Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcza-hamulcowa-rotinger-rt20335-prawa-p-4377.html




# Tarcza hamulcowa ROTINGER RT20335 Prawa

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **170 zł** |
| Dostępność | **Zapytaj sprzedawcę** |
| Numer katalogowy | **RT20335** |
| Kod producenta | **RT 20335** |
| Producent | **ROTINGER** |
| Typ tarczy hamulcowej | **wentylowany wewnętrznie** |
| Rodzaj produktu | **Tarcze hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś tylna, z prawej** |

## Opis produktu

### Tarcze hamulcowe BMW 3, Z3 [312x61] Rotinger 20335

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

**SPECYFIKACJA:**

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20335

Nazwa towaru

BMW 3, Z3 [312x61]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

34212227178, 2227178, 34212227178

Odpowiednik

**ATE 24.0120-0190.1**

Odpowiednik

**BOSCH 0986478768**

Odpowiednik

**TEXTAR 92098800**

Odpowiednik

**JURID 562096J**

Odpowiednik

**DELPHI**

Odpowiednik

**ZIMMERMANN 150129300**

Odpowiednik

**TRW DF4536S**

Odpowiednik

**BREMBO**

Średnica **A** [mm]

312

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

61

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

19,9

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

## Numery zamienne

BMW

34212227178

## Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

312

żrednica otworu centrujacego [mm]

75

Wysokożć [mm]

61

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

19,9

Minimalna grubożć [mm]

18,4

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,5

żrednica otworu [mm]

120

## Zastosowanie

MF3 Roadster

**3.2** (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.01 do 2001.08)

MF3 Roadster

**3.2** (343KM / 252kW) benzyna (od 2003.07 )

BMW 3 (E36)

**M3 3.0** (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

**M3 3.2** (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

**M3 3.0** (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

**M3 3.0** (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

**M3 3.2** (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 kabriolet (E36)

**M3 3.0** (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

**M3 3.2** (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW Z3 coupe (E36)

**M** (321KM / 236kW) benzyna (od 1998.02 do 2001.06)

BMW Z3 coupe (E36)

**M** (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

**M 3.2** (321KM / 236kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

**M 3.2** (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.01)

## O producencie

## Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.