Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-brembo-09c24010-p-10102.html



Tarcze hamulcowe BREMBO 09.C240.10

Nasza cena brutto	**232 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**09.C240.10**
Kod producenta	**09.C240.10**
Producent	**BREMBO**
Średnica [mm]	**288**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**

Opis produktu

Nazwa handlowa: tarcze hamulcowe PRZÓD FORD TRANSIT 13-. Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz hamulcowych, wykorzystywanych jako wyposażenie fabryczne przez największych producentów samochodów.

Numery zamienne

FORD

1763885

FORD

1842994

FORD

2110008

FORD

BK211125BB

FORD

BK211125BC

FORD

BK211125BD

AP

25477

ATE

24013301011

BOSCH

0986479A49

BRECO

BS9087

BREMBO

MDC2551

DELPHI

BG9150

FERODO

DDF2469

OE

1763885

TEXTAR

93260600

TRW

DF6514S

ZAM

1763885

ZAM

BK211125BB

ZIMMERMANN

250136720

Parametry

średnica otworu centrującego [mm]

93

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

33

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Wysokość [mm]

55.4

średnica [mm]

288

Zastosowanie

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TOURNEO CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.0 EcoBlue (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Autobus (F3)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.0 EcoBlue (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT CUSTOM V362 Skrzynia (FY, FZ)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

FORD TRANSIT V363 Autobus (FAD, FBD)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Autobus (FAD, FBD)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Autobus (FAD, FBD)

2.0 EcoBlue (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Autobus (FAD, FBD)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Autobus (FAD, FBD)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.0 EcoBlue RWD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.0 EcoBlue RWD (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi RWD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi RWD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Platforma / podwozie (FED, FFD)

2.2 TDCi RWD (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.0 EcoBlue (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.0 EcoBlue (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.0 EcoBlue (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

FORD TRANSIT V363 Skrzynia (FCD, FDD)

2.2 TDCi (155KM / 114kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2016.03)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.