Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 16:52

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-breck-br-425-vh100-p-12460.html



Tarcze hamulcowe BRECK BR 425 VH100

Nasza cena brutto	**426 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**BR425VH100**
Kod producenta	**BR 425 VH100**
Kod EAN	**5901958626067**
Producent	**BRECK**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**

Opis produktu

Tarcza hamulcowa BRECK BR 425 VH100 - należy zamówić 2 szt. w celu wymiany obu tarcz na jednej osi.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1644210512

MERCEDES-BENZ

1644211412

MERCEDES-BENZ

A1644210512

MERCEDES-BENZ

A1644211412

APEC BRAKING

DSK2351

ATE

24.0132-0157.1

DELPHI

BG9013

FERODO

DDF1532C

MINTEX

MDC2067

TEXTAR

92150703

TRW

DF6013S

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

Powierzchnia

pokryty

Kolor

szary

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

bez łożyska

średnica zewnętrzna [mm]

350

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Wysokość [mm]

54,7

Średnica otworu centrującego [mm]

67

Ø sworznie [mm]

112

Minimalna grubość [mm]

29,4

Ilość otworów

5

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 320 CDI / 350 BlueTEC 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2009.12 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2009.05)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 350 CDI 4-matic (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2010.10 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 280 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 300 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 300 CDI 4-matic (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 CDI 4-matic (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 420 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2009.09)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 450 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2005.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 280 CDI (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 280 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 300 CDI (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 300 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2010.07)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2010.08 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CGI 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.10 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2005.08 do 2014.12)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

