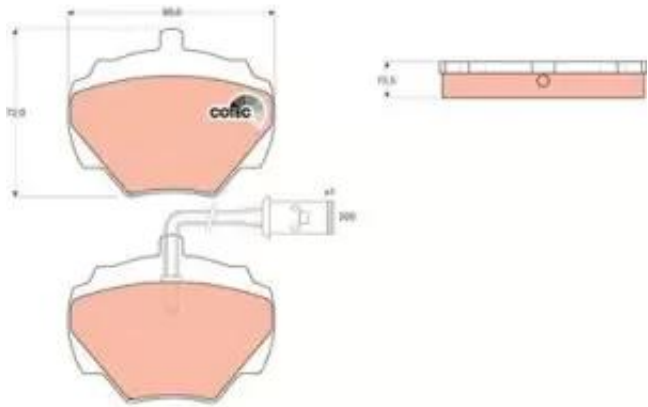


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb976-p-7025.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB976



Nasza cena brutto	124 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB976
Kod producenta	GDB976
Kod EAN	3322936409762
Producent	TRW
Grubość [mm]	15,5
Długość [mm]	88,6
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

LAND ROVER
LR032954

LAND ROVER
RTC4519

LAND ROVER
RTC5762

LAND ROVER
RTC6591

LAND ROVER

SFP000150

LAND ROVER

SFP000270

LAND ROVER

SFP500190

LAND ROVER

SFP500200

LAND ROVER

STC1274

LAND ROVER

STC1276

LAND ROVER

STC1674

LAND ROVER

STC2953

LAND ROVER

STC8569

LAND ROVER

STC8570

LAND ROVER

STC8574

LAND ROVER

STC9147

LAND ROVER

STC9188

LAND ROVER

STC9189

ROVER

RTC4519

ROVER

RTC6591

A.B.S.

36125/1

ACDelco

AC437781D

ACDelco

AC446081D

APEC BRAKING

PAD582

ATE

13046069172

BENDIX

571440B

BLUE PRINT

ADJ134222

BLUE PRINT

ADJ134225

BORG %26 BECK

BBP1028

BORG %26 BECK

BBP1279

BORG %26 BECK

BBP1327

BORG %26 BECK

BBP1528

BORG %26 BECK

BBP1571

BOSCH

0 986 424 267

BOSCH

0 986 424 563

BOSCH

0 986 TB2 114

BOSCH

0 986 TB2 487

BOSCH

0 986 TB2 568

BOSCH

986424267

BRAKE ENGINEERING

PA423

BREMBO

P44001

BREMBO

P44003

DELPHI

LP0475

DELPHI

LP211

DELPHI

LP475

FEBI BILSTEIN

116116

FERODO

FDB471

FERODO

FDB844

FERODO

FSL471

FERODO

FSL844

FERODO

TAR471

FERODO

TAR844

FIRST LINE

FBP1464

FRI.TECH.

3620

FRI.TECH.

