMSA

635610

ROADHOUSE

635610

ROULUNDS RUBBER

D2238

SEBRO

2372

TEXTAR

92037100

TEXTAR

98200037101

TRISCAN

812029145

TRUSTING

DF720

VALEO

186675

WOKING

P635610

ZIMMERMANN

100121100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

średnica [mm]

269

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

19,9

Minimalna grubość [mm]

18

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

46

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,5

średnica otworu [mm]

112

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Zastosowanie

AUDI 100 (44, 44Q, C3)

2.2 Cat quattro (137KM / 101kW) benzyna (od 1989.06 do 1990.11)

AUDI 100 (44, 44Q, C3)

2.2 E Turbo quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.11)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

1.8 Cat quattro (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.08 do 1990.10)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

1.8 quattro (88KM / 65kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.07)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

1.8 quattro (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.07)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

2.2 Cat quattro (137KM / 101kW) benzyna (od 1989.06 do 1990.11)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

2.2 E quattro (120KM / 88kW) benzyna (od 1985.08 do 1986.07)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

2.2 quattro (137KM / 101kW) benzyna (od 1984.08 do 1988.12)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

2.2 Turbo quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.11)

AUDI 100 Avant (44, 44Q, C3)

2.3 E quattro (136KM / 100kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.11)

AUDI 200 Avant (44, 44Q)

2.1 Turbo quattro (182KM / 134kW) benzyna (od 1983.09 do 1988.01)

AUDI 200 Avant (44, 44Q)

2.2 20V Turbo quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 1989.07 do 1990.12)

AUDI 200 Avant (44, 44Q)

2.2 Turbo quattro (165KM / 121kW) benzyna (od 1983.09 do 1990.12)

AUDI 200 Avant (44, 44Q)

2.2 Turbo quattro (200KM / 147kW) benzyna (od 1988.02 do 1991.12)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

2.8 quattro (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.09)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 (230KM / 169kW) benzyna (od 1995.07 do 1998.12)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

3.7 quattro (230KM / 169kW) benzyna (od 1995.07 do 1998.11)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

4.2 quattro (299KM / 220kW) benzyna (od 1994.03 do 1998.11)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

4.2 quattro (245KM / 180kW) benzyna (od 1994.03 do 1996.07)

AUDI A8 (4D2, 4D8)

S8 quattro (340KM / 250kW) benzyna (od 1996.07 do 1999.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe Mikoda

ATM Mikoda to prywatna firma rodzinna powstała w 1981 r. Produkuje tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych oraz inne elementy z żeliwa dla przemysłu motoryzacyjnego i rolnictwa. Obecnie jest największym polskim producentem tarcz i bębnów hamulcowych na rynek wtórny. Nasze produkty sprzedajemy w całej Europie, państwach byłego bloku wschodniego i USA. Odlewy do produkcji tarcz i bębnów zapewnia odlewnia żeliwa FMC Mikoda. Dzięki temu jest w stanie zaoferować naszym odbiorcom produkt całkowicie polski o najwyższej jakości. Hale produkcyjne i magazyny ATM Mikoda zajmują powierzchnię 3500 mkw na obszarze 10000 mkw. Doświadczona załoga oraz nowoczesny park maszynowy gwarantują najwyższą jakość naszych produktów.

Najwyższą jakość odlewów gwarantuje odlewnia żeliwa FMC Mikoda.

Każda partia odlewów jest badana w laboratorium odlewni. Badane parametry to między innymi skład chemiczny, twardość, wytrzymałość. Po każdym etapie produkcyjnym dokonywana jest międzyoperacyjna kontrola jakości. Po zakończeniu procesu produkcyjnego wszystkie wyroby przechodzą szczegółową kontrolę końcową. Szczególną wagę przywiązujemy do takich parametrów jak równoległość powierzchni ciernych (nie przekracza 10 mikrometrów) oraz prostopadłość powierzchni ciernych względem powierzchni mocowania (nie przekracza 30 mikrometrów). W tym zakresie kontrolowane jest 100 % produkcji. Wszystkie wyroby są odpowiednio konserwowane. Posiadamy prestiżowy certyfikat jakości TÜV Rheinland.

Firma ATM MIKODA powstała w 1982 roku.

Jest obecnie wiodącym na polskim rynku producentem tarcz i bębnów hamulcowych. W asortymencie znajdują się tarcze hamulcowe i bębny hamulcowe do większości popularnych samochodów osobowych i dostawczych spotykanych na naszych drogach. Zakład obróbki mechanicznej tarcz i bębnów hamulcowych mieści się w Częstochowie, ul. Podhalańska 10. Łączna powierzchnia hal produkcyjnych, magazynów i biur wynosi 3 200 m2. Dodatkowo firma posiada duże możliwości rozbudowy, dysponując terenem 8000 m2 powierzchni. Park maszynowy składa się z tokarek CNC, centrów obróbczych, wielowrzecieniowych wiertarek oraz innych specjalistycznych maszyn realizujących procesy produkcji tarcz i bębnów hamulcowych. Zatrudnienie w firmie wynosi ponad 100 osób. Aktualne moce produkcyjne pozwalają na wyprodukowanie 1 500 000 sztuk tarcz i bębnów hamulcowych rocznie. Park maszynowy umożliwia produkcję wyrobów o gabarytach do 600x600x500 mm, oraz osiąganie bardzo wysokich tolerancji wykonania, na przykład:

- tolerancja wielkości otworu - 0,01 mm
- tolerancja rozmieszczenia otworów - 0,05 mm
- tolerancja płaskości powierzchni - 0,05 mm
- chropowatość - 0,25 RA
- bicie - 0,01 mm

Wyspecjalizowany zespół Mikoda

zajmujący się wdrożeniami nowych wyrobów do produkcji, własna narzędziownia i modelarnia oraz specjalistyczne oprogramowanie pozwala na uruchomienie produkcji nowego wyrobu w bardzo krótkim czasie po otrzymaniu rysunku. Zakład wyposażony jest w nowoczesną aparaturę pomiarowo-kontrolną, która pozwala kontrolować odpowiednie parametry wyrobu na poszczególnych etapach jego produkcji, jak na przykład: skład chemiczny, wytrzymałość, twardość, wymiary, parametry dynamiczne i wizualne. Pozwala to zapewnić wymaganą jakość wyrobu, trwałość i wysokie walory użytkowe. Aby zagwarantować klientom satysfakcję z poziomu obsługi, firma zapewnia natychmiastową realizacje zamówień w pełnym asortymencie.