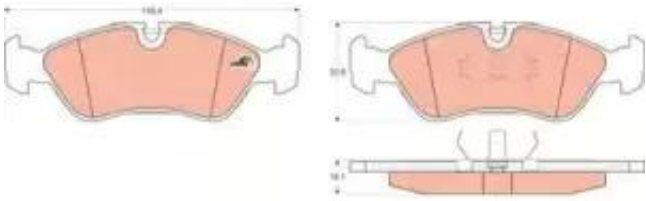


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb951-p-7014.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB951



Nasza cena brutto	123 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB951
Kod producenta	GDB951
Kod EAN	3322936409519
Producent	TRW
Grubość [mm]	18,1
Długość [mm]	156,4
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CHEVROLET
11046152

CHEVROLET
11046-952-012

CHEVROLET
20 80 247

CHEVROLET
90297770

CHEVROLET

90398760

CHEVROLET

90399495

CHEVROLET

96281939

DAEWOO

11046152

DAEWOO

20 80 247

DAEWOO

96281939

OPEL

11046152

OPEL

16 05 454

OPEL

1605746

OPEL

1605789

OPEL

1605808

OPEL

20 80 247

OPEL
90297770

OPEL
90398760

OPEL
90399495

OPEL
93192637

VAUXHALL
16 05 454

VAUXHALL
1605789

VAUXHALL
1605808

VAUXHALL
90297770

VAUXHALL
90398760

VAUXHALL
90399495

VAUXHALL
93192637

A.B.S.
36667

A.B.S.

366670E

ACDelco

AC443381D

APEC BRAKING

PAD892

ASHIKA

5003376

ATE

13046059252

ATE

13046070522

ATE

13046370522

AUTOMEGA

3016050808

BENDIX

571391B

BENDIX

571391X

BENDIX-AU

DB1228

BLUE PRINT

ADG04204

BORG %26 BECK

BBP1423

BORG %26 BECK

BBP1641

BORG %26 BECK

BBP1881

BOSCH

0 986 491 900

BOSCH

0 986 591 900

BOSCH

0 986 TB2 611

BRAKE ENGINEERING

PA511

BREMBO

P59013

BREMBO

P59017

DELPHI

LP0585

DELPHI

LP1083

DELPHI

LP1605

DELPHI

LP585

E.T.F.

120417

E.T.F.

120704

FEBI BILSTEIN

16030

FEBI BILSTEIN

16339

FERODO

FDB584

FERODO

FDS1067

FERODO

FDS584

FERODO

FQT1067

FERODO

FSL1067

FERODO

FSL584

FERODO

TAR1067

FERODO

TAR584

FIRST LINE

FBP3038

FIRST LINE

FBP3091

FIRST LINE

FBP3514

FRI.TECH.

