Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:58

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-brembo-09c40713-p-10136.html



Tarcze hamulcowe BREMBO 09.C407.13

Nasza cena brutto	**966 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**09.C407.13**
Kod producenta	**09.C407.13**
Producent	**BREMBO**
Średnica [mm]	**374**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia, z lewej**

Opis produktu

Nazwa handlowa: tarcze hamulcowe PRZÓD LE BMW 5/7 08-. Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz hamulcowych, wykorzystywanych jako wyposażenie fabryczne przez największych producentów samochodów.

Numery zamienne

BMW

34116785675

AP

25517Z

APEC BRAKING

DSK3135

ATE

24013601192

BOSCH

0986479E28

BRECO

BZ9127

DELPHI

BG9160C

OE

34116785675

PAGID

65131

TEXTAR

92266025

TRW

DF6613S

Parametry

średnica otworu centrującego [mm]

75

Powierzchnia

pokryty

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

parzyste numery artykułów

09.C408.13

Ilość otworów

5

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Minimalna grubość [mm]

34.4

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

36

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Wysokość [mm]

66.1

średnica [mm]

374

Zastosowanie

BMW 5 (F10)

550 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.03 do 2013.06)

BMW 5 (F10)

550 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2013.07 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

550 i xDrive (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.08 do 2013.06)

BMW 5 (F10)

550 i xDrive (449KM / 330kW) benzyna (od 2013.07 do 2016.10)

BMW 5 (F10)

M 550 d xDrive (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2016.10)

BMW 5 Gran Turismo (F07)

550 i xDrive (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.06 do 2012.06)

BMW 5 Gran Turismo (F07)

550 i xDrive (449KM / 330kW) benzyna (od 2012.07 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

550 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.09 do 2013.06)

BMW 5 Touring (F11)

550 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2013.07 do 2017.02)

BMW 5 Touring (F11)

M 550 d xDrive (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2017.02)

BMW 6 kabriolet (F12)

650 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2010.12 do 2012.06)

BMW 6 kabriolet (F12)

650 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2012.07 do 2018.06)

BMW 6 kabriolet (F12)

650 i xDrive (407KM / 300kW) benzyna (od 2011.09 do 2012.06)

BMW 6 kabriolet (F12)

650 i xDrive (449KM / 330kW) benzyna (od 2012.07 do 2018.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

740 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

750 d xDrive (381KM / 280kW) olej napędowy (od 2012.07 do 2015.12)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

750 i (408KM / 300kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

750 i (449KM / 330kW) benzyna (od 2012.07 do 2015.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

750 i xDrive (408KM / 300kW) benzyna (od 2009.09 do 2012.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

750 i xDrive (449KM / 330kW) benzyna (od 2012.07 do 2015.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

ActiveHybrid (465KM / 342kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.04 do 2012.06)

BMW 7 (F01, F02, F03, F04)

ActiveHybrid (449KM / 330kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2010.04 do 2012.06)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.