Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 04:56

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb327-p-6834.html



Klocki hamulcowe TRW GDB327

Nasza cena brutto	**77 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB327**
Kod producenta	**GDB327**
Kod EAN	**3322936403272**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**105**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CITROEN

4248 62

CITROEN

4250 72

CITROEN

4250 97

CITROEN

4251 27

CITROEN

4251 37

CITROEN

4251 40

CITROEN

4251 47

CITROEN

4252 61

CITROEN

4252 62

CITROEN

4252 73

CITROEN

4252 75

CITROEN

4254 83

CITROEN

4254 99

CITROEN

E 172 065

CITROEN

E 172 150

DALLAS

425051

PEUGEOT

2450 50

PEUGEOT

4250 33

PEUGEOT

4250 35

PEUGEOT

4250 36

PEUGEOT

4250 43

PEUGEOT

4250 49

PEUGEOT

4250 50

PEUGEOT

4250 51

PEUGEOT

4250 52

PEUGEOT

4250 57

PEUGEOT

4250 69

PEUGEOT

4250 72

PEUGEOT

4250 75

PEUGEOT

4250 76

PEUGEOT

4250 88

PEUGEOT

4250 97

PEUGEOT

4251 27

PEUGEOT

4251 40

PEUGEOT

4251 41

PEUGEOT

4252 61

PEUGEOT

4252 62

PEUGEOT

4252 64

PEUGEOT

4252 73

PEUGEOT

4252 75

PEUGEOT

4254 83

PEUGEOT

4254 99

PEUGEOT

E 172 150

RENAULT

77 01 201 542

RENAULT

77 01 202 057

RENAULT

77 01 202 216

RENAULT

77 01 202 217

RENAULT

77 01 202 283

RENAULT

77 01 202 302

RENAULT

77 01 202 475

RENAULT

77 01 202 518

RENAULT

77 01 202 711

RENAULT

77 01 202 833

RENAULT

77 01 202 847

RENAULT

77 01 202 892

RENAULT

77 01 204 357

RENAULT

77 01 204 530

RENAULT

77 01 204 708

RENAULT

77 01 204 903

RENAULT

77 01 349 869

RENAULT

77 01 349 969

RENAULT

77 11 130 008

RENAULT

77 11 130 034

RENAULT

86 71 000 105

RENAULT

86 71 016 172

TALBOT

4250 75

A.B.S.

36565

A.B.S.

36579OE

ACDelco

AC528281D

ACDelco

AC529481D

ACDelco

AC769481D

APEC BRAKING

PAD920

ATE

13046039112

ATE

13046039342

ATE

13046039412

ATE

13046039622

BENDIX

571285B

BENDIX

571332B

BENDIX

571332X

BENDIX

571333B

BENDIX

571333X

BENDIX

571524B

BENDIX

571524X

BENDIX

571526B

BENDIX

571526X

BENDIX

571911B

BENDIX

571911X

BENDIX-AU

DB1182

BORG %26 BECK

BBP1386

BORG %26 BECK

BBP1414

BORG %26 BECK

BBP1425

BORG %26 BECK

BBP1525

BORG %26 BECK

BBP1532

BORG %26 BECK

BBP1888

BOSCH

0 986 460 983

BOSCH

0 986 461 763

BOSCH

0 986 469 860

BOSCH

0 986 505 240

BOSCH

0 986 569 860

BOSCH

0 986 TB2 009

BOSCH

0 986 TB2 101

BOSCH

0 986 TB2 552

BOSCH

986461763

BOSCH

986469860

BOSCH

986469891

BOSCH

986569860

BOSCH

F 026 000 130

BRAKE ENGINEERING

PA437

BRECK

209050070210

BREMBO

P61020

BREMBO

P61028

BREMBO

P61044

BREMBO

P61045

BREMBO

P61097

BREMBO

P61099

BREMBO

P68010

DELPHI

LP0490

DELPHI

LP0696

DELPHI

LP105

DELPHI

LP1053

DELPHI

LP1119

DELPHI

LP382

DELPHI

LP490

DELPHI

LP696

DELPHI

LP885

DITAS

DFB1154

E.T.F.

