

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb499-p-6951.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB499



Nasza cena brutto	92 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB499
Kod producenta	GDB499
Kod EAN	3322936404996
Producent	TRW
Grubość [mm]	13
Długość [mm]	88,8
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

HONDA
06022-SP8-000

HONDA
06430-SAA-J50

HONDA
43022-S04-000

HONDA
43022-S04-010

HONDA

43022-S04-020

HONDA

43022-S04-030

HONDA

43022-S04-E00

HONDA

43022-S04-E01

HONDA

43022-SAA-J50

HONDA

43022-SD2-505

HONDA

43022-SD2-930

HONDA

43022-SD2-A00

HONDA

43022-SD2-A01

HONDA

43022-SF0-505

HONDA

43022-SF0-670

HONDA

43022-SF1-000

HONDA

43022-SF1-010

HONDA

43022-SF1-305

HONDA

43022-SF1-315

HONDA

43022-SF1-505

HONDA

43022-SF1-515

HONDA

43022-SF1-525

HONDA

43022-SF1-800

HONDA

43022-SF1-S01

HONDA

43022-SH3-G00

HONDA

43022-SH3-J00

HONDA

43022-SK3-E00

HONDA

43022-SK7-000

HONDA

43022-SR2-000

HONDA

43022-SR2-010

HONDA

43022-SR3-000

HONDA

43022-SR3-010

HONDA

43022-SR3-020

HONDA

43022-SR3-030

HONDA

43022-SR3-505

HONDA

43022-ST3-E00

HONDA

43022-ST3-E01

HONDA

43022ST3E50HE

HONDA

43022-ST7-000

HONDA

43022-ST7-A00

HONDA

5860051480

HONDA

5860051490

HONDA

5860091630

HONDA

5860095750

LOTUS

GBP90316

MG

EJP1437

MG

GBP90347

ROVER

EJP1437

ROVER

GBP90316

ROVER

GBP90316AF

ROVER

GBP90347

ROVER

GBP 90347AF

A.B.S.

36636

A.B.S.

36636OE

ACDelco

AC456381D

ACDelco

AC620381D

APEC BRAKING

PAD611

ASHIKA

5104402

ASHIKA

5104404

ATE

13046057312

ATE

13046059982

BENDIX

571977B

BENDIX

571977X

BENDIX

572136B

BENDIX

572137B

BLUE PRINT

ADH24254

BORG %26 BECK

BBP1237

BORG %26 BECK

BBP1301

BORG %26 BECK

BBP1453

BORG %26 BECK

BBP1526

BORG %26 BECK

BBP1657

BOSCH

0 986 461 131

BOSCH

0 986 494 128

BOSCH

0 986 494 392

BOSCH

0 986 495 256

BOSCH

0 986 505 729

BOSCH

0 986 AB2 033

BOSCH

0 986 AB2 169

BOSCH

0 986 AB2 667

BOSCH

0 986 AB3 779

BOSCH

0 986 TB2 120

BOSCH

0 986 TB2 181

BOSCH

986461131

BOSCH

F 026 000 120

BOSCH

F 03B 150 024

BRAKE ENGINEERING

PA545

BREMBO

P28017

DELPHI

LP0625

DELPHI

LP404

DELPHI

LP625

DITAS

DFB5215

DITAS

DFB5273

E.T.F.

120396

E.T.F.

120530

FEBI BILSTEIN

16301

FEBI BILSTEIN

16309

FERODO

FDB621

FERODO

FSL621

FERODO

TAR621

FIRST LINE

FBP3146

FIRST LINE

FBP3283

FRI.TECH.

1731

FRI.TECH.

