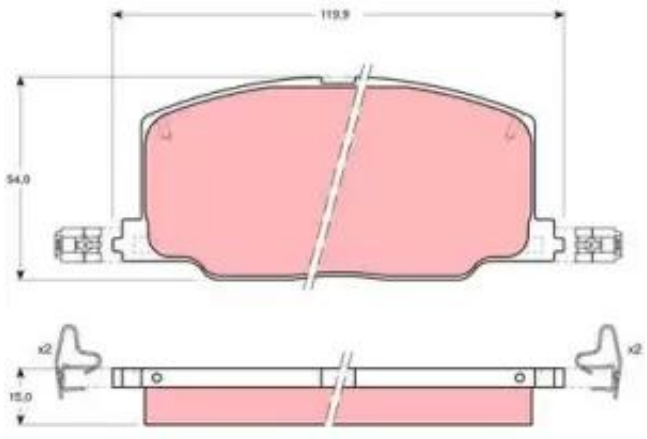
Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 01:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb798-p-6978.html



Klocki hamulcowe TRW GDB798

Nasza cena brutto	**120 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB798**
Kod producenta	**GDB798**
Kod EAN	**3322936407980**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**15**
Długość [mm]	**119,9**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

LEXUS

04465-20050

LEXUS

04465-20090

LEXUS

04465-20200

LEXUS

04465-20310

LEXUS

04465-32150

LEXUS

04465-32170

LEXUS

04465-YZZAG

LEXUS

04491-32131

TOYOTA

04465-20050

TOYOTA

04465-20090

TOYOTA

04465-20170

TOYOTA

04465-20200

TOYOTA

04465-20220

TOYOTA

04465-20310

TOYOTA

04465-32100

TOYOTA

04465-32150

TOYOTA

04465-32170

TOYOTA

04465-YZZA3

TOYOTA

04465-YZZAG

TOYOTA

04465YZZB4

TOYOTA

04491-12440

TOYOTA

04491-20140

TOYOTA

04491-20390

TOYOTA

04491-20391

TOYOTA

04491-20480

TOYOTA

04491-20481

TOYOTA

04491-20660

TOYOTA

04491-20670

TOYOTA

04491-20690

TOYOTA

04491-20710

TOYOTA

04491-20720

TOYOTA

04491-20850

TOYOTA

04491-20860

TOYOTA

04491-32131

TOYOTA

04491-32150

TOYOTA

04491-32151

TOYOTA

04491-32152

TOYOTA

04491-32153

TOYOTA

04491-32200

TOYOTA

04491-32201

TOYOTA

04491-32240

TOYOTA

04491-32241

TOYOTA

04491-32250

TOYOTA

04491-32251

TOYOTA

04491-32280

TOYOTA

04491-32281

TOYOTA

04491-32291

TOYOTA

04491-32300

TOYOTA

04491-32320

TOYOTA

04491-32340

TOYOTA

04491-32390

TOYOTA

446520200

A.B.S.

36535OE

A.B.S.

36659

ACDelco

AC440481D

ACDelco

AC444581D

APEC BRAKING

PAD593

ASHIKA

5002237

ASHIKA

5002247

ATE

13046059382

ATE

13046059392

BENDIX

572256B

BENDIX-AU

DB1129

BLUE PRINT

ADT34224

BORG %26 BECK

BBP1168

BORG %26 BECK

BBP1267

BORG %26 BECK

BBP1375

BOSCH

0 986 468 701

BOSCH

0 986 493 720

BOSCH

0 986 495 042

BOSCH

0 986 AB2 039

BOSCH

986468701

BOSCH

986493720

BOSCH

F 026 000 150

BOSCH

F 03B 150 406

BRAKE ENGINEERING

PA535

BREMBO

P56001

BREMBO

P83013

BREMBO

P83016

DELPHI

LP460

DELPHI

LP613

E.T.F.

120255

E.T.F.

120322

E.T.F.