120127

E.T.F.

120229

E.T.F.

120269

E.T.F.

120550

FEBI BILSTEIN

116043

FEBI BILSTEIN

116160

FEBI BILSTEIN

16192

FEBI BILSTEIN

16237

FEBI BILSTEIN

16291

FERODO

FDB235

FERODO

FDB393

FERODO

FDB393C

FERODO

FDB393D

FERODO

FDB393F

FERODO

FDB729

FERODO

FDB730

FERODO

FDB845B

FERODO

FDB845F

FERODO

FDS393

FERODO

FDS729

FERODO

FQT393

FERODO

FQT729

FERODO

FSL393

FERODO

FSL729

FERODO

FSL730

FERODO

TAR393

FERODO

TAR729

FERODO

TAR730

FIRST LINE

FBP3040

FIRST LINE

FBP3152

FTE

BL1200A2

FTE

BL1200B2

FTE

BL1202B2

FTE

BL1323A2

GALFER

B1G10202142

GALFER

B1G10202152

GALFER

B1G10205012

GIRLING

6103273

HELLA

8DB 355 011-811

HELLA

8DB 355 018-961

HELLA

8DB 355 019-131

HELLA

8DB 355 019-141

HERZOG GERMANY

886766

HERZOG GERMANY

886881

ICER

180122

ICER

180633

ICER

180993

ICER

180993700

ICER

181120

ICER

181313

JURID

571285J

JURID

571332D

JURID

571332J

JURID

571333D

JURID

571333J

JURID

571367D

JURID

571367J

JURID

571367JAS

JURID

571524D

JURID

571524J

JURID

571525D

JURID

571525J

JURID

571525JAS

JURID

571526D

JURID

571526J

JURID

571743D

JURID

571743J

JURID

571867J

JURID

571911D

JURID

571911J

KAWE

80661

KAWE

80715

KAWE

81176

KAWE

81212

LEMFORDER

26139

LEMFORDER

26140

LPR

05P271

LPR

05P349

LPR

05P642

MAGNETI MARELLI

363702160214

MAGNETI MARELLI

363702160215

MAGNETI MARELLI

363702160218

MAGNETI MARELLI

363702161018

MAGNETI MARELLI

363702161081

MAGNETI MARELLI

363702161182

MAGNETI MARELLI

363802161182

MAPCO

6189

MAPCO

6377

METELLI

2200370

METELLI

2200375

METZGER

014102

METZGER

019212

METZGER

019234

METZGER

019244

MEYLE

025 209 0518/PD

MEYLE

025 209 0518/W

MEYLE

025 209 0618/PD

MEYLE

025 209 0618/W

MEYLE

025 214 6318/PD

MEYLE

025 214 6318/W

MGA

194

MGA

219

MGA

320

MINTEX

MDB1112

MINTEX

MDB1291

MINTEX

MDB1519

MINTEX

MDB1807

MINTEX

MDK0009

MINTEX

MDK0010

MINTEX

MDK0013

MINTEX

MDK0059

MINTEX

MDK0145

NECTO

FD6370A

NECTO

FD6370N

NECTO

FD6371A

NECTO

FD6371N

NECTO

FD6483A

NECTO

FD6483N

NECTO

FD670A

NECTO

FD691A

NECTO

FD691N

NK

223920

NK

229953

OPTIMAL

10134

OPTIMAL

9398

OPTIMAL

9415

OPTIMAL

9415E

OPTIMAL

9870

OPTIMAL

9870E

OE

20905180

PAGID

T0649

PAGID

T6088

PAGID

T6088ECO

PAGID

T9029

PAGID

T9029ECO

PEX

7284

PEX

7284S

PEX

7390

PEX

7390S

PEX

7429

QH Benelux

2416

QH Benelux

2670

QH Benelux

7023

QH Benelux

7059

QUINTON HAZELL

814104

QUINTON HAZELL

814105

QUINTON HAZELL

814106

QUINTON HAZELL

819200

QUINTON HAZELL

819201

QUINTON HAZELL

819202

QUINTON HAZELL

819203

QUINTON HAZELL

BLF1137

QUINTON HAZELL

BLF521

QUINTON HAZELL

BLF750

QUINTON HAZELL

BP236

QUINTON HAZELL

BP310

QUINTON HAZELL

BP361

QUINTON HAZELL

BP379

QUINTON HAZELL

BP521

QUINTON HAZELL

BP750

QUINTON HAZELL

BP872

RAMEDER

T0600011

RAMEDER

T0610344

RAMEDER

T0610406

RAMEDER

T0610562

RAMEDER

T0610563

RAMEDER

T0610709

RAMEDER

T0610734

REMSA

003900

REMSA

006600

REMSA

014132

REMSA

014402

REMSA

014412

REMSA

