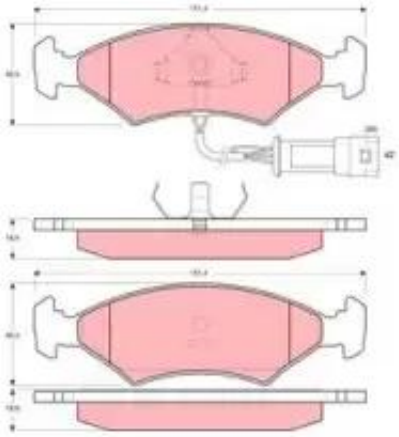
Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb238-p-6732.html



Klocki hamulcowe TRW GDB238

Nasza cena brutto	**93 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB238**
Kod producenta	**GDB238**
Kod EAN	**3322936402381**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**151,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

AC

5018900

FORD

1030601

FORD

1079919

FORD

1595524

FORD

1613128

FORD

1619209

FORD

1659935

FORD

5015920

FORD

5018195

FORD

5018900

FORD

5023994

FORD

5023995

FORD

6090941

FORD

6121606

FORD

6132808

FORD

6136893

FORD

6155618

FORD

6189146

FORD

6704267

FORD

6704268

FORD

87FX-2K021-HA

FORD

87FX-2KO21-HA

FORD

89BB-2K021-AA

FORD

89BB-2K021-AB

FORD

9059681

A.B.S.

36446OE

A.B.S.

36459

A.B.S.

36459OE

A.B.S.

36485

ACDelco

AC430981D

ACDelco

AC431181D

APEC BRAKING

PAD356

ATE

13046070272

ATE

13046070712

ATE

13046070732

ATE

13046370712

BENDIX

571291B

BENDIX

571291X

BENDIX

571412B

BENDIX

571536B

BENDIX

571536X

BENDIX

571914B

BORG %26 BECK

BBP1104

BORG %26 BECK

BBP1110

BORG %26 BECK

BBP1112

BORG %26 BECK

BBP1118

BORG %26 BECK

BBP1510

BORG %26 BECK

BBP1616

BOSCH

0 986 424 416

BOSCH

0 986 466 402

BOSCH

0 986 466 403

BOSCH

0 986 492 020

BOSCH

0 986 566 403

BOSCH

0 986 TB2 066

BOSCH

0 986 TB2 067

BOSCH

0 986 TB2 068

BOSCH

F 026 000 016

BOSCH

F 026 000 141

BOSCH

F 03A 150 024

BRAKE ENGINEERING

PA344

BREMBO

P24012

DELPHI

LP0255

DELPHI

LP1603

DELPHI

LP204

DELPHI

LP255

DITAS

DFB2942

E.T.F.

120163

E.T.F.

120266

E.T.F.

