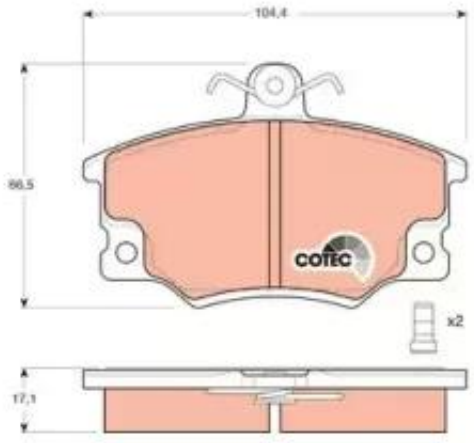
Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:10

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb458-p-6942.html



Klocki hamulcowe TRW GDB458

Nasza cena brutto	**104 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB458**
Kod producenta	**GDB458**
Kod EAN	**3322936404583**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**17,1**
Długość [mm]	**104,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0060777600

ALFA ROMEO

5888147

ALFA ROMEO

5888153

ALFA ROMEO

5892549

ALFA ROMEO

5892727

ALFA ROMEO

5892728

ALFA ROMEO

5892730

ALFA ROMEO

5892733

ALFA ROMEO

5892734

ALFA ROMEO

5892735

ALFA ROMEO

5983918

ALFA ROMEO

60777600

ALFA ROMEO

71748385

ALFA ROMEO

71752994

ALFA ROMEO

71770948

ALFA ROMEO

71772524

ALFA ROMEO

792 487

ALFA ROMEO

793184

ALFA ROMEO

793357

ALFA ROMEO

793465

ALFA ROMEO

794 091

ALFA ROMEO

794 858

ALFA ROMEO

794962

ALFA ROMEO

794 963

AUTOBIANCHI

792 489

AUTOBIANCHI

793355

FIAT

0000000791939

FIAT

0000000793330

FIAT

0000005951681

FIAT

0000794962

FIAT

4434879

FIAT

44348791L1

FIAT

5888147

FIAT

5888153

FIAT

5892481

FIAT

5892549

FIAT

5892727

FIAT

5892728

FIAT

5892730

FIAT

5892732

FIAT

5892733

FIAT

5892734

FIAT

5892735

FIAT

5892738

FIAT

5983918

FIAT

5983950

FIAT

60777600

FIAT

71748385

FIAT

71752994

FIAT

71770948

FIAT

71772524

FIAT

77362309

FIAT

792486

FIAT

792 487

FIAT

792 489

FIAT

792588

FIAT

792698

FIAT

793184

FIAT

793220

FIAT

793221

FIAT

793 323

FIAT

793356

FIAT

793357

FIAT

793385

FIAT

793465

FIAT

794 091

FIAT

794 858

FIAT

794 963

FIAT

795121

LANCIA

0000005951681

LANCIA

0000792698

LANCIA

0005892601

LANCIA

0005983950

LANCIA

5888147

LANCIA

5892549

LANCIA

5892727

LANCIA

5892728

LANCIA

5892732

LANCIA

5892733

LANCIA

5892734

LANCIA

5892735

LANCIA

5983918

LANCIA

5983919

LANCIA

5983950

LANCIA

60777600

LANCIA

71748385

LANCIA

71752994

LANCIA

77362309

LANCIA

792 487

LANCIA

792698

LANCIA

792698AV

LANCIA

792699AV

LANCIA

793132AV

LANCIA

793 323

LANCIA

793355

LANCIA

793357

LANCIA

793465

LANCIA

794 091

LANCIA

794 858

LANCIA

794 963

LANCIA

9947482

A.B.S.

36188OE

A.B.S.

36521

A.B.S.