019201

REMSA

019210

REMSA

019212

REMSA

019296

REMSA

14132

REMSA

14402

REMSA

14412

REMSA

19210

REMSA

19212

REMSA

19296

REMSA

3900

REMSA

6600

REMSA

814104

REMSA

814105

REMSA

814106

REMSA

819200

REMSA

819201

REMSA

819202

REMSA

819203

ROADHOUSE

814104

ROADHOUSE

814105

ROADHOUSE

814106

ROADHOUSE

819200

ROADHOUSE

819201

ROADHOUSE

819202

ROADHOUSE

819203

ROULUNDS RUBBER

529481

ROULUNDS RUBBER

769481

SBS

223920

SBS

229953

SCT GERMANY

SP107

SPIDAN

31864

SPIDAN

32254

SPIDAN

32589

SWAG

62916192

SWAG

62916237

SWAG

62916291

TEXTAR

2042103

TEXTAR

2090506

TEXTAR

2090518005

TEXTAR

2090602

TEXTAR

2090603

TEXTAR

2090604

TEXTAR

2090609

TEXTAR

2090618005

TEXTAR

2358901

TRISCAN

811010044

TRISCAN

811010424

TRISCAN

811025005

TRISCAN

811028006

TRISCAN

811038045

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1135012

TRUSTING

0390

TRUSTING

0395

VALEO

168218

VALEO

168224

VALEO

168363

VALEO

168410

VALEO

301002

VALEO

301075

VALEO

301081

VALEO

301181

VALEO

540491

VALEO

597023

VALEO

597244

VALEO

598002

VALEO

598075

VALEO

598081

VALEO

598177

VALEO

598181

VALEO

598775

VALEO

598776

VALEO

601075

VALEO

601104

WAGNER

WBP20905A

WAGNER

WBP21061A

WAGNER

WBP21414A

WAGNER

WBP21463A

WAGNER

WBP21610A

WOKING

P041332

WOKING

P044312

WOKING

P092310

WOKING

P092312

WOKING

P166300

ZIMMERMANN

209051801

ZIMMERMANN

209061803

Parametry

Ograniczenia producenta

BENDIX

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/004

Wysokość [mm]

54,3

Długość [mm]

105

Grubość [mm]

18

Zastosowanie

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.01 do 1998.12)

1.8 D (59KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.01 do 1998.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 GT (80KM / 59kW) benzyna (od 1989.01 do 1991.12)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1998.11)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.0 X (50KM / 37kW) benzyna (od 1998.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 BiFuel (60KM / 44kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2000.07 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (54KM / 40kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.1 X,SX (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.4 VTS (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.09 do 2001.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.02 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 2001.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.02 do 2004.04)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTL,VTR (88KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 2003.06)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.06 do 2003.09)

CITROËN SAXO (S0, S1)

1.6 VTS (98KM / 72kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.09)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.3 (98KM / 72kW) benzyna (od 1993.10 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1992.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