120411

FERODO

FDB318

FERODO

FDB602

FERODO

FDS308

FERODO

FSL308

FERODO

FSL318

FERODO

FSL602

FERODO

TAR308

FERODO

TAR318

FERODO

TAR602

FIRST LINE

FBP1628

FTE

BL1306A2

GIRLING

6107989

HELLA

8DB 355 005-771

HELLA

8DB 355 006-091

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3602035

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3602037

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3602047

HERZOG GERMANY

886535

ICER

180462

ICER

181004

JAPANPARTS

PA237AF

JAPANPARTS

PA247AF

JURID

572255J

JURID

572256J

KAWE

80814

KBP

BP9005

KBP

BP9012

LEMFORDER

26299

LEMFORDER

26302

LPR

05P068

MAGNETI MARELLI

363702160787

MAGNETI MARELLI

363702160802

MAGNETI MARELLI

363702160923

MAGNETI MARELLI

363702161118

MAGNETI MARELLI

363916060987

MAPCO

6215/1

MAPCO

6364/1

MAPCO

6448

METELLI

2200670

METZGER

026804

MEYLE

025 208 7015

MGA

239

MGA

369

MINTEX

MDB1400

MK Kashiyama

D 2065

NECTO

FD6200A

NECTO

FD6200N

NECTO

FD6264A

NECTO

FD6459A

NIPPARTS

J3602035

NIPPARTS

J3602037

NIPPARTS

J3602047

NK

224515

NK

224540

OPTIMAL

9348

OPTIMAL

9549

OE

21372150

PAGID

T0042

PEX

7081

PEX

7094

PEX

7664

QH Benelux

2576

QUINTON HAZELL

BLF588

QUINTON HAZELL

BP335

QUINTON HAZELL

BP588

RAMEDER

T0610377

RAMEDER

T0610380

RAMEDER

T0610496

REMSA

002240

REMSA

026804

REMSA

047404

REMSA

2240

REMSA

26804

REMSA

47404

ROULUNDS RUBBER

440481

ROULUNDS RUBBER

444581

SBS

224508

SBS

224515

SBS

224540

SCT GERMANY

SP118

SCT GERMANY

SP123

SPIDAN

31003

SPIDAN

31084

TEXTAR

2087001

TEXTAR

2137201

TEXTAR

2137215004

TRISCAN

811013879

TRUSTING

0690

VALEO

168421

VALEO

301266

VALEO

551740

VALEO

597021

VALEO

598266

VALEO

598267

VALEO

606449

WAGNER

WBP21158A

WOKING

P368304

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Długość [mm]

119,9

Wysokość [mm]

54,0

Grubość [mm]

15,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/224

Zastosowanie

LEXUS ES (VCV10_, VZV21_)

250 (160KM / 118kW) benzyna (od 1989.12 do 1991.12)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.08)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1986.11 do 1993.02)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 4WD (120KM / 88kW) benzyna (od 1987.10 do 1991.06)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1988.08 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 Turbo-D (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 Turbo-D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1986.10 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.5 (160KM / 118kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.06)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.11 do 1989.08)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1986.11 do 1993.02)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1988.08 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 Turbo-D (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 Turbo-D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1988.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.5 (160KM / 118kW) benzyna (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY Liftback (_V1_)

2.0 D (97KM / 71kW) olej napędowy (od 1985.09 do 1986.10)

TOYOTA CARINA II (_T17_)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II (_T17_)

2.0 GLI (121KM / 89kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II (_T17_)

2.0 GLi (128KM / 94kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II Kombi (_T17_)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II Kombi (_T17_)

2.0 (121KM / 89kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.04)

TOYOTA CARINA II Kombi (_T17_)

2.0 GLi (128KM / 94kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II sedan (_T17_)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II sedan (_T17_)

2.0 GLI (121KM / 89kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CELICA coupe (_T16_)

2.0 Turbo 4WD (185KM / 136kW) benzyna (od 1988.03 do 1989.08)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.12)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 GTi (156KM / 115kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.01)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 GTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 Turbo 4WD (204KM / 150kW) benzyna (od 1989.10 do 1993.11)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 Turbo 4WD (208KM / 153kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.01)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.2 (136KM / 100kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.12)

TOYOTA CELICA kabriolet (_T16_)

2.0 GT (140KM / 103kW) benzyna (od 1985.08 do 1989.08)

TOYOTA CELICA kabriolet (_T18_)

2.0 GTi (156KM / 115kW) benzyna (od 1989.10 do 1993.11)

TOYOTA CELICA kabriolet (_T18_)

2.0 GTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.10)

TOYOTA CELICA liftback (_T16_)

2.0 GT (150KM / 110kW) benzyna (od 1985.08 do 1989.08)

TOYOTA CELICA liftback (_T16_)

2.0 GT (140KM / 103kW) benzyna (od 1985.09 do 1989.08)

TOYOTA COROLLA (_E10_)

1.3 12V (72KM / 53kW) benzyna (od 1992.07 do 1997.04)

TOYOTA STARLET (_P8_)

1.3 12V Cat (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.12 do 1996.03)

TOYOTA STARLET (_P9_)

1.3 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.07)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę

za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na

bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO_2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.