3621

FTE

BL1011A2

FTE

BL1027A1

FTE

BL1030A2

GIRLING

6109766

HELLA

8DB 355 005-791

HELLA

8DB 355 019-241

ICER

140702

ICER

180231

JURID

571439D

JURID

571439J

JURID

571440J

JURID

571803J

KAWE

80850

LEMFORDER

26168

LPR

05P392

LPR

05P431

MAGNETI MARELLI

363702161000

METELLI

2203530

METELLI

2203531

MEYLE

025 212 3715/W

MGA

439

MINTEX

MDK0142

MINTEX

MDK0180

MINTEX

MLB105

MINTEX

MLB43

NECTO

FD6138A

NECTO

FD6138N

NECTO

FD6700A

NECTO

FD6700N

OPTIMAL

6551

OPTIMAL

9449

OPTIMAL

9763

OE

STC8570

PAGID

T0047

PAGID

T9052

PEX

7301

QH Benelux

2532

QH Benelux

7053

QUINTON HAZELL

BP414

QUINTON HAZELL

BP447

QUINTON HAZELL

BP559

REMSA

005210

REMSA

022200

REMSA

022201

REMSA

022210

REMSA

026711

REMSA

22200

REMSA

22201

REMSA

22210

REMSA

26711

REMSA

5210

ROULUNDS RUBBER

437781

ROULUNDS RUBBER

446081

RUVILLE

D5187398A

SPIDAN

31044

SPIDAN

31294

TEXTAR

2034402

TEXTAR

2123701

TEXTAR

2123715005

TRISCAN

811017004

TRISCAN

811017006

TRISCAN

811017007

TRUSTING

3620

TRUSTING

3621

VALEO

301497

VALEO

597124

VALEO

598497

WAGNER

WBP21237A

WAGNER

WBP21238A

WAGNER

WBP21459A

ZIMMERMANN

203441451

Parametry

Ograniczenia producenta

AP LOCKHEED

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 01708/018

Wysokość [mm]

72

Długość [mm]

88,6

Grubość [mm]

15,5

Zastosowanie

LAND ROVER DEFENDER Cabrio (L316)

2.2 Td4 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Cabrio (L316)

2.5 Td5 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Cabrio (L316)

2.5 TDI 4x4 (113KM / 83kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1998.11)

LAND ROVER DEFENDER Cabrio (L316)

3.9 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1998.04 do 2000.09)

LAND ROVER DEFENDER Pick Up (L316)

2.2 Td4 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Pick Up (L316)

2.5 Td5 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Pick Up (L316)

4.0 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1998.04 do 2000.09)

LAND ROVER DEFENDER Platforma / podwozie (L316)

2.2 Td4 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

2.2 Td4 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2011.08 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

2.4 Td4 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

2.5 4x4 (83KM / 61kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.12)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

2.5 Td5 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1998.06 do 2016.02)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

2.5 TDI 4x4 (113KM / 83kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1998.12)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

3.5 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.07)

LAND ROVER DEFENDER Station Wagon (L316)

3.9 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1993.01 do 2000.09)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

2.0 16 V 4x4 (135KM / 99kW) benzyna (od 1989.06 do 1998.10)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

2.5 D 4x4 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1998.10)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

2.5 TDI 4x4 (113KM / 83kW) olej napędowy (od 1989.10 do 1998.10)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

3.5 4x4 (154KM / 113kW) benzyna (od 1989.06 do 1994.06)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

3.5 4x4 (166KM / 122kW) benzyna (od 1989.06 do 1994.06)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

3.5 4x4 (133KM / 98kW) benzyna (od 1989.06 do 1990.08)

LAND ROVER DISCOVERY I (LJ)

4.0 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1993.09 do 1998.10)

LAND ROVER DISCOVERY II (L318)

4.0 V8 4x4 (185KM / 136kW) benzyna (od 1998.11 do 2004.06)

LAND ROVER RANGE ROVER I

2.4 TD 4x4 (106KM / 78kW) olej napędowy (od 1986.04 do 1990.12)

LAND ROVER RANGE ROVER I

2.5 TD 4x4 (121KM / 89kW) olej napędowy (od 1989.10 do 1992.11)

LAND ROVER RANGE ROVER I

2.5 TDi 4x4 (113KM / 83kW) olej napędowy (od 1992.11 do 1996.04)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.5 4x4 (146KM / 107kW) benzyna (od 1987.01 do 1990.09)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.5 4x4 (131KM / 96kW) benzyna (od 1969.10 do 1991.08)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.5 Vogue 4x4 (126KM / 93kW) benzyna (od 1981.08 do 1990.09)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.5 Vogue 4x4 (163KM / 120kW) benzyna (od 1985.10 do 1990.09)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.9 4x4 (185KM / 136kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.12)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.9 Cat 4x4 (173KM / 127kW) benzyna (od 1988.11 do 1994.07)

LAND ROVER RANGE ROVER I

3.9 Vogue SEI 4x4 (182KM / 134kW) benzyna (od 1988.11 do 1994.07)

LAND ROVER RANGE ROVER I

4.3 Vogue LSE 4x4 (203KM / 149kW) benzyna (od 1992.09 do 1994.07)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)

- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klock ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe - i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 - to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego - i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.