Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:24

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb916-p-7010.html

Klocki hamulcowe TRW GDB916



Nasza cena brutto	**160 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB916**
Kod producenta	**GDB916**
Kod EAN	**3322936409168**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**20**
Długość [mm]	**156,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

BMW

1 153 910

BMW

1 157 039

BMW

1 157 040

BMW

1 157 569

BMW

1 157 570

BMW

1 157 813

BMW

1 158 265

BMW

1 158 267

BMW

1 159 259

BMW

1 159 279

BMW

1 160 450

BMW

1 160 459

BMW

1 160 708

BMW

1 162 535

BMW

2 228 248

BMW

2 229 935

BMW

2 282 554

BMW

2 282 555

BMW

34 11 1 153 910

BMW

34 11 1 157 039

BMW

34 11 1 157 040

BMW

34 11 1 157 569

BMW

34 11 1 157 570

BMW

34 11 1 157 813

BMW

34 11 1 158 265

BMW

34 11 1 158 267

BMW

34 11 1 159 259

BMW

34 11 1 159 279

BMW

34 11 1 160 450

BMW

34 11 1 160 459

BMW

34 11 1 162 535

BMW

34 11 2 228 248

BMW

34 11 2 229 935

BMW

34 11 2 282 554

BMW

34 11 2 282 555

BMW

34 21 1 160 708

A.B.S.

36650

A.B.S.

36650OE

ACDelco

AC449481D

APEC BRAKING

PAD596

ATE

13046060332

ATE

13046071852

ATE

13046360332

BENDIX

571355B

BENDIX

571355X

BENDIX

571542B

BORG %26 BECK

BBP1067

BORG %26 BECK

BBP1407

BORG %26 BECK

BBP1843

BORG %26 BECK

BBP2014

BOSCH

0 986 424 767

BOSCH

0 986 490 640

BOSCH

0 986 590 640

BOSCH

0 986 AB4 681

BOSCH

0 986 TB2 151

BOSCH

F 03B 150 112

BRAKE ENGINEERING

PA528

BREMBO

P06012

BREMBO

P36007

DELPHI

LP0602

DELPHI

LP602

E.T.F.

120231

E.T.F.

120381

FEBI BILSTEIN

16000

FERODO

FDB577

FERODO

FDB779

FERODO

FDB779B

FERODO

FDS779

FERODO

FSL577

FERODO

FSL779

FERODO

TAR779

FIRST LINE

FBP1098

FIRST LINE

FBP3022

FIRST LINE

FBP3657

FRI.TECH.