Electric (27KM / 20kW) elektryczny (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (89KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.05 do 2001.01)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 S16 (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 Van II Nadwozie pełne / liftback (1S_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2001.03)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1985.10 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.4 (56KM / 41kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.03 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.08 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 GTI (116KM / 85kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.6 GTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1984.12 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I (741A/C)

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1987.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.08 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.1 CJ (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.03 do 1989.05)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.03 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CJ Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.01 do 1993.09)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.4 CT (79KM / 58kW) benzyna (od 1986.04 do 1988.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 1987.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 CJ (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.6 CTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.10)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.9 CTI (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.12)

PEUGEOT 205 I kabriolet (741B, 20D)

1.9 CTi (101KM / 74kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.0 (44KM / 32kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.10 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.3 (64KM / 47kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.3 Rallye (101KM / 74kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.10 do 1990.10)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.4 Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.08 do 1993.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1990.08 do 1992.07)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 Aut. (88KM / 65kW) benzyna (od 1990.05 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 Aut. (79KM / 58kW) benzyna (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 GTI (103KM / 76kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.6 GTI (116KM / 85kW) benzyna (od 1987.10 do 1989.12)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1987.07 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 TD (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1990.01 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.8 XDT (79KM / 58kW) olej napędowy (od 1990.08 do 1997.05)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1987.10 do 1998.09)

PEUGEOT 205 II (20A/C)

1.9 Diesel (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1987.08 do 1994.06)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.1 (49KM / 36kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1987.08 do 1990.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.02 do 1987.07)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.7 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1994.03 do 1997.05)

PEUGEOT 205 Nadwozie pełne / liftback

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1983.02 do 1990.07)

PEUGEOT 305 I (581A)

1.3 (65KM / 48kW) benzyna (od 1977.11 do 1982.09)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1982.10 do 1985.08)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.5 (68KM / 50kW) benzyna (od 1985.09 do 1990.07)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.5 (73KM / 54kW) benzyna (od 1982.10 do 1985.08)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.07 do 1987.08)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1982.10 do 1988.07)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.6 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1982.10 do 1988.06)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1982.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1982.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.9 (102KM / 75kW) benzyna (od 1982.10 do 1985.08)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1982.10 do 1988.07)

PEUGEOT 305 II (581M)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1982.10 do 1988.07)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1982.10 do 1986.08)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.5 (73KM / 54kW) benzyna (od 1982.10 do 1986.08)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.5 (68KM / 50kW) benzyna (od 1985.09 do 1986.10)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.6 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.02 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.07 do 1987.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1982.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1982.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.9 (102KM / 75kW) benzyna (od 1984.09 do 1987.10)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1982.10 do 1988.12)

PEUGEOT 305 II Break (581E)

1.9 Diesel (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1982.10 do 1988.12)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.3 (64KM / 47kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.3 XL (71KM / 52kW) benzyna (od 1986.09 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1989.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (84KM / 62kW) benzyna (od 1988.08 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (83KM / 61kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1985.10 do 1988.08)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.08 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 1985.11 do 1988.09)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (80KM / 59kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1986.01 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.6 (113KM / 83kW) benzyna (od 1986.07 do 1989.06)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1986.03 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (102KM / 75kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1986.06 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1988.07 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.10 do 1989.07)

PEUGEOT 309 I (10C, 10A)

1.9 GTI (131KM / 96kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.08)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1990.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1990.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.6 GTi (116KM / 85kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1991.10 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 Diesel (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.8 TD (78KM / 57kW) olej napędowy (od 1989.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 (98KM / 72kW) benzyna (od 1989.08 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 (109KM / 80kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.07 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI (131KM / 96kW) benzyna (od 1989.09 do 1993.10)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1990.10 do 1993.12)

PEUGEOT 309 II (3C, 3A)