1190

FTE

BL1260A2

FTE

BL1727A2

GALFER

B1G10202582

GIRLING

6109512

HELLA

8DB 355 007-761

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3600903

HERZOG GERMANY

886667

ICER

180758

ICER

181152

ICER

181366

JAPANPARTS

PA376AF

JP GROUP

881605911

JURID

571391D

JURID

571391J

JURID

571391JAS

JURID

572403J

KAWE

80844

KBP

BP1001

LEMFORDER

20628 05

LEMFORDER

25716 01

LPR

05P304

LPR

05P656

LPR

05P682

MAGNETI MARELLI

363702160258

MAGNETI MARELLI

363702161031

MAGNETI MARELLI

363702161070

MAPCO

6318

METELLI

2201170

METZGER

028620

METZGER

028650

MEYLE

025 211 9017

MEYLE

025 218 6217

MGA

248

MINTEX

MDB1386

MINTEX

MDB1889

MINTEX

MDK0107

MINTEX

MDK0108

NECTO

FD6277A

NECTO

FD6277N

NECTO

FD6709A

NECTO

FD6709N

NIPPARTS

J3600900

NK

223607

OPTIMAL

9588

OPTIMAL

9650

OE

21190175

PAGID

T1021

PAGID

T1082

PAGID

T1082ECO

PEX

7089

PEX

7089S

PEX

7452

PEX

7452S

QH Benelux

2645

QH Benelux

7380

QUINTON HAZELL

828600

QUINTON HAZELL

BLF450

QUINTON HAZELL

BP450

RAMEDER

T0600030

RAMEDER

T0610033

RAMEDER

T0610485

RAMEDER

T0610720

REMSA

028610

REMSA

028620

REMSA

028630

REMSA

028650

REMSA

064502

REMSA

28610

REMSA

28620

REMSA

28630

REMSA

28650

REMSA

64502

REMSA

828600

ROADHOUSE

828600

ROULUNDS RUBBER

443381

SBS

223607

SCT GERMANY

SP122

SPIDAN

31706

SPIDAN

32553

SPIDAN

32706

SWAG

40916030

SWAG

89916339

TEXTAR

2119003

TEXTAR

2186201

TEXTAR

2186218005

TEXTAR

2186218305

TOPRAN

202465

TRISCAN
811010550

TRISCAN
811021003

TRISCAN
811024891

TRUSTING
1190

VAICO
V400150

VAICO
V4001501

VALEO
301184

VALEO
597115

VALEO
598184

WAGNER
WBP21190A

WAGNER
WBP21862A

WOKING
P386310

WOKING

P386320

WOKING

P386330

ZIMMERMANN

211901801

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/162

Wysokość [mm]

52,8

Długość [mm]

156,4

Grubość [mm]

18,1

Zastosowanie

DAEWOO CIELO

1.5 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.02 do 1997.08)

DAEWOO CIELO sedan

1.5 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.02 do 1997.08)

DAEWOO ESPERO (KLEJ)

1.5 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.06)

DAEWOO ESPERO (KLEJ)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.09)

DAEWOO ESPERO (KLEJ)

1.8 (95KM / 70kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.06)

DAEWOO ESPERO (KLEJ)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1995.02 do 1999.06)

DAEWOO ESPERO (KLEJ)

2.0 (101KM / 74kW) benzyna (od 1991.10 do 1993.09)

FSO LANOS liftback

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 2004.05 do 2008.10)

FSO LANOS sedan

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 2004.05 do 2008.10)

OPEL ASTRA F (T92)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1993.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.4 (82KM / 60kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.4 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.4 Si (82KM / 60kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.6 i (71KM / 52kW) benzyna (od 1993.05 do 1996.07)

OPEL ASTRA F (T92)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.6 Si (100KM / 74kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.12)

OPEL ASTRA F (T92)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1992.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.7 TD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.11 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.7 TDS (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1993.06 do 1994.10)

OPEL ASTRA F (T92)

1.8 i 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.11 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.09 do 1996.09)

OPEL ASTRA F (T92)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.09)

OPEL ASTRA F (T92)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.09)

OPEL ASTRA F kabriolet (T92)

1.4 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.01 do 2001.03)

OPEL ASTRA F kabriolet (T92)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 2001.03)

OPEL ASTRA F kabriolet (T92)

1.8 i 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.11 do 2001.03)

OPEL ASTRA F kabriolet (T92)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.03 do 1994.10)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1993.09)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.4 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.6 Si (101KM / 74kW) benzyna (od 1992.03 do 1994.12)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1992.09)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.7 TD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.11 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.7 TDS (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1993.06 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

1.8 i 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.07 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.07)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

2.0 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.03 do 1998.01)

OPEL ASTRA F Kombi (T92)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1993.09)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.4 (82KM / 60kW) benzyna (od 1992.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.4 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.4 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.09 do 1998.02)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.4 Si (82KM / 60kW) benzyna (od 1992.03 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.6 i (71KM / 52kW) benzyna (od 1993.05 do 1996.07)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.6 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.6 Si (101KM / 74kW) benzyna (od 1992.03 do 1994.12)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1992.09)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.7 TD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.11 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.7 TDS (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.8 (116KM / 85kW) benzyna (od 1991.11 do 1993.07)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.8 i 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1994.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1993.06 do 1994.08)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