36521OE

ACDelco

AC437381D

ACDelco

AC455881D

ACDelco

AC658581D

APEC BRAKING

PAD442

ATE

13046029412

ATE

13046029422

ATE

13046029492

ATE

13046029522

ATE

13046039402

BENDIX

571297B

BENDIX

571297X

BENDIX

571301B

BENDIX

571309B

BENDIX

571309X

BENDIX

571330B

BENDIX

571330X

BENDIX

571347B

BENDIX

571409B

BENDIX

571862B

BENDIX

571905B

BORG %26 BECK

BBP1032

BORG %26 BECK

BBP1090

BORG %26 BECK

BBP1094

BORG %26 BECK

BBP1247

BORG %26 BECK

BBP1261

BORG %26 BECK

BBP1410

BOSCH

0 986 424 098

BOSCH

0 986 460 973

BOSCH

0 986 467 760

BOSCH

0 986 468 380

BOSCH

0 986 491 030

BOSCH

0 986 495 041

BOSCH

0 986 568 380

BOSCH

0 986 TB2 006

BOSCH

0 986 TB2 119

BOSCH

0 986 TB2 201

BOSCH

0 986 TB2 481

BOSCH

0 986 TB2 523

BOSCH

0 986 TB2 525

BOSCH

986460942

BOSCH

986467760

BOSCH

986468380

BOSCH

986568380

BOSCH

F 026 000 148

BRAKE ENGINEERING

PA410

BREMBO

P23013

BREMBO

P23017

BREMBO

P23026

BREMBO

P23045

DELPHI

LP0459

DELPHI

LP0496

DELPHI

LP0566

DELPHI

LP0644

DELPHI

LP1444

DELPHI

LP353

DELPHI

LP459

DELPHI

LP522

DELPHI

LP523

DELPHI

LP644

DITAS

DFB1297

DITAS

DFB1416

E.T.F.

120178

E.T.F.

120203

E.T.F.

120268

E.T.F.

120375

E.T.F.