1760

FTE

BL1288A2

FTE

BL1544A2

GIRLING

6104999

HELLA

8DB 355 005-731

HELLA

8DB 355 017-151

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3614004

HERZOG GERMANY

886636

ICER

180600

ICER

180752

ICER

180752701

ICER

181024

JAPANPARTS

PP402AF

JAPANPARTS

PP404AF

JURID

571977D

JURID

571977J

JURID

572135J

JURID

572136J

JURID

572137J

JURID

572473J

KAWE

80695

KAWE

80756

KBP

BP2029

LEMFORDER

26178

LEMFORDER

26260

LPR

05P1425

LPR

05P506

LPR

05P507

MAGNETI MARELLI

363702160861

MAGNETI MARELLI

363702160965

MAPCO

6530

METELLI

2201690

METELLI

2201701

METELLI

2201730

METZGER

023302

METZGER

023352

MEYLE

025 213 1313/W

MEYLE

025 217 3813/W

MGA

305

MGA

492

MINTEX

MDB1360

MINTEX

MDB1411

MINTEX

MDB1616

MINTEX

MDK0054

MINTEX

MDK0073

MK Kashiyama

D 5042M

NECTO

FD6458A

NECTO

FD6458N

NIPPARTS

J3614004

NK

222646

NK

229972

OPTIMAL

9375

OPTIMAL

9572

OE

21312130

PAGID

T0034

PAGID

T3107

PEX

7134

PEX

7374

QH Benelux

2403

QH Benelux

2638

QH Benelux

2727

QH Benelux

2802

QUINTON HAZELL

BLF448

QUINTON HAZELL

BLF836

QUINTON HAZELL

BP330

QUINTON HAZELL

BP448

QUINTON HAZELL

BP836

RAMEDER

T0610582

REMSA

023300

REMSA

023302

REMSA

032532

REMSA

23300

REMSA

23302

REMSA

32532

ROULUNDS RUBBER

456381

ROULUNDS RUBBER

620381

RUVILLE

D56474430

SBS

229972

SCT GERMANY

SP195

SPIDAN

31105

SPIDAN

32870

SWAG

85916309

TEXTAR

2131201

TEXTAR

2131203

TEXTAR

2131213005

TEXTAR

2173801

TEXTAR

2173804

TRISCAN

811010014

TRISCAN

811040003

TRISCAN
811040925

TRISCAN
811040978

TRUSTING
1731

TRUSTING
1760

VALEO
301053

VALEO
551695

VALEO
597056

VALEO
598053

VALEO
598437

WAGNER
WBP21312A

WOKING
P333300

WOKING
P333302

ZIMMERMANN

213121302

ZIMMERMANN

217191501

ZIMMERMANN

217381301

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Długość [mm]

88,8

Wysokość [mm]

35,3

Grubość [mm]

13,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01025/400

Zastosowanie

1.5 (85KM / 63kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.5 (85KM / 63kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.5 (85KM / 63kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

1.6 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1985.01 do 1990.12)

HONDA ACCORD III (CA)

2.0 i 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

HONDA BEAT (PP_)

0.7 (64KM / 47kW) benzyna (od 1991.05 do 1996.09)

HONDA CITY sedan (GM2, GM3)

1.5 i-VTEC (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.02)

HONDA CIVIC IV sedan (ED)

1.5 i 16V (94KM / 69kW) benzyna (od 1987.10 do 1991.09)

HONDA CIVIC IV sedan (ED)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1987.10 do 1991.09)

HONDA CIVIC V Hatchback (EG)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC V sedan (EG, EH)

1.6 16V Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1991.10 do 1995.11)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

2.0 i D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.06 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.5 i Vtec-E (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 i Vtec (126KM / 93kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 i TD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 TDiC (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 TDiC (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i S (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.5 (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.11 do 1996.12)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (126KM / 93kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.09)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.12)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

2.0 TDiC (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 1998.10)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.6 i Vtec (125KM / 92kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.6 VTi (160KM / 118kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VII sedan (ES, ET)

1.7 (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.02 do 2005.09)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 i 16V (122KM / 90kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.05)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 i 16V (122KM / 90kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CRX II (ED, EE)

1.6 i 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

HONDA INTEGRA coupe (DC2, DC4)

1.8 (146KM / 107kW) benzyna (od 1993.07 do 2001.11)

