Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 10:52

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-breck-br-445-va100-p-12480.html



Tarcze hamulcowe BRECK BR 445 VA100

Nasza cena brutto	**243 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**BR445VA100**
Kod producenta	**BR 445 VA100**
Kod EAN	**5901958626999**
Producent	**BRECK**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**

Opis produktu

Tarcza hamulcowa BRECK BR 445 VA100 - należy zamówić 2 szt. w celu wymiany obu tarcz na jednej osi.

Numery zamienne

MAZDA

GHP933251

MAZDA

GHP933251A

MAZDA

GHR133251

MAZDA

GHR133251A

MAZDA

K01133251A

MAZDA

K01133251B

APEC BRAKING

DSK3023

ATE

24.0128-0279.1

BOSCH

0 986 479 B15

DELPHI

BG4562

DELPHI

BG4562C

FERODO

DDF2463C

MINTEX

MDC2536

TEXTAR

92257403

TRW

DF8052

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Materiał

Żeliwo szare

Powierzchnia

pokryty

Kolor

szary

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

bez łożyska

średnica zewnętrzna [mm]

297

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Wysokość [mm]

51,5

Średnica otworu centrującego [mm]

68

Ø sworznie [mm]

114,3

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Zastosowanie

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.08 do 2018.02)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2015.02)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.5 (194KM / 143kW) benzyna (od 2018.03)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.0 (145KM / 107kW) benzyna (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.2 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2013.01 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 nadwozie zamknięte / kombi (GJ)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2015.04 do 2016.05)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (194KM / 143kW) benzyna (od 2018.03)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (231KM / 170kW) benzyna (od 2018.03)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (190KM / 140kW) benzyna (od 2018.03)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2011.11 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 (156KM / 115kW) benzyna (od 2012.01 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 (155KM / 114kW) benzyna (od 2012.07 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.02 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 AWD (160KM / 118kW) benzyna (od 2011.11 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 AWD (156KM / 115kW) benzyna (od 2012.01 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 AWD (154KM / 113kW) benzyna (od 2012.02 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 AWD (150KM / 110kW) benzyna (od 2012.02 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.5 AWD (192KM / 141kW) benzyna (od 2015.02 do 2017.02)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych

układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

