Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:10

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb496-p-6950.html



Klocki hamulcowe TRW GDB496

Nasza cena brutto	**165 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB496**
Kod producenta	**GDB496**
Kod EAN	**3322936404965**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**129,2**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

HONDA

45022-S74-E10

HONDA

45022-S74-E50

HONDA

45022-SK3-E00

HONDA

45022SK3E00HS

HONDA

45022SK3E01HS

HONDA

45022-ST3-E00

HONDA

45022-ST3-E01

HONDA

45022-ST3-E10

HONDA

45022-ST3-E20

HONDA

45022-ST3-E22

HONDA

45022-ST3-E30

HONDA

45221-SK3-E01

LOTUS

GBP90336

MG

GBP90325

MG

SFP 000390

MG

SFP 000410

ROVER

GBP90315

ROVER

GBP 90315 AF

ROVER

GBP90324

ROVER

GBP90325

ROVER

GBP90325AF

ROVER

GBP90336

ROVER

GBP 90336 AF

ROVER

GBP90340

ROVER

GBP90340AF

ROVER

SFP000390

ROVER

SFP000410

ROVER

SFP100260

A.B.S.

36746

ACDelco

AC456181D

APEC BRAKING

PAD689

ASHIKA

5004427

ATE

13046028032

ATE

13046059202

BENDIX

571437B

BENDIX

571438B

BENDIX

571976B

BENDIX

571976X

BENDIX-AU

DB1360

BLUE PRINT

ADH24260

BORG %26 BECK

BBP1109

BORG %26 BECK

BBP1417

BORG %26 BECK

BBP1559

BOSCH

0 986 424 214

BOSCH

0 986 495 233

BOSCH

0 986 TB2 190

BOSCH

0 986 TB2 263

BOSCH

0 986 TB2 639

BOSCH

986424214

BOSCH

986460972

BOSCH

F 026 000 057

BRAKE ENGINEERING

PA539

BREMBO

P28020

DELPHI

LP0619

DELPHI

LP0911

DELPHI

LP605

DELPHI

LP618

DELPHI

LP619

DELPHI

LP911

E.T.F.

120484

E.T.F.

120502

E.T.F.

120815

FEBI BILSTEIN

16114

FEBI BILSTEIN

16307

FEBI BILSTEIN

16800

FERODO

FDB613

FERODO

FDS613

FERODO

FQT613

FERODO

FSL613

FERODO

TAR613

FIRST LINE

FBP3032

FIRST LINE

FBP3179

FRI.TECH.

1770

FTE

BL1335A4

GIRLING

6104961

HELLA

8DB 355 018-031

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3604031

HERZOG GERMANY

886746

ICER

180860

ICER

180860701

JAPANPARTS

PA427AF

JURID

571437J

JURID

571438D

JURID

571438J

JURID

571976D

JURID

571976J

JURID

572430J

KAWE

80925

KBP

BP2025

LEMFORDER

26200

LEMFORDER

26202

LPR

05P430

MAGNETI MARELLI

363702160859

MAGNETI MARELLI

363702161419

MAPCO

6495

MAPCO

6526

METELLI

2201740

METZGER

033702

MEYLE

025 213 2215/W

MEYLE

025 215 1518/PD

MEYLE

025 215 1518/W

MGA

303

MINTEX

MDB1409

MINTEX

MDB1659

MINTEX

MDK0006

MINTEX

MDK0007

MINTEX

MDK0008

MINTEX

MDK0034

MK Kashiyama

D5103M

NECTO

FD6385A

NECTO

FD6385N

NIPPARTS

J3604031

NK

224009

OPTIMAL

9675

OE

21515175

PAGID

T5065

PAGID

T5080

PEX

7096

PEX

7096S

PEX

7133

QH Benelux

2719

QUINTON HAZELL

833700

QUINTON HAZELL

833701

QUINTON HAZELL

BLF452

QUINTON HAZELL

BP452

QUINTON HAZELL

BP491

RAMEDER

T0600088

RAMEDER

T0610503

REMSA

033702

REMSA

049002

REMSA

33702

REMSA

49002

REMSA

833700

REMSA

833701

ROADHOUSE

833700

ROADHOUSE

833701

ROULUNDS RUBBER

456181

SBS

224009

SCT GERMANY

SP238

SPIDAN

31790

SWAG

85916114

TEXTAR

2151503

TEXTAR

2151518005

TRISCAN

811010013

TRISCAN

811017020

TRUSTING

1770

VALEO

301022

VALEO

597055

VALEO

597199

VALEO

598022

VALEO

601077

WAGNER

WBP21515A

WOKING

P237302

WOKING

P590302

ZIMMERMANN

215151751

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Długość [mm]

129,2

Wysokość [mm]

68,6

Grubość [mm]

18,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/256

Zastosowanie

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

1.6 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)

2.0 i D (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.06 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.09 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.5 16V (114KM / 84kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.5 i Vtec-E (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

1.6 i Vtec (126KM / 93kW) benzyna (od 1994.09 do 1997.01)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 i TD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 TDiC (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)

2.0 TDiC (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 i S (90KM / 66kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1997.01 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.5 i (114KM / 84kW) benzyna (od 1995.11 do 2001.02)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (126KM / 93kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.09)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