HONDA INTEGRA coupe (DC2, DC4)

1.8 Type-R (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.11 do 2001.10)

HONDA INTEGRA liftback (DA)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 1986.03 do 1989.08)

HONDA JAZZ III (GE_, GG_, GP_, ZA_)

1.3 i (100KM / 73kW) benzyna (od 2008.07)

HONDA PRELUDE III (BA)

2.0 (114KM / 84kW) benzyna (od 1987.08 do 1992.01)

HONDA PRELUDE III (BA)

2.0 EX (109KM / 80kW) benzyna (od 1987.04 do 1992.01)

HONDA PRELUDE III (BA)

2.0 i EX 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 1987.10 do 1992.01)

HONDA PRELUDE III (BA)

2.0 i EX 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.12)

HONDA PRELUDE III (BA)

2.0 i EX 16V Cat (137KM / 101kW) benzyna (od 1987.04 do 1992.01)

LOTUS ELISE

1.8 (120KM / 88kW) benzyna (od 1995.08 do 2000.11)

MG MG ZR

105 (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.04)

MG MG ZR

120 (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.04)

MG MG ZR

2.0 TD (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2005.04)

MG MG ZR

2.0 TD (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2002.12 do 2005.04)

MG MG ZS

120 (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.04)

MG MG ZS

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.04)

MG MG ZS

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.04)

MG MG ZS

2.0 TD (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.04)

MG MG ZS Hatchback

120 (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

180 (177KM / 130kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.10)

MG MG ZS Hatchback

2.0 TD (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.10)

ROVER 200 coupe (XW)

216 (122KM / 90kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.06)

ROVER 200 coupe (XW)

216 (112KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.12)

ROVER 200 coupe (XW)

220 GSi (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.05 do 1999.06)

ROVER 200 coupe (XW)

220 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.06)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 1990.04 do 1992.09)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4i 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

216 1.6i (122KM / 90kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

216 1.6i 16V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.11)

ROVER 200 liftback (RF)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.12)

ROVER 200 liftback (RF)

211 (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.01 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

216 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.11 do 1999.06)

ROVER 200 liftback (RF)

218 K Vi (146KM / 107kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

218 Si (120KM / 88kW) benzyna (od 1999.08 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

220 D/SD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

220 SDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (XW)

214 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.12)

ROVER 200 liftback (XW)

214 GSi/Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.12 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

214 GSi/Si (95KM / 70kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

214 Si/GSi (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.10 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GSi (112KM / 82kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.12)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GSi (116KM / 85kW) benzyna (od 1989.10 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GTi (122KM / 90kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GTi (130KM / 96kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

218 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

218 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 GTi (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 GTi (140KM / 103kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.12)

ROVER 25 liftback (RF)

1.1 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (84KM / 62kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.8 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 400 (RT)

414 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.12)

ROVER 400 (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

416 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

416 Si (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.03 do 1999.06)

ROVER 400 (RT)

416 Si (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 Si Lux (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

ROVER 400 (XW)

414 (95KM / 70kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

414 GSI/SI (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

414 GSI/SI Cat (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.10 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GSI (112KM / 82kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GSI/GSE (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GTI (122KM / 90kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

418 D (67KM / 49kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

418 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 GSI/SLI/GTI/Vite (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 GTI/GSI/Vitesse (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 liftback (RT)

414 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 1997.12)

ROVER 400 liftback (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.06 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.06 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 Si Lux (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.6 i (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.6 i (122KM / 90kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.8 i (146KM / 107kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

2.0 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 45 liftback (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER COUPE

1.6 16 V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.11)

ROVER COUPE

1.8 16 V (145KM / 107kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.11)

ROVER STREETWISE liftback

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2003.08 do 2005.05)

ROVER STREETWISE liftback

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 2003.08 do 2005.05)

ROVER STREETWISE liftback

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2005.05)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu - jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży - hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co

oszczędzasz czas i pieniądze.

- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób

zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klock ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO₂ – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.