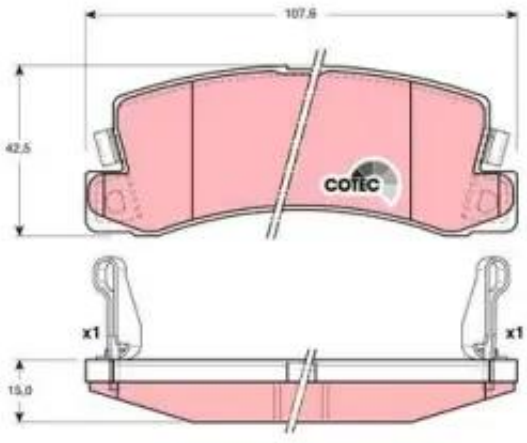
Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb3164-p-6775.html



Klocki hamulcowe TRW GDB3164

Nasza cena brutto	**115 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB3164**
Kod producenta	**GDB3164**
Kod EAN	**3322937239245**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**15**
Długość [mm]	**107,6**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

DAIHATSU

04466-20110

DAIHATSU

04491-33070

DAIHATSU

04492-20022

DAIHATSU

04492-20061

DAIHATSU

04492-20062

DAIHATSU

04492-20070

DAIHATSU

04492-20080

DAIHATSU

04492-20100

DAIHATSU

04492-32060

DAIHATSU

04492-32061

DAIHATSU

04492-32070

DAIHATSU

04492-32080

DAIHATSU

04492-33010

DAIHATSU

04492-33020

DAIHATSU

04492-33030

DAIHATSU

04492-33031

LEXUS

04466-20110

LEXUS

04466-33050

LEXUS

04466-48010

LEXUS

04466-48050

LEXUS

446648010

NISSAN

AY060-TY008

NISSAN

AY060-TY015

TOYOTA

04466-20010

TOYOTA

04466-20020

TOYOTA

04466-20060

TOYOTA

04466-20100

TOYOTA

04466-20110

TOYOTA

04466-32010

TOYOTA

04466-32020

TOYOTA

04466-32050

TOYOTA

04466-33040

TOYOTA

04466-33050

TOYOTA

04466-YZZC6

TOYOTA

04492-20012

TOYOTA

04492-20020

TOYOTA

04492-20022

TOYOTA

04492-20061

TOYOTA

04492-20062

TOYOTA

04492-20070

TOYOTA

04492-20071

TOYOTA

04492-20080

TOYOTA

04492-20090

TOYOTA

04492-20100

TOYOTA

04492-20130

TOYOTA

04492-20131

TOYOTA

04492-32012

TOYOTA

04492-32050

TOYOTA

04492-32051

TOYOTA

04492-32060

TOYOTA

04492-32061

TOYOTA

04492-32070

TOYOTA

04492-32080

TOYOTA

04492-33010

TOYOTA

04492-33020

TOYOTA

04492-33030

TOYOTA

04492-33031

TOYOTA

446620100

TOYOTA

446632010

TOYOTA

449220090

A.B.S.

36604

ACDelco

AC428881D

APEC BRAKING

PAD1373

ASHIKA

5102213

ATE

13046058402

BENDIX

572182B

BENDIX-AU

DB422

BLUE PRINT

ADT34284

BORG %26 BECK

BBP1355

BORG %26 BECK

BBP1371

BORG %26 BECK

BBP1405

BORG %26 BECK

BBP1477

BOSCH

0 986 424 382

BOSCH

0 986 424 383

BOSCH

0 986 461 136

BOSCH

0 986 AB2 041

BOSCH

0 986 AB3 848

BOSCH

0 986 AB4 057

BOSCH

0 986 TB2 110

BOSCH

986461136

BOSCH

F 03B 150 006

BOSCH

F 03B 150 407

BRAKE ENGINEERING

PA1945

BREMBO

P83015

DELPHI

LP611

DELPHI

LP834

FEBI BILSTEIN

16743

FERODO

FDB478

FERODO

FSL478

FERODO

TAR478

FIRST LINE

FBP1624

FRI.TECH.