120385

FEBI BILSTEIN

16079

FEBI BILSTEIN

16168

FERODO

FDB1113

FERODO

FDB271

FERODO

FDB370

FERODO

FDB370B

FERODO

FDB595

FERODO

FDS1113

FERODO

FDS370

FERODO

FQT1113

FERODO

FSL1113

FERODO

FSL346

FERODO

FSL370

FERODO

TAR1113

FERODO

TAR346

FERODO

TAR370

FIRST LINE

FBP1127

FIRST LINE

FBP1132

FIRST LINE

FBP3025

FTE

BL1151A4

FTE

BL1187A2

FTE

BL1187B2

GALFER

B1G10201402

GALFER

B1G10201412

GIRLING

6104581

HELLA

8DB 355 005-961

HELLA

8DB 355 007-121

HERZOG GERMANY

886188

HERZOG GERMANY

886518

HERZOG GERMANY

886521

ICER

180415

ICER

180415700

ICER

180418

ICER

180478

ICER

180490

ICER

180742

ICER

180742700

JURID

571297D

JURID

571297J

JURID

571297JAS

JURID

571301J

JURID

571301JAS

JURID

571309D

JURID

571309J

JURID

571309JAS

JURID

571330D

JURID

571330J

JURID

571347J

JURID

571409J

JURID

571862J

JURID

571905J

KAWE

80171

KAWE

80678

LEMFORDER

26135

LEMFORDER

26142

LPR

05P007

LPR

05P094

LPR

05P676

MAGNETI MARELLI

363702160139

MAGNETI MARELLI

363702160140

MAGNETI MARELLI

363702160141

MAGNETI MARELLI

363702160179

MAGNETI MARELLI

363702160230

MAGNETI MARELLI

363702161255

MAGNETI MARELLI

363802160230

MAPCO

6179

MAPCO

6290

MAPCO

6394

METELLI

2200300

METELLI

2200301

METELLI

2200740

METZGER

014614

METZGER

030302

METZGER

037202

MEYLE

025 208 3317/W

MGA

129

MGA

179

MGA

184

MGA

243

MINTEX

MDB1218

MINTEX

MDB1240

MINTEX

MDB1505

NECTO

FD221A

NECTO

FD221N

NECTO

FD6241A

NECTO

FD6643A

NECTO

FD6643N

NECTO

FD6714A

NECTO

FD6714N

NECTO

FD671A

NECTO

FD671N

NK

222314

NK

222316

NK

222322

NK

222329

OPTIMAL

9342

OPTIMAL

9366

OPTIMAL

9615

OPTIMAL

9617

OE

20833174

PAGID

T0221

PAGID

T0624

PAGID

T0624ECO

PAGID

T0659

PAGID

T5038

PEX

7054

PEX

7069

PEX

7131

QH Benelux

2354

QH Benelux

2529

QH Benelux

2700

QUINTON HAZELL

814600

QUINTON HAZELL

814601

QUINTON HAZELL

837200

QUINTON HAZELL

BLF216

QUINTON HAZELL

BLF344

QUINTON HAZELL

BLF402

QUINTON HAZELL

BP216

QUINTON HAZELL

BP344

QUINTON HAZELL

BP353

QUINTON HAZELL

BP403

QUINTON HAZELL

BP543

RAMEDER

T0600012

RAMEDER

T0600058

RAMEDER

T0610022

RAMEDER

T0610400

RAMEDER

T0610492

RAMEDER

T0610707

REMSA

002106

REMSA

014604

REMSA

014614

REMSA

014644

REMSA

026402

REMSA

037202

REMSA

14604

REMSA

14614

REMSA

14644

REMSA

2106

REMSA

26402

REMSA

37202

REMSA

814600

REMSA

814601

REMSA

837200

ROADHOUSE

814600

ROADHOUSE

814601

ROADHOUSE

837200

ROULUNDS RUBBER

437381

ROULUNDS RUBBER

455881

ROULUNDS RUBBER

658581

SBS

222322

SBS

222328

SBS

222329

SCT GERMANY

SP143

SCT GERMANY

SP191

SPIDAN

30208

SPIDAN

30216

SPIDAN

31731

SWAG

70916079

SWAG

70916168

TEXTAR

2083302

TEXTAR

2083317125

TEXTAR

2095006

TEXTAR

2118503

TRISCAN

811015505

TRISCAN

811015508

TRISCAN

811015867

TRISCAN

811015901

TRISCAN

811015993

TRUSTING

0320

TRUSTING

0321

TRUSTING

0351

VALEO

168230

VALEO

168241

VALEO

301091

VALEO

301219

VALEO

540464

VALEO

540482

VALEO

597015

VALEO

597029

VALEO

597045

VALEO

597161

VALEO

598091

VALEO

598135

VALEO

598141

VALEO

598219

VALEO

598978

WAGNER

WBP20833A

WAGNER

WBP20950A

WOKING

P046314

WOKING

P046344

WOKING

P125330

WOKING

P272302

ZIMMERMANN

208331751

ZIMMERMANN

211851951

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Długość [mm]

104,4

Wysokość [mm]

66,5

Grubość [mm]

17,1

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/111

Zastosowanie

Y10

1.1 (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1990.02 do 1992.09)

Y10

1.1 4WD (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.1 i.e. Cat (57KM / 42kW) benzyna (od 1990.09 do 1995.10)

Y10

1.3 i.e. GT (78KM / 57kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

Y10

1.3 i.e. GT (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.06 do 1995.10)

ABARTH RITMO (138A_)

125 TC 2.0 (125KM / 92kW) benzyna (od 1981.11 do 1987.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.4 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.6 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1994.10 do 1996.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.7 i.e. 16V (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.10 do 1996.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1999.02)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.4 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.12)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.6 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.12)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.7 i.e. 16V (129KM / 95kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.12)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.12 do 1999.02)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.7 T.S. (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.04)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.7 T.S. (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.04)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.8 T.S. (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.8 T.S. (129KM / 95kW) benzyna (od 1992.02 do 1994.05)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.8 T.S. Sport (127KM / 93kW) benzyna (od 1992.03 do 1996.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.04 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.0 T.S. (141KM / 104kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.05)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.0 T.S. (144KM / 106kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.01)

FIAT ARGENTA (132_)

1600 (98KM / 72kW) benzyna (od 1981.04 do 1985.12)

