Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 10:50

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-brembo-08a73411-p-9044.html



Tarcze hamulcowe BREMBO 08.A734.11

Nasza cena brutto	**212 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**08.A734.11**
Kod producenta	**08.A734.11**
Producent	**BREMBO**
Średnica [mm]	**300**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Nazwa handlowa: tarcze hamulcowe TYŁ. Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz hamulcowych, wykorzystywanych jako wyposażenie fabryczne przez największych producentów samochodów.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

2214230712

MERCEDES-BENZ

2214231112

MERCEDES-BENZ

A2214230712

MERCEDES-BENZ

A2214231112

APEC BRAKING

DSK2703

ATE

24011201831

BOSCH

0986479414

DELPHI

BG4298C

FERODO

DDF1770C

OE

2214230712

TEXTAR

92176503

TRW

DF4915

ZIMMERMANN

400366220

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Powierzchnia

pokryty

Moment dokręcenia [Nm]

150

średnica otworu centrującego [mm]

67

Ilość otworów

5

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Minimalna grubość [mm]

10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

12

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

58.25

średnica [mm]

300

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2005.12 do 2009.06)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.02 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTec (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTEC 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CDI (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 400 Hybrid (279KM / 205kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2009.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2008.03 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.04 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.03 do 2012.01)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.