Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 13:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-breck-br-407-va100-p-12442.html



Tarcze hamulcowe BRECK BR 407 VA100

Nasza cena brutto	**189 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**BR407VA100**
Kod producenta	**BR 407 VA100**
Kod EAN	**5901958626715**
Producent	**BRECK**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**

Opis produktu

Tarcza hamulcowa BRECK BR 407 VA100 - należy zamówić 2 szt. w celu wymiany obu tarcz na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

1371394

FORD

1503290

FORD

1547061

FORD

6C111125B1B

FORD

6C111125BB

APEC BRAKING

DSK2425

ATE

24.0128-0156.1

BOSCH

0 986 479 C09

BREMBO

09.A529.10

DELPHI

BG4007

FERODO

DDF1554

MINTEX

MDC1759

TEXTAR

92151803

TRW

DF2389S

FORD

2256311

FORD

6C111125BA

FORD

ME6C1J1125BB

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Powierzchnia

pokryty

Kolor

szary

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

bez łożyska

średnica zewnętrzna [mm]

280

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Wysokość [mm]

54,4

Średnica otworu centrującego [mm]

93

Ø sworznie [mm]

112

Minimalna grubość [mm]

25

Ilość otworów

5

Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD_ _, FB_ _, FS_ _, FZ_ _, FC_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM_ _, FN_ _, FF_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2011.09)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA_ _)

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

2.2 TDCi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Świadomy bezpieczeństwa

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania

nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

