

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-brembo-09b04011-p-9940.html>

Tarcze hamulcowe BREMBO 09.B040.11



Nasza cena brutto	260 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	09.B040.11
Kod producenta	09.B040.11
Producent	BREMBO
Średnica [mm]	330
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Nazwa handlowa: tarcze hamulcowe AUDI Q5 TYŁ. Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz hamulcowych, wykorzystywanych jako wyposażenie fabryczne przez największych producentów samochodów.

Numery zamienne

AUDI

8K0615601C

APEC BRAKING

DSK2542

ATE

24012202501

BOSCH

0986479522

BREMBO

09B04011

DELPHI

BG4078

FERODO

DDF1667

FERODO

DDF1667C

OE

8K0615601C

PAGID

54603

TEXTAR

92160303

TRW

DF4860S

ZIMMERMANN

100333420

Parametry

średnica otworu centrującego [mm]

68

Moment dokręcenia [Nm]

120

Powierzchnia

pokryty

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Ilość otworów

5

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Minimalna grubość [mm]

20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Wysokość [mm]

36.2

średnica [mm]

330

Zastosowanie

AUDI A4 (8K2, B8)

S4 quattro (333KM / 245kW) benzyna (od 2008.11 do 2015.12)

AUDI A4 Avant (8K5, B8)

S4 quattro (333KM / 245kW) benzyna (od 2008.11 do 2015.12)

AUDI A5 (8T3)

S5 quattro (354KM / 260kW) benzyna (od 2007.06 do 2012.03)

AUDI A5 kabriolet (8F7)

S5 quattro (333KM / 245kW) benzyna (od 2009.06 do 2017.01)

AUDI A5 Sportback (8TA)

S5 quattro (333KM / 245kW) benzyna (od 2010.01 do 2017.01)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2013.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI quattro (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.11 do 2012.09)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI quattro (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2009.08 do 2013.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI quattro (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2009.08 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.11 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TDI quattro (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2012.06 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TFSI hybrid quattro (211KM / 155kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2011.06 do 2016.06)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TFSI quattro (211KM / 155kW) benzyna (od 2008.11 do 2012.09)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TFSI quattro (180KM / 132kW) benzyna (od 2009.08 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

2.0 TFSI quattro (224KM / 165kW) benzyna (od 2012.06 do 2016.05)

AUDI Q5 (8RB)

3.0 TDI quattro (240KM / 176kW) olej napędowy (od 2008.11 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

3.0 TDI quattro (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2008.11 do 2012.09)

AUDI Q5 (8RB)

3.0 TDI quattro (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2012.06 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

3.0 TDI quattro (250KM / 184kW) olej napędowy (od 2012.06 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

3.0 TFSI quattro (272KM / 200kW) benzyna (od 2012.06 do 2017.05)

AUDI Q5 (8RB)

3.2 FSI quattro (270KM / 199kW) benzyna (od 2008.11 do 2012.12)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.