1640

FTE

BL1393A2

GIRLING

6131649

HELLA

8DB 355 006-431

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3612013

HERZOG GERMANY

886604

ICER

180612

ICER

180734

ICER

181607

JAPANPARTS

PP213AF

JURID

572182J

JURID

572188J

JURID

572520J

KAWE

81313

KBP

BP9094

LEMFORDER

26298

MAGNETI MARELLI

363702160601

MAGNETI MARELLI

363702160885

MAGNETI MARELLI

363702161125

MAPCO

6570

METELLI

2201610

MEYLE

025 200 7615/W

MEYLE

025 218 3315/W

MGA

738

MINTEX

MDB1994

MINTEX

MDB2623

MK Kashiyama

D 2114M

NECTO

FD6345A

NECTO

FD6345N

NIPPARTS

J3612013

NK

224551

OPTIMAL

9439

OPTIMAL

9807

OE

21833150

PAGID

T0393

PEX

7039

QH Benelux

7177

QUINTON HAZELL

BP489

QUINTON HAZELL

BP695

RAMEDER

T0610446

REMSA

006500

REMSA

021402

REMSA

021422

REMSA

105002

REMSA

21402

REMSA

21422

REMSA

6500

SBS

224551

SPIDAN

31264

SPIDAN

31834

SWAG

81916743

TEXTAR

2183301

TEXTAR

2183304

TEXTAR

2242601

TRISCAN

811013040

TRISCAN

811013172

TRUSTING

1640

VALEO

301540

VALEO

597198

VALEO

598540

VALEO

598810

VALEO

598984

WAGNER

WBP21833A

WAGNER

WBP24013A

WOKING

P314322

ZIMMERMANN

218331501

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Długość [mm]

107,6

Wysokość [mm]

42,5

Grubość [mm]

15

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Oznaczenie kontrolne

E9 90R 027009

Zastosowanie

LEXUS ES (MCV_, VZV_)

3.0 (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.10 do 2001.07)

LEXUS ES (VCV10_, VZV21_)

300 (188KM / 138kW) benzyna (od 1991.09 do 1997.12)

LEXUS RX (MCU15)

300 (201KM / 148kW) benzyna (od 1998.01 do 2003.02)

LEXUS RX (MCU15)

300 AWD (201KM / 148kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.05)

LEXUS RX (MCU15)

300 AWD (223KM / 164kW) benzyna (od 1998.01 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

1.8 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

1.8 VVT-i (129KM / 95kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

2.0 D-4D (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

2.0 VVT-i (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T22_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T22_)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T22_)

2.0 D-4D (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

1.8 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2000.10 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

2.0 D-4D (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2003.02)

TOYOTA CAMRY (_V1_)

2.2 (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.07)

TOYOTA CAMRY (_V1_)

3.0 (188KM / 138kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.08)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.0 Turbo-D (84KM / 62kW) olej napędowy (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.2 (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2001.11)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.2 (126KM / 93kW) benzyna (od 1997.08 do 2002.09)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

2.5 (160KM / 118kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.06)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

3.0 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1996.08 do 2001.11)

TOYOTA CAMRY (_V2_)

3.0 V6 (184KM / 135kW) benzyna (od 1996.08 do 2001.11)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V1_)

2.2 (136KM / 100kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.07)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V1_)

3.0 (188KM / 138kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.07)

TOYOTA CAMRY Kombi (_V2_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 1986.11 do 1991.05)

TOYOTA CARINA E (_T19_)

1.6 (99KM / 73kW) benzyna (od 1993.12 do 1997.09)

TOYOTA CARINA E (_T19_)

2.0 D (73KM / 54kW) olej napędowy (od 1992.04 do 1996.01)

TOYOTA CARINA II (_T15_)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1983.10 do 1987.11)

TOYOTA CARINA II (_T15_)

1.6 (84KM / 62kW) benzyna (od 1983.10 do 1987.11)

TOYOTA CARINA II (_T15_)

1.6 (86KM / 63kW) benzyna (od 1986.10 do 1987.11)

TOYOTA CARINA II (_T15_)

1.8 GLI (101KM / 74kW) benzyna (od 1983.10 do 1987.11)

TOYOTA CARINA II (_T15_)

2.0 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1985.12 do 1987.11)

TOYOTA CARINA II (_T17_)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II (_T17_)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II Kombi (_T17_)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II sedan (_T17_)

1.6 (102KM / 75kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CARINA II sedan (_T17_)

1.6 (98KM / 72kW) benzyna (od 1987.12 do 1992.03)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 GTi (156KM / 115kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.01)

TOYOTA CELICA coupe (_T18_)

2.0 Turbo 4WD (208KM / 153kW) benzyna (od 1989.10 do 1994.01)

TOYOTA CELICA coupe (_T20_)

1.8 i 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 1993.11 do 1999.11)

TOYOTA CELICA coupe (_T20_)

2.0 i 16V (175KM / 129kW) benzyna (od 1993.11 do 1999.11)

TOYOTA CELICA coupe (_T20_)

2.0 i 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 1996.04 do 1999.11)

TOYOTA CELICA kabriolet (_T20_)

2.0 GTi (175KM / 129kW) benzyna (od 1994.08 do 1999.08)

TOYOTA CELICA kabriolet (_T20_)

2.0 i 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 1993.11 do 1999.08)

TOYOTA CORONA sedan (_T21_)

2.0 (170KM / 125kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.09)

TOYOTA CORONA sedan (_T21_)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 1995.09 do 1999.09)

TOYOTA CORONA sedan (_T21_)

2.0 (125KM / 92kW) benzyna (od 1996.09 do 2002.06)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy

dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz

hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem

parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii

wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.