

[illegible]

Wygenerowano w sklepie: www.hamulce.martec.pl

AP

14932

APEC BRAKING

DSK2483

ATE

24011601241

BOSCH

0986479399

BRAKE ENGINEERING

DI956689

BRECO

BS7722

BREMBO

MDC1816

DELPHI

BG4061

FERODO

DDF1653

FERODO

DDF1653C

METELLI

230952

OE

424931

OE

51740245

SBS

17768

SBS

1815201941

SBS

1815201942

SBS

1815201944

SBS

1815209921

TEXTAR

92157400

TEXTAR

92157403

TRW

DF4770

VALEO

197023

ZIMMERMANN

230237500

Parametry

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2
ze śrubami

Moment dokręcenia [Nm]

160

średnica otworu centrującego [mm]

72

Ilość otworów

5

Minimalna grubość [mm]

14.2

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

16

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Wysokość [mm]

80

średnica [mm]

280

Zastosowanie

CITROËN JUMPER Autobus

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04)

CITROËN JUMPER Autobus

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

CITROËN JUMPER Autobus

3.0 HDi 160 (157KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.09)

CITROËN JUMPER Platforma / podwozie

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04)

CITROËN JUMPER Platforma / podwozie

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

CITROËN JUMPER Platforma / podwozie

3.0 HDi 160 (157KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.09)

CITROËN JUMPER Skrzynia

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2012.12)

CITROËN JUMPER Skrzynia

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

CITROËN JUMPER Skrzynia

3.0 HDi 160 (157KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.09)

FIAT DUCATO Autobus (250_, 290_)

100 Multijet 2,2 D (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.05)

FIAT DUCATO Autobus (250_, 290_)

120 Multijet 2,3 D (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Autobus (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2006.10)

FIAT DUCATO Autobus (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Platforma / podwozie (250_, 290_)

100 Multijet 2,2 D (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Platforma / podwozie (250_, 290_)

120 Multijet 2,3 D (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Platforma / podwozie (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.12)

FIAT DUCATO Platforma / podwozie (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Skrzynia (250_, 290_)

100 Multijet 2,2 D (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Skrzynia (250_, 290_)

120 Multijet 2,3 D (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.07)

FIAT DUCATO Skrzynia (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.12)

FIAT DUCATO Skrzynia (250_, 290_)

160 Multijet 3,0 D (158KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.07)

PEUGEOT BOXER Autobus

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Autobus

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Autobus

3.0 HDi 160 (156KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Platforma / podwozie

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Platforma / podwozie

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Platforma / podwozie

3.0 HDi (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Platforma / podwozie

3.0 HDi 160 (156KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Skrzynia

2.2 HDi 100 (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Skrzynia

2.2 HDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2006.04)

PEUGEOT BOXER Skrzynia

3.0 HDi (156KM / 115kW) olej napędowy (od 2006.07)

PEUGEOT BOXER Skrzynia

3.0 HDi 160 (156KM / 116kW) olej napędowy (od 2006.04)

O producencie

Brembo jest światowym liderem w zakresie projektowania i produkcji tarcz i klocków hamulcowych. Produkty Brembo jako wyposażenie fabryczne i części zamienne wykorzystywane są przez największych producentów samochodów osobowych i ciężarowych. Tarcze hamulcowe są również wytwarzane i sprzedawane na potrzeby niezależnego rynku części zamiennych (tzw. aftermarketu). Dzięki zintegrowaniu procesu produkcji i zastosowaniu najlepszego projektu i technologii konstrukcyjnej, obecnie w zakładach Brembo na całym świecie produkuje się 50 milionów tarcz rocznie. Aby wspierać swoich klientów i ich indywidualne strategie globalnego rozwoju firma Brembo posiada zakłady produkcyjne w Europie, USA, Meksyku, Brazylii i Chinach, mające zintegrowane podejście procesowe, po to by zoptymalizować koszty produkcji i logistyki. Dlatego też firma Brembo może zaoferować swoim klientom połączone korzyści scentralizowanego procesu rozwoju produktu i lokalnej produkcji dla maksymalnego zwiększenia konkurencyjności i jakości usług dla czołowych światowych producentów.