1.9 GTI 16V (158KM / 116kW) benzyna (od 1989.08 do 1990.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.4 (64KM / 47kW) benzyna (od 1987.01 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1987.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.07 do 1988.06)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1987.07 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1987.01 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.6 4x4 (88KM / 65kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 4x4 (158KM / 116kW) benzyna (od 1987.06 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Diesel (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1988.07 do 1992.09)

PEUGEOT 405 I (15B)

1.9 Diesel (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1988.03 do 1992.12)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.4 (64KM / 47kW) benzyna (od 1988.05 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (94KM / 69kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1988.05 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.6 SRi 4x4 (88KM / 65kW) benzyna (od 1988.04 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.04 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.8 GLD (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1990.04 do 1992.07)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 I Break (15E)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1988.10 do 1992.08)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.06)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.08)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.05)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1997.08 do 1999.11)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1994.08)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1995.10)

PEUGEOT 405 II (4B)

1.9 TD (94KM / 69kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1997.05)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.4 (79KM / 58kW) benzyna (od 1993.07 do 1994.06)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.6 (92KM / 68kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.08)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.8 (101KM / 74kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.10)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1993.09 do 1995.12)

PEUGEOT 405 II Break (4E)

1.9 TD (93KM / 69kW) olej napędowy (od 1992.08 do 1996.10)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.06)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.2 (55KM / 40kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.03 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1983.03 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1983.03 do 1985.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 1983.05 do 1985.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1986.07 do 1987.10)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (75KM / 55kW) benzyna (od 1984.10 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (80KM / 59kW) benzyna (od 1983.10 do 1987.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (87KM / 64kW) benzyna (od 1987.06 do 1988.12)

RENAULT 11 (B/C37_)

1.7 (88KM / 65kW) benzyna (od 1986.10 do 1988.12)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.06)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.09)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.4 (68KM / 50kW) benzyna (od 1983.03 do 1986.12)

RENAULT 11 Nadwozie pełne / liftback (S37_)

1.6 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1983.08 do 1988.12)

RENAULT 18 (134_)

1.4 (64KM / 47kW) benzyna (od 1978.04 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

1.6 (73KM / 54kW) benzyna (od 1982.04 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

1.6 TS (97KM / 71kW) benzyna (od 1982.05 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

1.6 Turbo (109KM / 80kW) benzyna (od 1980.10 do 1982.09)

RENAULT 18 (134_)

1.6 Turbo (125KM / 92kW) benzyna (od 1982.10 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1982.05 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

2.1 Diesel (67KM / 49kW) olej napędowy (od 1981.11 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

2.1 Diesel (72KM / 53kW) olej napędowy (od 1981.11 do 1986.07)

RENAULT 18 (134_)

2.1 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1981.11 do 1986.07)

RENAULT 18 nadwozie zamknięte / kombi

1.4 (64KM / 47kW) benzyna (od 1979.05 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.4 (64KM / 47kW) benzyna (od 1979.05 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 (73KM / 54kW) benzyna (od 1982.01 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 (111KM / 82kW) benzyna (od 1983.10 do 1986.09)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 4x4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1983.01 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 TS (97KM / 71kW) benzyna (od 1982.05 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 Turbo (109KM / 80kW) benzyna (od 1982.09 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

1.6 Turbo (125KM / 92kW) benzyna (od 1982.10 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1981.10 do 1986.07)

RENAULT 18 Variable (135_)

2.0 4x4 (104KM / 76kW) benzyna (od 1983.05 do 1986.12)

RENAULT 18 Variable (135_)

2.1 Diesel (67KM / 49kW) olej napędowy (od 1980.11 do 1986.07)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.01 do 1993.05)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 (80KM / 59kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.4 Cat (58KM / 43kW) benzyna (od 1989.01 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I (B/C53_)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.2 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.4 (58KM / 43kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1990.09 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.7 (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.10 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.7 (90KM / 66kW) benzyna (od 1988.07 do 1992.04)

RENAULT 19 I Chamade (L53_)

1.9 D (64KM / 47kW) ole

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.

- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i

kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.