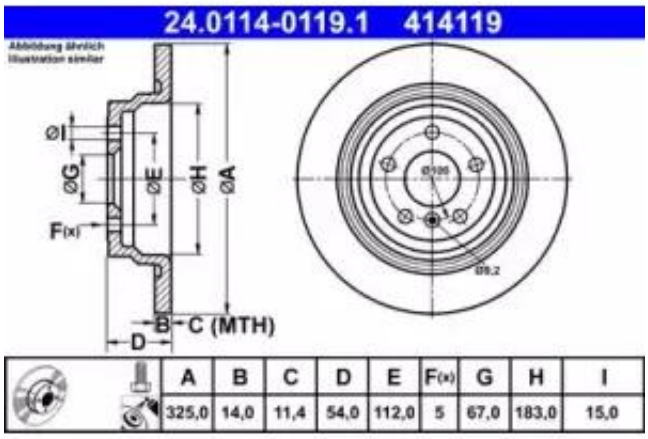
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 15:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-ate-240114-01191-tyl-p-1965.html



Tarcze hamulcowe ATE 24.0114-0119.1 (tył)

Nasza cena brutto	**308 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**24.0114-0119.1**
Kod producenta	**24.0114-0119.1**
Kod EAN	**4006633407083**
Producent	**ATE**
Średnica [mm]	**325**
Typ tarczy hamulcowej	**pełny**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**325**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe ATE 24.0114-0119.1 (komplet 2 szt)

Dokładne zastosowanie i dane techniczne: **sprawdź w zakładce Katalog ATE**

Zachęcamy do lektury naszej bazy artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

166 423 00 12

MERCEDES-BENZ

A 166 423 00 12

AP

15026 V

BRECO

BV 6018

BREMBO

08.A957.11

CAR

142.1774

OE

1664230012

REMSA

61577.00

ROADHOUSE

61577.00

TEXTAR

92277405

VALEO

197764

ZIMMERMANN

400.3686.20

Parametry

średnica [mm]

325,0

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

14,0

Minimalna grubość [mm]

11,4

Typ tarczy hamulcowej

pełny

Przetwarzanie

stopowy / wysoko nawęglany

Powierzchnia

pokryty

Ilość otworów

5

średnica otworu [mm]

112,0

Wysokość [mm]

54,0

średnica otworu centrującego [mm]

67,0

średnica wewnętrzna [mm]

183,0

otwór o żr [mm]

15,0

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami

Dostępne MAPP-Code

Oznaczenie kontrolne

E1 90R-02C0165/1070

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ GLE (W166)

250 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.10)

MERCEDES-BENZ GLE (W166)

300 d 4-matic (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.10)

MERCEDES-BENZ GLE (W166)

350 d 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.10)

MERCEDES-BENZ GLE Coupe (C292)

350 d 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2015.03 do 2019.10)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W166)

ML 250 CDI / BlueTEC 4-matic (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.06 do 2015.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W166)

ML 350 BlueTEC 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.06 do 2015.02)

Katalog ATE

W celu dokładnej weryfikacji numerów katalogowych podanych w naszym sklepie prosimy o skorzystanie z oryginalnego katalogu online ATE:
> ATE Webkatalog 2.0
> Aplikacja na Iphone do pobrania z Itunes
> Aplikacja na Androida do pobrania z Google Play

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DOPASOWANIA ODPOWIEDNICH KLOCKÓW I TARCZ HAMULCOWYCH DO SAMOCHODÓW

Żeby do danego pojazdu móc przyporządkować pasujący numer artykułu ATE konieczne jest w niektórych przypadkach posiadanie numeru nadwozia albo numeru PR danego pojazdu

Numer nadwozia (od 1981 roku VIN – numer identyfikacyjny pojazdu)

Numery nadwozia wybite są w komorze silnika, w płycie podłogowej
obok fotela pasażera oraz w bagażniku.



W taki sposób przyporządkujesz numer nadwozia do artykułów w katalogu

Zestawienie w katalogu produktów

W kolumnie tej podane są modele pojazdów, do których dostępny jest dany artykuł wraz z odpowiednim numerem nadwozia:

Przykład dla marek Audi, VW, Seat i Skoda

Numery nadwozia w markach VW, Audi, Seat i Skoda składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których jedenaście ostatnich podanych jest w katalogu.

1-3	4-6	7-8	9	10	11	12-17
WVW	ZZZ	1H	Z	L	W	000001

Przykład dla Opla

Numery nadwozia w Oplu składają się z liczącej 17 miejsc kombinacji cyfr i liter, z których potrzebne jest osiem ostatnich miejsc.

1-3	4	5	6	7-9	10	11	12-17
WOL	0	A	H	L48	4	5	000001

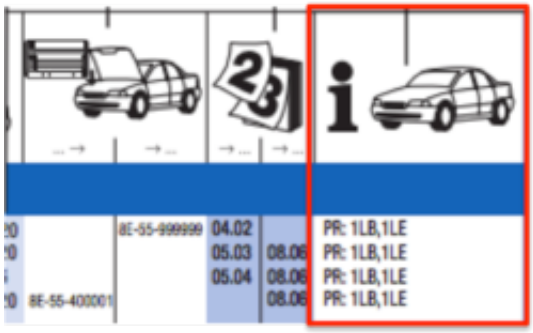
Numery PR

Pojazdy marek VW, Audi, Seat i Skoda posiadają dodatkowo tzw. numer PR, który również może być niezbędny do prawidłowej identyfikacji.
Sam producent mówi o tzw. "Nośniku danych dla serwisu" – przy czym jest to naklejka, którą można znaleźć w bagażniku i/lub książce serwisowej.
Obie strzałki wskazują w naszym przykładzie na zastosowane numery PR instalacji hamulcowej.



W taki sposób należy przyporządkować numery PR do artykułów w katalogu Zestawienie w katalogu produktów

Numery PR znajdują się w tej kolumnie w katalogu.



Zapraszamy do zapoznania się z prezentacją techniczną klocków hamulcowych ATE: [prezentacja techniczna klocków hamulcowych ATE]