1.6 (107KM / 79kW) benzyna (od 1995.10 do 2000.12)

HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)

2.0 TDiC (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1998.11 do 2000.10)

HONDA CIVIC VI sedan (EJ, EK)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 1998.10)

HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)

1.7 CTDi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2005.09)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1991.10)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO (HW, MA)

1.6 i 16V (122KM / 90kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1991.10)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.5 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.05)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.10)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

HONDA CONCERTO sedan (HWW)

1.6 i 16V (122KM / 90kW) benzyna (od 1989.08 do 1995.03)

LOTUS ELISE

1.8 (120KM / 88kW) benzyna (od 1995.08 do 2000.11)

MG MG ZR

105 (103KM / 76kW) benzyna (od 2001.06 do 2005.04)

ROVER 200 coupe (XW)

216 (122KM / 90kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.06)

ROVER 200 coupe (XW)

216 (112KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.12)

ROVER 200 coupe (XW)

220 GSi (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.05 do 1999.06)

ROVER 200 coupe (XW)

220 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1992.10 do 1999.06)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 1990.04 do 1992.09)

ROVER 200 kabriolet (XW)

214 1.4i 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

216 1.6i (122KM / 90kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.11)

ROVER 200 kabriolet (XW)

216 1.6i 16V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.01 do 1999.11)

ROVER 200 liftback (RF)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.01 do 1997.12)

ROVER 200 liftback (RF)

211 (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.01 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

214 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

216 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.11 do 1999.06)

ROVER 200 liftback (RF)

218 K Vi (146KM / 107kW) benzyna (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

218 Si (120KM / 88kW) benzyna (od 1999.08 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

220 D/SD (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (RF)

220 SDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 200 liftback (XW)

214 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.12)

ROVER 200 liftback (XW)

214 GSi/Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.12 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

214 GSi/Si (95KM / 70kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

214 Si/Gsi (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.10 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GSi (112KM / 82kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.12)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GSi (116KM / 85kW) benzyna (od 1989.10 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GTi (122KM / 90kW) benzyna (od 1990.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

216 GTi (130KM / 96kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

218 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

218 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 GTi (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 GTi (140KM / 103kW) benzyna (od 1991.09 do 1995.10)

ROVER 200 liftback (XW)

220 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.12)

ROVER 25 liftback (RF)

1.1 (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.09 do 2001.06)

ROVER 25 liftback (RF)

1.1 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (84KM / 62kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.4 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

1.8 16V (146KM / 107kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 25 liftback (RF)

2.0 iDT (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2002.01 do 2004.12)

ROVER 25 liftback (RF)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2005.05)

ROVER 400 (RT)

414 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.12)

ROVER 400 (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

416 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

416 Si (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.03 do 1999.06)

ROVER 400 (RT)

416 Si (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 (RT)

420 Si Lux (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

ROVER 400 (XW)

414 (95KM / 70kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

414 GSI/SI (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

414 GSI/SI Cat (103KM / 76kW) benzyna (od 1992.10 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GSI (112KM / 82kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GSI/GSE (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

416 GTI (122KM / 90kW) benzyna (od 1990.04 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

418 D (67KM / 49kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

418 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 GSI/SLI/GTI/Vite (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 GTI/GSI/Vitesse (140KM / 103kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.04)

ROVER 400 (XW)

420 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1993.01 do 1995.04)

ROVER 400 liftback (RT)

414 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 1997.12)

ROVER 400 liftback (RT)

414 Si (103KM / 76kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (113KM / 83kW) benzyna (od 1995.06 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

416 Si (116KM / 85kW) benzyna (od 1995.06 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 D (86KM / 63kW) olej napędowy (od 1995.11 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 Di (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1995.05 do 2000.03)

ROVER 400 liftback (RT)

420 Si Lux (136KM / 100kW) benzyna (od 1995.12 do 2000.03)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.6 i (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.6 i (122KM / 90kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.8 i (146KM / 107kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1998.11)

ROVER 400 Tourer (XW)

2.0 i (136KM / 100kW) benzyna (od 1994.05 do 1998.11)

ROVER 45 liftback (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 iDT (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 liftback (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

1.8 (117KM / 86kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 iDT (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 iDT (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 45 sedan (RT)

2.0 V6 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.05)

ROVER 800 (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1999.02)

ROVER 800 (XS)

825 Si Lux (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

820 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1997.07 do 1999.02)

ROVER 800 coupe

825 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

2.5 Si (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.02 do 1998.10)

ROVER 800 liftback (XS)

820 16V Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 1991.11 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 I/SI (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

820 Sport (197KM / 145kW) benzyna (od 1994.04 do 1996.03)

ROVER 800 liftback (XS)

825 D/SD (118KM / 87kW) olej napędowy (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER 800 liftback (XS)

827 24V I/SI Cat (169KM / 124kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.02)

ROVER COUPE

1.6 16 V (111KM / 82kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.11)

ROVER COUPE

1.8 16 V (145KM / 107kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.11)

ROVER STREETWISE liftback

1.4 (103KM / 76kW) benzyna (od 2003.08 do 2005.05)

ROVER STREETWISE liftback

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 2003.08 do 2005.05)

ROVER STREETWISE liftback

2.0 TD (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2005.05)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co

oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób

zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.