

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb995-p-7033.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB995



Nasza cena brutto	204 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB995
Kod producenta	GDB995
Kod EAN	3322936409953
Producent	TRW
Grubość [mm]	18
Długość [mm]	148,7
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

ACURA
45022-SL0-G00

ACURA
45022-SL0-G01

ACURA
45022-SLR-G02

ACURA
45022-SS0-G03

HONDA

06450-S0A-J00

HONDA

06450-S0K-J10

HONDA

06450-S0K-J11

HONDA

06450-S2H-J00

HONDA

06450-S7S-000

HONDA

06450-S84-G00

HONDA

06450-S87-A00

HONDA

45022-S10-A01

HONDA

45022-S10-A02

HONDA

45022-S10-G00

HONDA

45022-S30-409

HONDA

45022-S30-A01

HONDA

45022-S47-000

HONDA

45022-S47-010

HONDA

45022-S47-020

HONDA

45022-S47-408

HONDA

45022-S70-000

HONDA

45022-S70-010

HONDA

45022-SL0-E61

HONDA

45022-SL0-G00

HONDA

45022-SL0-G01

HONDA

45022-SL0-G02

HONDA

45022-SL0-J00

HONDA

45022-SL0-J01

HONDA

45022-SLR-G01

HONDA

45022-SLR-G02

HONDA

45022-SM5-A00

HONDA

45022-SN7-E50

HONDA

45022-SN7-G50

HONDA

45022-SP0-A00

HONDA

45022-SP0-E00

HONDA

45022-SS0-305

HONDA

45022-SS0-506

HONDA

45022-SS0-G00

HONDA

45022-SS0-G01

HONDA

45022-SS0-G02

HONDA

45022-SS0-G03

HONDA

45022-SX0-J00

HONDA

45022-SX0-J01

HONDA

45022-SX0-J02

HONDA

45022-SZ3-E50

ROVER

GBP90329

ROVER

GBP 90329 AF

ROVER

SFP100140EVA

A.B.S.

36737

A.B.S.

36737OE

ACDelco

AC488181D

APEC BRAKING

PAD737

ASHIKA

5004432

ATE

13046059552

ATE

13046059822

BENDIX

572350B

BENDIX

572354B

BENDIX

572393B

BENDIX-AU

DB1206

BLUE PRINT

ADH24230AF

BLUE PRINT

ADH24259

BORG %26 BECK

BBP1389

BORG %26 BECK

BBP1845

BOSCH

0 986 461 142

BOSCH

0 986 505 956

BOSCH

0 986 AB2 204

BOSCH

0 986 AB2 662

BOSCH

0 986 TB2 193

BOSCH

0 986 TB2 223

BOSCH

986461142

BOSCH

F 03B 150 016

BRAKE ENGINEERING

PA985

BREMBO

P28026

BREMBO

P28028

DELPHI

LP0872

DELPHI

LP869

DELPHI

LP872

E.T.F.

120519

E.T.F.

120543

FEBI BILSTEIN

16119

FEBI BILSTEIN

16551

FERODO

FDB1505

FERODO

FDB905

FERODO

FDS905

FERODO

FSL1505

FERODO

FSL905

FERODO

TAR905

FIRST LINE

FBP3004

FRI.TECH.

1750

FRI.TECH.

3070

FTE

BL1364A2

GIRLING

6109959

HELLA

8DB 355 016-441

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3604032

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3604046

ICER

181019

JAPANPARTS

PA432AF

JURID

572350J

JURID

572354J

JURID

572393J

KAWE

80968

KBP

BP2019

LEMFORDER

26224

LEMFORDER

26246

LPR

05P472

MAGNETI MARELLI

363702160542

MAGNETI MARELLI

363702161013

MAGNETI MARELLI

363702161130

MAGNETI MARELLI

363916061067

MAPCO

6528

MAPCO

6607

MAPCO

6652

METELLI

2201720

METELLI

2202980

METZGER

034102

METZGER

035102

METZGER

040602

MEYLE

025 216 5118/W

MEYLE

025 218 7918/W

MGA

378

MINTEX

MDB1543

MINTEX

MDK0097

MK Kashiyama

D 5060M

NECTO

FD6591A

NECTO

FD6591N

NIPPARTS

J3604032

NK

222632

NK

229981

OPTIMAL

10231

OPTIMAL

9708

OE

21652175

PAGID

T3016

PAGID

T3035

PEX

7238

PEX

7244

QH Benelux

2785

QH Benelux

7157

QH Benelux

7325

QUINTON HAZELL

BLF703

QUINTON HAZELL

BP703

QUINTON HAZELL

BP737

RAMEDER

T0610641

RAMEDER

T0610760

REMSA

035102

REMSA

035132

REMSA

35102

ROULUNDS RUBBER

488181

SBS

229981

SCT GERMANY

SP203

SCT GERMANY

SP253

SPIDAN

30984

SWAG

85916119

TEXTAR

2165101

TEXTAR

2165104

TEXTAR

2165117305

TRISCAN

811017008

TRISCAN
811017009

TRUSTING
1750

TRUSTING
3070

VALEO
301627

VALEO
597130

VALEO
598627

VALEO
606501

VALEO
606503

WAGNER
WBP21651A

WOKING
P251302

ZIMMERMANN
216511751

ZIMMERMANN
218791851

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Długość [mm]