1240

FTE

BL1110A2

FTE

BL1220A2

FTE

BL1898A2

GALFER

B1G10204742

GIRLING

6109162

HELLA

8DB 355 006-511

HELLA

8DB 355 007-411

HERZOG GERMANY

886650

ICER

180773

ICER

181686

JURID

571355D

JURID

571355J

JURID

571355JAS

JURID

571394D

JURID

571394J

JURID

571394JAS

JURID

571542JAS

KAWE

80812

LEMFORDER

15749 06

LEMFORDER

15790 07

LPR

05P296

MAGNETI MARELLI

363702160307

MAPCO

6186

MAPCO

6291

METELLI

2201220

METZGER

027000

MEYLE

025 206 2919

MEYLE

025 209 6820

MGA

236

MINTEX

MDB1230

MINTEX

MDB1393

NECTO

FD6279A

NECTO

FD6472A

NECTO

FD6472N

NK

221508

OPTIMAL

9551

OPTIMAL

9551E

OE

20968203

PAGID

T0413

PAGID

T0413ECO

PAGID

T1017

PAGID

T1026

PAGID

T1026ECO

PEX

7111

PEX

7766

QH Benelux

2572

QUINTON HAZELL

BLF473

QUINTON HAZELL

BP1423

QUINTON HAZELL

BP243

QUINTON HAZELL

BP473

RAMEDER

T0600024

RAMEDER

T0610479

RAMEDER

T0610583

RAMEDER

T0610744

REMSA

027000

REMSA

27000

ROULUNDS RUBBER

449481

SBS

221508

SCT GERMANY

SP152

SPIDAN

31328

SWAG

20916000

TEXTAR

2062902

TEXTAR

2096801

TEXTAR

2096820305

TOPRAN

500376

TRISCAN

811010001

TRISCAN

811011898

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834098

TRUSTING

1240

VAICO

V208101

VALEO

168422

VALEO

301231

VALEO

597110

VALEO

598231

WAGNER

WBP20968A

WAGNER

WBP20968B

WOKING

P370300

ZIMMERMANN

209681951

ZIMMERMANN

209681952

ZIMMERMANN

234741952

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 01705/005

Wysokość [mm]

63,5

Długość [mm]

156,4

Grubość [mm]

20

Zastosowanie

BMW 3 (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.07)

BMW 3 (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.01)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.11 do 1995.07)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.0 (295KM / 217kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.05)

BMW 3 coupe (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.11)

BMW 3 coupe (E46)

M3 (343KM / 252kW) benzyna (od 2000.07 do 2006.05)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.0 (286KM / 210kW) benzyna (od 1994.04 do 1995.07)

BMW 3 kabriolet (E36)

M3 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.09)

BMW 3 kabriolet (E46)

M3 3.2 (343KM / 252kW) benzyna (od 2001.03 do 2006.08)

BMW 5 (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.04)

BMW 5 (E34)

520 i (129KM / 95kW) benzyna (od 1987.06 do 1990.09)

BMW 5 (E34)

520 i 24V (150KM / 110kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

524 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1991.08)

BMW 5 (E34)

525 i (170KM / 125kW) benzyna (od 1988.02 do 1990.08)

BMW 5 (E34)

525 i 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 iX 24V (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.08)

BMW 5 (E34)

530 i (188KM / 138kW) benzyna (od 1988.01 do 1990.04)

BMW 5 (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

535 i (211KM / 155kW) benzyna (od 1987.11 do 1993.02)

BMW 5 (E34)

540 i V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

BMW 5 (E34)

M5 (315KM / 232kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.03)

BMW 5 (E34)

M5 (340KM / 250kW) benzyna (od 1992.01 do 1995.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 g (115KM / 85kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1996.02 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1994.04)

BMW 5 Touring (E34)

518 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1994.05 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

520 i (150KM / 110kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 i (192KM / 141kW) benzyna (od 1991.07 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 ix (192KM / 141kW) benzyna (od 1992.01 do 1996.03)

BMW 5 Touring (E34)

525 td (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

525 tds (143KM / 105kW) olej napędowy (od 1991.12 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

530 i V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.09 do 1996.07)

BMW 5 Touring (E34)

540 i (286KM / 210kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.07)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (197KM / 145kW) benzyna (od 1985.03 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

730 i,iL (188KM / 138kW) benzyna (od 1987.03 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

730 i,iL V8 (218KM / 160kW) benzyna (od 1992.04 do 1994.09)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (211KM / 155kW) benzyna (od 1986.06 do 1992.07)

BMW 7 (E32)

735 i,iL (220KM / 162kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.01)

BMW 7 (E32)

740 i,iL V8 (286KM / 210kW) benzyna (od 1992.05 do 1994.03)

BMW 7 (E32)

750 i,iL V12 (300KM / 220kW) benzyna (od 1987.09 do 1994.09)

BMW Z3 coupe (E36)

M (321KM / 236kW) benzyna (od 1998.02 do 2001.06)

BMW Z3 coupe (E36)

M (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (321KM / 236kW) benzyna (od 1997.01 do 2000.06)

BMW Z3 Roadster (E36)

M 3.2 (325KM / 239kW) benzyna (od 2001.06 do 2003.01)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów

użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków

hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.