

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-breck-br-430-va100-p-12465.html>



Tarcze hamulcowe BRECK BR 430 VA100

Nasza cena brutto	240 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	BR430VA100
Kod producenta	BR 430 VA100
Kod EAN	5901958626166
Producent	BRECK
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe

Opis produktu

Tarcza hamulcowa BRECK BR 430 VA100 - należy zamówić 2 szt. w celu wymiany obu tarcz na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1751584

FORD

1833857

FORD

1833867

FORD

AY111125AA

FORD

EY161125AA

FORD

EY161125BA

APEC BRAKING

DSK2979

ATE

24.0123-0122.1

BOSCH

0 986 479 659

BREMBO

09.C422.10

BREMBO

09.C422.11

DELPHI

BG4569

DELPHI

BG4569C

FERODO

DDF2461C

JURID

563115JC

MINTEX

MDC2481

ROADHOUSE

61502.10

TEXTAR
92252403

TRW
DF6509

VALEO
197617

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany

Powierzchnia
pokryty

Kolor
szary

Średnica zewnętrzna [mm]
278

Grubość tarczy hamulcowej [mm]
23

Wysokość [mm]
43,9

Średnica otworu centrującego [mm]
63,5

Ø sworznie [mm]

108

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

Zastosowanie

FORD B-MAX (JK)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.0 EcoBoost (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.0 EcoBoost (140KM / 103kW) benzyna (od 2016.02)

FORD B-MAX (JK)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2013.08)

FORD B-MAX (JK)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.04)

FORD B-MAX (JK)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2012.10)

FORD B-MAX (JK)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2012.10)

FORD FIESTA sedan

1.6 Ti (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.04)

FORD FIESTA sedan

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2015.03)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 (65KM / 48kW) benzyna (od 2013.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 (80KM / 59kW) benzyna (od 2012.10)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2012.09)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.0 Sport (140KM / 103kW) benzyna (od 2014.05)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.4 LPG (97KM / 71kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.01)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.09)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 (85KM / 62kW) benzyna (od 2015.03)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 ST (182KM / 134kW) benzyna (od 2013.03)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 ST200 (200KM / 147kW) benzyna (od 2016.04)

FORD FIESTA VI (CB1, CCN)

1.6 Ti (105KM / 77kW) benzyna (od 2012.09)

FORD FIESTA VI Van

1.0 (80KM / 59kW) benzyna (od 2012.10)

FORD FIESTA VI Van

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2013.01)

FORD FIESTA VI Van

1.0 EcoBoost (140KM / 103kW) benzyna (od 2014.05)

FORD FIESTA VI Van

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.10)

FORD FIESTA VI Van

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD FIESTA VI Van

1.6 ST (182KM / 134kW) benzyna (od 2013.03)

FORD TOURNEO COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2014.02)

FORD TOURNEO COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.02)

FORD TOURNEO COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TOURNEO COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2018.04)

FORD TOURNEO COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 Nadwozie pełne/minivan

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 Nadwozie pełne/minivan

1.5 EcoBlue (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2018.04)

FORD TRANSIT COURIER B460 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 Nadwozie pełne/minivan

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT COURIER B460 Nadwozie pełne/minivan

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.0 EcoBoost (100KM / 74kW) benzyna (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.02)

FORD TRANSIT COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD TRANSIT COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.5 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2018.04)

FORD TRANSIT COURIER B460 nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 TDCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.02)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.



Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem

(m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzynie znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