120427

FEBI BILSTEIN

16023

FEBI BILSTEIN

16024

FEBI BILSTEIN

16042

FERODO

FDB206

FERODO

FDB212

FERODO

FDS212

FERODO

FSL206

FERODO

FSL212

FERODO

TAR212

FIRST LINE

FBP1143

FTE

BL1114A1

FTE

BL1114B1

FTE

BL1146A2

FTE

BL1264A1

FTE

BL1264B1

FTE

BL1480A1

GALFER

B1G10201942

GALFER

B1G10203322

GALFER

B1G10203342

GIRLING

6102382

HELLA

8DB 355 008-051

HELLA

8DB 355 010-301

HELLA

8DB 355 017-361

HELLA

8DB 355 017-371

HERZOG GERMANY

886996

HERZOG GERMANY

886997

ICER

180329

ICER

180355

ICER

180410

ICER

181143

ICER

181143700

JP GROUP

DP712

JP GROUP

DP713

JP GROUP

DP716

JURID

571291D

JURID

571291J

JURID

571412J

JURID

571536D

JURID

571536J

JURID

571913J

JURID

571914D

JURID

571914J

JURID

571996D

JURID

571996J

KAWE

80152

KAWE

80153

KAWE

80649

LEMFORDER

20697 06

LEMFORDER

20698 03

LEMFORDER

20709 05

LEMFORDER

26650

LEMFORDER

26651

LPR

05P233

LPR

05P242

LPR

05P327

LPR

05P625

LPR

05P628

MAGNETI MARELLI

363702160194

MAGNETI MARELLI

363702160332

MAGNETI MARELLI

363702160334

MAGNETI MARELLI

363702160712

MAGNETI MARELLI

363702160991

MAGNETI MARELLI

363702161016

MAPCO

6159/2

MAPCO

6188/1

METELLI

2200290

METELLI

2200291

METELLI

2200730

METELLI

2200880

METZGER

011910

METZGER

011920

METZGER

011932

METZGER

028510

METZGER

028530

MEYLE

025 207 5318

MEYLE

0252078318W

MEYLE

025 231 0217

MEYLE

025 231 0315

MGA

156

MGA

157

MGA

530

MINTEX

MDB1174

MINTEX

MDB1175

MINTEX

MDB1404

MINTEX

MDB1884

MINTEX

MDK0017

MINTEX

MDK0022

MINTEX

MDK0031

MINTEX

MDK0033

NECTO

FD6428A

OPTIMAL

10099

OPTIMAL

9241

OPTIMAL

9303

OPTIMAL

9606

OPTIMAL

9607

OPTIMAL

9608

OE

20783183

PAGID

T1022

PAGID

T1022ECO

PAGID

T1113

PAGID

T1113ECO

PAGID

T1342

PAGID

T4017

PAGID

T4017ECO

PAGID

T4019

PAGID

T4019ECO

PEX

7044

PEX

7045

PEX

7234

PEX

7304

PEX

7446

PEX

7446S

QH Benelux

2131

QH Benelux

2563

QH Benelux

2676

QH Benelux

2732

QUINTON HAZELL

811900

QUINTON HAZELL

811901

QUINTON HAZELL

811902

QUINTON HAZELL

811903

QUINTON HAZELL

828500

QUINTON HAZELL

828501

QUINTON HAZELL

BLF160

QUINTON HAZELL

BLF161

QUINTON HAZELL

BLF445

QUINTON HAZELL

BLF876

QUINTON HAZELL

BP160

QUINTON HAZELL

BP161

QUINTON HAZELL

BP445

QUINTON HAZELL

BP875

RAMEDER

T0600005

RAMEDER

T0610337

RAMEDER

T0610703

REMSA

011900

REMSA

011910

REMSA

011920

REMSA

011932

REMSA

028510

REMSA

028520

REMSA

11900

REMSA

11910

REMSA

11920

REMSA

11932

REMSA

28510

REMSA

28520

REMSA

811900

REMSA

811901

REMSA

811902

REMSA

811903

REMSA

828500

REMSA

828501

ROADHOUSE

811900

ROADHOUSE

811901

ROADHOUSE

811902

ROADHOUSE

811903

ROADHOUSE

828500

ROADHOUSE

828501

ROULUNDS RUBBER

430981

ROULUNDS RUBBER

431181

ROULUNDS RUBBER

487081

SCT GERMANY

SP108

SCT GERMANY

SP142

SCT GERMANY

SP236

SPIDAN

30132

SPIDAN

30944

SPIDAN

32204

SWAG

50916024

SWAG

50916042

TEXTAR

2075303

TEXTAR

2078302

TEXTAR

2078318005

TEXTAR

2120203

TEXTAR

2310101

TEXTAR

2310301

TEXTAR

2310501

TOPRAN

300255

TOPRAN

300536

TRISCAN

811010505

TRISCAN

811010506

TRISCAN

811016013

TRISCAN

811016801

TRISCAN

811016817

TRISCAN

811016918

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835024

TRUSTING

0310

TRUSTING

0311

TRUSTING

0900

VAICO

V258101

VALEO

168508

VALEO

301171

VALEO

301212

VALEO

540807

VALEO

597567

VALEO

598043

VALEO

598166

VALEO

598171

VALEO

598212

VALEO

598334

WAGNER

WBP20640A

WAGNER

WBP23200A

WOKING

P019300

WOKING

P019310

WOKING

P019320

WOKING

P019332

WOKING

P385310

WOKING

P385320

ZIMMERMANN

207531801

ZIMMERMANN

207831801

ZIMMERMANN

212021801

ZIMMERMANN

231011751

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/003

Wysokość [mm]

