Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 13:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-breck-br-022-sa100-p-12301.html



Tarcze hamulcowe BRECK BR 022 SA100

Nasza cena brutto	**119 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**BR022SA100**
Kod producenta	**BR 022 SA100**
Kod EAN	**5901958625213**
Producent	**BRECK**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**

Opis produktu

Tarcza hamulcowa BRECK BR 022 SA100 - należy zamówić 2 szt. w celu wymiany obu tarcz na jednej osi.

Numery zamienne

FORD

3415598

FORD

F32Z2C026A

MAZDA

GA3Y26251

MAZDA

GA4Y26251

MAZDA

GA4Y26251A

MAZDA

GA5Y26251

MAZDA

GA5Y26251A

MAZDA

GA5Y26251B

MAZDA

GA5Y26251C

MAZDA

GA5Y26251D

MAZDA

GA7Y26251

MAZDA

GA8Y26251

MAZDA

GTYF26251

MAZDA

GTYF26251B

MAZDA

GTYF26251C

APEC BRAKING

DSK500

ATE

24.0110-0234.1

BOSCH

0 986 478 633

BREMBO

08.7352.10

DELPHI

BG2806

FERODO

DDF524

MINTEX

MDC667

TEXTAR

92062103

TRW

DF2705

MAZDA

G0YN26251

MAZDA

G0YN26251A

MAZDA

GTYF26251A

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Powierzchnia

pokryty

Kolor

szary

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

bez łożyska

średnica zewnętrzna [mm]

261

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

10

Wysokość [mm]

40

Średnica otworu centrującego [mm]

72,1

Minimalna grubość [mm]

8

Ilość otworów

5

Zastosowanie

FORD USA PROBE II (ECP)

2.0 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1993.10 do 1998.03)

FORD USA PROBE II (ECP)

2.5 V6 24V (162KM / 119kW) benzyna (od 1993.10 do 1998.03)

FORD USA PROBE II (ECP)

2.5 V6 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.12 do 1998.03)

MAZDA 626 IV (GE)

1.8 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

1.8 i (106KM / 78kW) benzyna (od 1994.05 do 1997.06)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 D (76KM / 56kW) olej napędowy (od 1994.05 do 1997.06)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 D GLX Comprex (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1992.10 do 1997.04)

MAZDA 626 IV (GE)

2.0 i 4WD (116KM / 85kW) benzyna (od 1992.04 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

1.8 (105KM / 77kW) benzyna (od 1991.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 D GLX Comprex (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.08 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.0 i 4WD (116KM / 85kW) benzyna (od 1992.04 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.5 24V (165KM / 121kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.04)

MAZDA 626 IV Hatchback (GE)

2.5 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.04)

MAZDA 626 V (GF)

1.9 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 DI TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 TD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2002.10)

MAZDA 626 V (GF)

2.0 Turbo DI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

1.8 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

1.9 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 DITD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 H.P. (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 TD (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2000.10 do 2002.10)

MAZDA 626 V Hatchback (GF)

2.0 Turbo DI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2002.10)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.01)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

1.9 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.02 do 2000.01)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA 626 V Station Wagon (GW)

2.0 H.P. (136KM / 100kW) benzyna (od 1998.02 do 2002.10)

MAZDA MX-6 (GD)

2.5 (166KM / 122kW) benzyna (od 1992.09 do 1997.01)

MAZDA MX-6 (GE)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.02)

MAZDA MX-6 (GE)

2.5 24V (165KM / 121kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.09)

MAZDA MX-6 (GE)

2.5 24V (167KM / 123kW) benzyna (od 1993.02 do 1995.11)

MAZDA MX-6 (GE)

2.5 i 24V (163KM / 120kW) benzyna (od 1994.08 do 1997.02)

MAZDA PREMACY (CP)

1.9 (100KM / 74kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

1.9 (114KM / 84kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

2.0 (131KM / 96kW) benzyna (od 2001.11 do 2005.03)

MAZDA PREMACY (CP)

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.07 do 2005.03)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 1994.04 do 1999.10)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

1.6 16V (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.03)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

2.0 V6 (144KM / 106kW) benzyna (od 1992.01 do 1994.05)

MAZDA XEDOS 6 (CA)

2.0 V6 (140KM / 103kW) benzyna (od 1994.06 do 1999.10)

O producencie

Firma Breck to wiodący producent tarcz i klocków hamulcowych.

Od ponad 25 lat dostarcza najwyższej jakości produkty i usługi swoim klientom. Breck stawia na innowacyjność i ciągłe udoskonalanie, dzięki czemu produkt jest wyjątkowy w swojej wydajności i trwałości. Firma posiada zespół specjalistów, którzy pracują nad udoskonaleniem produktów, aby zapewnić klientom wyjątkowe doświadczenie bez względu na ich potrzeby. Breck oferuje szeroki wybór produktów, w tym tarcze, klocki hamulcowe, przednie i tylne zaciski, przewody hamulcowe, szczęki hamulcowe i wiele innych. Firma jest dumna z wysokiej jakości produktów i usług, które oferuje na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania stosowane w tarczach i klockach hamulcowych

Sukces Breck to innowacyjna technologia i najwyższej jakości surowce, z których tworzą części samochodowe. Materiały cierne z rodziny LU700 zaprojektowane zostały z myślą o wymagających użytkownikach. Charakteryzują się niskim zużyciem (m.in. dlatego nie zanieczyszczają felg) oraz gwarantują wysoką skuteczność hamowania.

Stale kontrolowany proces produkcji gwarantuje otrzymanie skutecznego, bezpiecznego i precyzyjnie wykonanego produktu. Dzięki temu, połączenie obu produktów Breck – tarcz z klockami hamulcowymi – spełnia oczekiwania najbardziej wymagających klientów w zakresie eksploatacji układu hamulcowego. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz testom prowadzonym na układach hamulcowych, gwarantują wykonanie tarcz zgodnie z najnowszymi tendencjami w budowie tych układów.



Ultranowoczesny zakład produkujący klocki i tarcze hamulcowe najwyższej jakości

W Budzyniu znajduje się obecnie najnowocześniejsza fabryka materiałów ciernych w Europie Środkowo-Wschodniej. Jej powierzchnia to blisko 19 tys. m². Co w niej powstaje? Oczywiście klocki hamulcowe Breck, rocznie aż ponad 5 mln! W naszej nowej fabryce dysponujemy m.in. automatyczną mieszalnią oraz liniami technologicznymi o wysokiej jakości. Dzięki tak nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu mamy pewność, że produkty będą spełniały wszystkie wyśrubowane wymagania nie tylko podczas naszych testów, ale przede wszystkim podczas codziennych podróży milionów ludzi w Polsce i na świecie.