2.0 GSI 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1998.01)

OPEL ASTRA F liftback (T92)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.02 do 1998.01)

OPEL ASTRA F nadwozie zamknięte / kombi (T92)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1994.08 do 1998.03)

OPEL ASTRA F nadwozie zamknięte / kombi (T92)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1992.09)

OPEL ASTRA F nadwozie zamknięte / kombi (T92)

1.7 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1999.01)

OPEL ASTRA F nadwozie zamknięte / kombi (T92)

1.7 TD (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1999.01)

OPEL ASTRA F nadwozie zamknięte / kombi (T92)

1.7 TD (82KM / 60kW) olej napędowy (od 1995.03 do 1998.02)

OPEL KADETT E (T85)

1.8 i (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1986.08)

OPEL KADETT E (T85)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.05)

OPEL KADETT E (T85)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.09 do 1992.05)

OPEL KADETT E (T85)

2.0 i Cat (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.03 do 1992.05)

OPEL KADETT E kabriolet (T85)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.05)

OPEL KADETT E kabriolet (T85)

2.0 GSi (156KM / 115kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.05)

OPEL KADETT E kabriolet (T85)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1986.10 do 1993.02)

OPEL KADETT E kabriolet (T85)

2.0 i Cat (116KM / 85kW) benzyna (od 1986.10 do 1993.02)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

1.8 E (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1986.08)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.06 do 1991.08)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1984.09 do 1986.08)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

1.8 S (84KM / 62kW) benzyna (od 1987.09 do 1991.08)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.09 do 1991.08)

OPEL KADETT E Kombi (T85)

2.0 i Cat (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.09 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

1.8 E (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1986.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.06 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

2.0 GSI (115KM / 85kW) benzyna (od 1986.09 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

2.0 GSI (129KM / 95kW) benzyna (od 1986.09 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

2.0 GSI 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1988.03 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

2.0 GSI 16V Cat (150KM / 110kW) benzyna (od 1988.03 do 1991.08)

OPEL KADETT E liftback (T85)

2.0 GSI Cat (115KM / 85kW) benzyna (od 1986.09 do 1991.08)

OPEL OMEGA A (V87)

2.0 (122KM / 90kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.0 (99KM / 73kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.3 D (73KM / 54kW) olej napędowy (od 1986.10 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.3 TD Interc. (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1988.08 do 1994.03)

OPEL OMEGA A (V87)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.0 i (99KM / 73kW) benzyna (od 1990.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.04)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.3 D (73KM / 54kW) olej napędowy (od 1986.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.3 TD Interc. (100KM / 74kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1994.03)

OPEL OMEGA A Kombi (V87)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.09 do 1994.03)

OPEL VECTRA A (J89)

1.8 S 4x4 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.01 do 1989.07)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1988.09 do 1989.09)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1988.09 do 1990.10)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.09)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.08)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.06 do 1995.11)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1989.01 do 1990.10)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i 4x4 (129KM / 95kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.07)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i Cat (116KM / 85kW) benzyna (od 1988.09 do 1995.11)

OPEL VECTRA A (J89)

2.0 i Cat 4x4 (116KM / 85kW) benzyna (od 1989.01 do 1995.11)

OPEL VECTRA A (J89)

2000 16V 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1989.01 do 1990.10)

OPEL VECTRA A (J89)

2000/GT 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1989.01 do 1994.06)

OPEL VECTRA A (J89)

2000/GT 16V Cat (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.02 do 1995.11)

OPEL VECTRA A (J89)

2000/GT 16V Cat 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.02 do 1995.11)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1988.04 do 1989.09)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1988.09 do 1990.10)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1989.02 do 1990.10)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.08)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i 16V Cat (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.02 do 1995.11)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i Cat (116KM / 85kW) benzyna (od 1988.09 do 1995.11)

OPEL VECTRA A liftback (J89)

2.0 i GT (129KM / 95kW) benzyna (od 1988.09 do 1995.11)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termodynamicznym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy

dobrac najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantując ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu - jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży - hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz

hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem

parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700°C, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO₂ – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii

wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.