46,4

Długość [mm]

151,4

Grubość [mm]

18

Zastosowanie

FORD ESCORT '86 Express (AVF)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1986.02 do 1990.07)

FORD ESCORT '86 Express (AVF)

1.3 (63KM / 46kW) benzyna (od 1988.07 do 1990.07)

FORD ESCORT '86 Express (AVF)

1.4 i (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.02 do 1990.07)

FORD ESCORT '86 Express (AVF)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1986.02 do 1990.07)

FORD ESCORT '86 Express (AVF)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1988.07 do 1990.07)

FORD ESCORT III (GAA)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.08 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.1 (55KM / 40kW) benzyna (od 1980.09 do 1983.08)

FORD ESCORT III (GAA)

1.1 (59KM / 43kW) benzyna (od 1980.09 do 1983.08)

FORD ESCORT III (GAA)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1980.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1980.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1984.02 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.07 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.6 RS Turbo (132KM / 97kW) benzyna (od 1984.11 do 1985.12)

FORD ESCORT III (GAA)

1.6 XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1982.10 do 1985.12)

FORD ESCORT III kabriolet (ALD)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1983.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III kabriolet (ALD)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1983.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III kabriolet (ALD)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1983.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III Turnier (AWA)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1983.08 do 1985.12)

FORD ESCORT III Turnier (AWA)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1980.09 do 1983.08)

FORD ESCORT III Turnier (AWA)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1981.03 do 1985.12)

FORD ESCORT III Turnier (AWA)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1980.09 do 1985.12)

FORD ESCORT III Turnier (AWA)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1984.02 do 1985.12)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.4 (70KM / 51kW) benzyna (od 1985.10 do 1990.10)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.04 do 1990.07)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1986.01 do 1988.12)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1986.01 do 1989.01)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.05)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1989.08 do 1990.07)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 Turbo RS (132KM / 97kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.6 XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1986.01 do 1989.08)

FORD ESCORT IV (GAF, AWF, ABFT)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1987.02 do 1990.07)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1986.01 do 1987.12)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.6 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1989.08 do 1990.07)

FORD ESCORT IV kabriolet (ALF)

1.6 XR3i (105KM / 77kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.4 (70KM / 51kW) benzyna (od 1985.10 do 1990.10)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1986.01 do 1989.01)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ESCORT IV Turnier (AWF, AVF)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1990.07)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.1 (55KM / 40kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.03 do 1992.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.3 Cat (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.05 do 1997.01)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.4 (71KM / 52kW) benzyna (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1989.01 do 1994.01)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1989.03 do 1992.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.01 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 Turbo (131KM / 96kW) benzyna (od 1990.03 do 1992.10)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 XR2i (103KM / 76kW) benzyna (od 1989.03 do 1993.03)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.6 XR2i (110KM / 81kW) benzyna (od 1989.03 do 1994.01)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.8 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.8 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1993.03 do 1995.12)

FORD FIESTA III (GFJ)

1.8 XR2i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1992.02 do 1995.12)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1995.09 do 1996.12)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.25 i 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 1995.08 do 2002.01)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.3 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1995.08 do 2002.01)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.3 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1995.08 do 2002.01)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.4 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.04 do 2002.01)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1995.08 do 2000.04)

FORD FIESTA IV (JA_, JB_)

1.8 DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2002.01)

FORD FIESTA Nadwozie pełne / liftback (FVD)

1.8 D (60KM / 43kW) olej napędowy (od 1989.03 do 1995.12)

FORD FIESTA Skrzynia (F3L, F5L)