148,7

Wysokość [mm]

57,7

Grubość [mm]

18,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/478

Zastosowanie

2.0 (145KM / 107kW) benzyna (od 1988.01 do 1991.08)

2.7 (177KM / 130kW) benzyna (od 1987.01 do 1991.08)

3.0 (274KM / 201kW) benzyna (od 1990.01 do 1997.08)

3.2 (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.08)

3.2 (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.08)

R 3.0 (256KM / 188kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.08)

HONDA ACCORD IV Aerodeck (CB)

2.0 i 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1993.03 do 1993.12)

HONDA ACCORD IV Aerodeck (CB)

2.2 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.12)

HONDA ACCORD IV Aerodeck (CB)

2.2 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.12)

HONDA ACCORD V (CC, CD)

2.0 i S (131KM / 96kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.01)

HONDA ACCORD V (CC, CD)

2.3 i SR (158KM / 116kW) benzyna (od 1993.03 do 1996.01)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

1.9 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

2.0 i LS (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

HONDA ACCORD V (CE, CF_, CD)

2.2 i VTEC (150KM / 110kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

HONDA ACCORD V Aerodeck (CE)

2.0 i LS 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.02)

HONDA ACCORD V Aerodeck (CE)

2.2 i ES (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.02)

HONDA ACCORD V coupe (CD)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.09 do 1997.12)

HONDA ACCORD V coupe (CD)

2.2 i ES (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.02)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

2.0 (145KM / 107kW) benzyna (od 1999.11 do 2002.10)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

2.0 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.8 16V (169KM / 124kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.8 16V (169KM / 124kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CR-V I (RD)

2.0 16V 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.12)

HONDA CR-V I (RD)

2.0 16V 4WD (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.01 do 2002.02)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1999.03)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V 4WD (105KM / 77kW) benzyna (od 1999.03)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V 4WD (124KM / 91kW) benzyna (od 1999.10)

HONDA INTEGRA coupe (DC2, DC4)

1.8 Type-R (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.11 do 2001.10)

HONDA INTEGRA coupe (DC2, DC4)

1.8 Type-R (200KM / 147kW) benzyna (od 1993.09 do 2001.08)

HONDA INTEGRA coupe (DC5)

2.0 (160KM / 118kW) benzyna (od 2002.02)

HONDA LEGEND II (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA LEGEND II coupe (KA)

3.2 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1991.01 do 1996.02)

HONDA LEGEND III (KA)

3.5 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

HONDA LEGEND III (KA)

3.5 i 24V (208KM / 153kW) benzyna (od 1997.11 do 2004.09)

HONDA LEGEND IV (KB_)

3.5 V6 4WD (295KM / 217kW) benzyna (od 2006.05 do 2012.12)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.0 24V Vtec (274KM / 201kW) benzyna (od 1990.06 do 2005.09)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.0 24V Vtec Automatik (256KM / 188kW) benzyna (od 1990.06 do 2005.09)

HONDA NSX I coupe (NA)

3.2 24V Vtec (280KM / 206kW) benzyna (od 1997.01 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.0 24V Vtec (274KM / 201kW) benzyna (od 1995.03 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.0 24V Vtec Automatic (256KM / 188kW) benzyna (od 1995.03 do 2005.09)

HONDA NSX I kabriolet (NA)

3.2 24V Vtec (280KM / 206kW) benzyna (od 1997.01 do 2005.09)

HONDA PRELUDE IV (BB_)

2.2 i 16V Vtec (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.09)

HONDA PRELUDE IV (BB_)

2.3 i 16V (160KM / 118kW) benzyna (od 1992.02 do 1996.09)

HONDA PRELUDE V (BB_)

2.2 16V (185KM / 136kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

HONDA PRELUDE V (BB_)

2.2 16V (200KM / 147kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.2 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.02)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.3 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.10 do 2004.06)

ROVER 600 (RH)

618 i/Si (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.02)

ROVER 600 (RH)

620 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.08 do 1996.06)

ROVER 600 (RH)

620 Si (131KM / 96kW) benzyna (od 1993.08 do 1999.02)

ROVER 600 (RH)

620 Ti Vitesse (200KM / 147kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.08)

ROVER 600 (RH)

623 Si (158KM / 116kW) benzyna (od 1993.08 do 1999.06)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu - jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży - hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyślną powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości

NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy kłosek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO₂ – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.