FIAT ARGENTA (132_)

1600 i.e (90KM / 66kW) benzyna (od 1981.04 do 1985.12)

FIAT ARGENTA (132_)

2000 (113KM / 83kW) benzyna (od 1978.06 do 1985.12)

FIAT ARGENTA (132_)

2000 i.e. (122KM / 90kW) benzyna (od 1981.06 do 1986.07)

FIAT ARGENTA (132_)

2000 Volumex (135KM / 99kW) benzyna (od 1984.06 do 1985.07)

FIAT ARGENTA (132_)

2500 Diesel (72KM / 53kW) olej napędowy (od 1981.06 do 1985.11)

FIAT ARGENTA (132_)

2500 Turbodiesel (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1983.07 do 1985.08)

FIAT BARCHETTA (183_)

1.8 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1995.04 do 2005.05)

FIAT CROMA (154_)

1900 Turbo D i.d. (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1987.08 do 1992.10)

FIAT CROMA (154_)

1900 Turbo D i.d. (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1992.11 do 1996.12)

FIAT PANDA (141_)

1000 i.e. Cat (45KM / 33kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.08)

FIAT PANDA (141_)

1100 (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.02 do 2003.09)

FIAT PUNTO (176_)

1.4 GT Turbo (133KM / 98kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.03)

FIAT PUNTO (176_)

1.4 GT Turbo (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.09 do 1999.07)

FIAT PUNTO (176_)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1997.04)

FIAT PUNTO (176_)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1994.04 do 1997.09)

FIAT PUNTO (176_)

1.7 TD (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1999.09)

FIAT PUNTO (176_)

1.7 TD (63KM / 46kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.09)

FIAT PUNTO (176_)

55 1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1993.09 do 1999.09)

FIAT PUNTO (176_)

60 1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1994.01 do 1999.09)

FIAT PUNTO (176_)

60 1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.09 do 1999.09)

FIAT PUNTO (176_)

75 1.2 (73KM / 54kW) benzyna (od 1993.10 do 1999.09)

FIAT PUNTO kabriolet (176_)

90 1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.04 do 1997.04)

FIAT PUNTO Van (176_)

1.7 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2000.02)

FIAT PUNTO Van (176_)

1.7 TD (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1996.04 do 2000.02)

FIAT REGATA (138_)

100 1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1983.09 do 1986.08)

FIAT REGATA (138_)

100 Super 1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1983.10 do 1990.12)

FIAT REGATA (138_)

100 Super 1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 1983.10 do 1989.07)

FIAT REGATA (138_)

60 Diesel 1.7 (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1985.05 do 1989.03)

FIAT REGATA (138_)

60 Diesel 1.7 (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1983.09 do 1986.12)

FIAT REGATA (138_)

65 Diesel 1.9 (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1984.04 do 1989.07)

FIAT REGATA (138_)

70 1.3 (65KM / 48kW) benzyna (od 1983.09 do 1989.07)

FIAT REGATA (138_)

70 1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1983.09 do 1986.07)

FIAT REGATA (138_)

75 1.5 (75KM / 55kW) benzyna (od 1983.12 do 1989.07)

FIAT REGATA (138_)

80 Turbo Diesel 1.9 (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1986.05 do 1989.07)

FIAT REGATA (138_)

85 1.5 (79KM / 58kW) benzyna (od 1985.05 do 1987.12)

FIAT REGATA (138_)

85 1.5 (86KM / 63kW) benzyna (od 1984.02 do 1986.08)

FIAT REGATA (138_)

85 1.6 (82KM / 60kW) benzyna (od 1983.10 do 1990.06)

FIAT REGATA (138_)

85 Super 1.5 (82KM / 60kW) benzyna (od 1983.09 do 1985.04)

FIAT REGATA (138_)

90 i.e. 1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1987.01 do 1989.07)

FIAT REGATA Weekend (138_)

100 1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1984.09 do 1990.12)

FIAT REGATA Weekend (138_)