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.12 do 1995.08)

FORD FIESTA Skrzynia (F3L, F5L)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.02)

FORD FIESTA Skrzynia (F3L, F5L)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1996.02)

FORD FIESTA Skrzynia (J5_, J3_)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1996.02 do 2002.04)

FORD FIESTA Skrzynia (JV_)

D 1.8 (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1998.05 do 2002.04)

FORD KA (RB_)

1.3 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.09 do 2008.11)

FORD KA (RB_)

1.3 i (70KM / 51kW) benzyna (od 2002.08 do 2008.11)

FORD ORION I (AFD)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1983.07 do 1986.03)

FORD ORION I (AFD)

1.6 (79KM / 58kW) benzyna (od 1983.07 do 1986.03)

FORD ORION I (AFD)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1984.02 do 1986.03)

FORD ORION I (AFD)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1983.07 do 1986.03)

FORD ORION II (AFF)

1.3 (69KM / 51kW) benzyna (od 1986.11 do 1988.07)

FORD ORION II (AFF)

1.3 (60KM / 44kW) benzyna (od 1985.12 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1985.12 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.4 (72KM / 52kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 1986.01 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.4 Cat (73KM / 54kW) benzyna (od 1987.02 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1985.12 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.6 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1985.12 do 1989.01)

FORD ORION II (AFF)

1.6 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.6 i (102KM / 75kW) benzyna (od 1989.08 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.6 i Cat (90KM / 66kW) benzyna (od 1986.03 do 1990.07)

FORD ORION II (AFF)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1989.01 do 1990.07)

FORD PUMA (EC_)

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.11 do 2000.10)

FORD PUMA (EC_)

1.7 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1997.03 do 2002.06)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1988.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1989.10 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

1.8 (87KM / 64kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

1.8 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1988.08 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 (109KM / 80kW) benzyna (od 1989.07 do 1992.12)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 4x4 (125KM / 92kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i (122KM / 90kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i Cat (100KM / 74kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA (GBG, GB4)

2.0 i DOHC (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.12 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.10 do 1986.12)

FORD SIERRA liftback (GBC)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1986.12)

FORD SIERRA liftback (GBC)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1982.08 do 1986.12)

FORD SIERRA liftback (GBC)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1982.08 do 1984.10)

FORD SIERRA liftback (GBC)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1985.03 do 1986.12)

FORD SIERRA liftback (GBC)

2.3 (114KM / 84kW) benzyna (od 1982.08 do 1986.12)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1988.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

1.6 i (80KM / 59kW) benzyna (od 1989.10 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

1.8 (87KM / 64kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

1.8 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1988.08 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1991.10 do 1993.03)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.06 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1989.06 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1989.06 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i (100KM / 74kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i Cat (100KM / 74kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback (GBC, GBG)

2.0 i DOHC (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.12 do 1993.02)

FORD SIERRA liftback

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

1.8 (90KM / 66kW) benzyna (od 1984.10 do 1986.12)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1985.10 do 1986.12)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

2.0 (105KM / 77kW) benzyna (od 1982.08 do 1986.12)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1985.03 do 1986.12)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

2.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 1982.08 do 1984.10)

FORD SIERRA Turnier (BNC)

2.3 (114KM / 84kW) benzyna (od 1982.08 do 1986.12)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.6 (72KM / 53kW) benzyna (od 1988.01 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.01 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.8 (87KM / 64kW) benzyna (od 1988.05 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.8 (80KM / 59kW) benzyna (od 1987.10 do 1988.05)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.8 TD (75KM / 55kW) olej napędowy (od 1988.08 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

1.9 (108KM / 80kW) benzyna (od 1988.10 do 1991.09)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

2.0 4x4 (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.02 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

2.0 4x4 (125KM / 92kW) benzyna (od 1989.05 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

2.0 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1989.05 do 1993.02)

FORD SIERRA Turnier (BNG)

2.0 i DOHC (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.12 do 1993.02)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym

wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas

dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.