60 Diesel 1.7 (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1984.01 do 1989.12)

FIAT REGATA Weekend (138_)

65 Diesel 1.9 (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1984.04 do 1989.07)

FIAT REGATA Weekend (138_)

75 1.5 (75KM / 55kW) benzyna (od 1984.09 do 1989.07)

FIAT REGATA Weekend (138_)

80 Turbo Diesel 1.9 (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1986.05 do 1989.07)

FIAT REGATA Weekend (138_)

85 1.5 (82KM / 60kW) benzyna (od 1984.01 do 1989.04)

FIAT REGATA Weekend (138_)

90 i.e. 1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1987.01 do 1989.07)

FIAT RITMO (138_)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1981.05 do 1987.12)

FIAT RITMO (138_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.12 do 1987.12)

FIAT RITMO (138_)

1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1983.01 do 1987.12)

FIAT RITMO (138_)

1.9 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1985.12 do 1987.12)

FIAT RITMO kabriolet (138_)

100 1.6 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1987.12)

FIAT RITMO kabriolet (138_)

100 1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 1985.10 do 1987.12)

FIAT RITMO kabriolet (138_)

50 1.3 (68KM / 50kW) benzyna (od 1985.10 do 1987.12)

FIAT SEICENTO / 600 (187_)

Elektra (41KM / 30kW) elektryczny (od 1999.01 do 2005.01)

FIAT TEMPRA (159_)

1.4 i.e. (69KM / 51kW) benzyna (od 1990.04 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.4 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1991.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.6 (86KM / 63kW) benzyna (od 1990.03 do 1994.04)

FIAT TEMPRA (159_)

1.6 (69KM / 51kW) benzyna (od 1990.04 do 1996.07)

FIAT TEMPRA (159_)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.06 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.6 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1990.06 do 1992.07)

FIAT TEMPRA (159_)

1.6 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.06 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.8 i.e. (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.8 i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.10 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.8 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.8 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.8 i.e. (110KM / 81kW) benzyna (od 1990.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.9 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.05 do 1996.08)

FIAT TEMPRA (159_)

2.0 (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.04 do 1993.06)

FIAT TEMPRA (159_)

2.0 i.e. (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.10 do 1996.09)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.4 i.e. (69KM / 51kW) benzyna (od 1992.10 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.4 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1991.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.6 (86KM / 63kW) benzyna (od 1990.12 do 1993.04)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.6 (69KM / 51kW) benzyna (od 1993.07 do 1996.07)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.10 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.6 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1990.10 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.6 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.06 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.8 i.e. (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.03 do 1993.12)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.8 i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.10 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.8 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.8 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.09 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.8 i.e. (110KM / 81kW) benzyna (od 1990.03 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1996.08)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.9 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.06)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1995.02)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

2.0 (109KM / 80kW) benzyna (od 1991.04 do 1993.06)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

2.0 i.e. (113KM / 83kW) benzyna (od 1991.01 do 1995.03)

FIAT TEMPRA S.W. (159_)

2.0 i.e. 4x4 (113KM / 83kW) benzyna (od 1992.03 do 1995.03)

FIAT TIPO (160_)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1987.07 do 1989.12)

FIAT TIPO (160_)

1.4 i.e. (70KM / 51kW) benzyna (od 1989.05 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.4 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1989.05 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.6 (83KM / 61kW) benzyna (od 1988.01 do 1991.10)

FIAT TIPO (160_)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1988.03 do 1992.10)

FIAT TIPO (160_)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.10 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.6 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.01)

FIAT TIPO (160_)

1.6 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.02 do 1991.05)

FIAT TIPO (160_)

1.7 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1988.01 do 1994.10)

FIAT TIPO (160_)

1.7 D (61KM / 45kW) olej napędowy (od 1988.01 do 1995.10)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e (97KM / 71kW) benzyna (od 1993.03 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.04 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.10 do 1995.10)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.09 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e. (105KM / 77kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.06)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e. (110KM / 81kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.06)

FIAT TIPO (160_)

1.8 i.e.16V Sport (136KM / 100kW) benzyna (od 1989.11 do 1992.06)

FIAT TIPO (160_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.07 do 1995.08)

FIAT TIPO (160_)

1.9 TD (80KM / 59kW) olej napędowy (od 1992.03 do 1993.06)

FIAT TIPO (160_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1990.09 do 1995.04)

FIAT TIPO (160_)

2.0 (116KM / 85kW) benzyna (od 1990.10 do 1992.10)

FIAT TIPO (160_)

2.0 i.e. (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.06 do 1992.03)

FIAT TIPO (160_)

2.0 i.e. (113KM / 83kW) benzyna (od 1990.03 do 1995.04)

FIAT UNO (146_)

1.3 Turbo i.e. (99KM / 73kW) benzyna (od 1987.01 do 1987.12)

FIAT UNO (146_)

1.3 Turbo i.e. (105KM / 77kW) benzyna (od 1985.04 do 1989.08)

FIAT UNO (146_)

1.3 Turbo i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1989.09 do 1991.03)

FIAT UNO (146_)

1.4 Turbo i.e. (112KM / 82kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.09)

FIAT UNO (146_)

1.4 Turbo i.e. (118KM / 87kW) benzyna (od 1989.12 do 1996.12)

FIAT UNO (146_)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.12 do 1993.04)

FIAT UNO (146_)

1.6 R (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.05 do 1995.12)

FIAT UNO (146_)

70 i.e. 1.4 (70KM / 51kW) benzyna (od 1989.09 do 1996.07)

FIAT UNO (146_)

70 S 1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1988.10 do 2006.06)

LANCIA DEDRA (835_)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.04 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

1.6 i.e. (78KM / 57kW) benzyna (od 1989.08 do 1993.03)

LANCIA DEDRA (835_)

1.6 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.08 do 1994.06)

LANCIA DEDRA (835_)

1.6 LE Cat (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

1.8 i.e. (105KM / 77kW) benzyna (od 1989.09 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

1.8 i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

1.8 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.08 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

1.8 i.e. (109KM / 80kW) benzyna (od 1989.09 do 1994.06)

LANCIA DEDRA (835_)

1.9 TDS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1989.04 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 i.e. (113KM / 83kW) benzyna (od 1989.09 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 i.e. (117KM / 86kW) benzyna (od 1989.09 do 1992.07)

LANCIA DEDRA SW (835_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.10 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835_)

1.8 i.e. (101KM / 74kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835_)

1.9 TDS (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA I (831_)

1.6 GT (105KM / 77kW) benzyna (od 1982.11 do 1986.04)

LANCIA DELTA II (836_)

1.4 i.e. (69KM / 51kW) benzyna (od 1994.10 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

1.6 i.e. (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

1.8 i.e. (103KM / 76kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

1.8 i.e. (90KM / 66kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1994.10 do 1999.08)

LANCIA THEMA (834_)

2000 i.e. (120KM / 88kW) benzyna (od 1984.11 do 1988.09)

LANCIA Y (840_)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.11 do 2003.09)

LANCIA Y (840_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.09)

LANCIA Y (840_)

1.2 16V (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.04 do 2003.09)

LANCIA Y (840_)

1.4 12V (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2003.09)

LANCIA Y (840_)

1.4 12V (80KM / 59kW) benzyna (od 1996.10 do 2003.09)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 Fire (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.12)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 Fire All-wheel Drive (54KM / 40kW) benzyna (od 1995.01 do 1995.12)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e Fire (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.06)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e Fire All-wheel Drive (57KM / 42kW) benzyna (od 1989.08 do 1992.06)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e. Fire (50KM / 37kW) benzyna (od 1989.07 do 1995.09)

LANCIA Y10 (156_)

1.1 i.e. Fire All-wheel Drive (50KM / 37kW) benzyna (od 1992.09 do 1995.12)

LANCIA Y10 (156_)

1.3 i.e. (72KM / 53kW) benzyna (od 1989.02 do 1995.12)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości

NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.