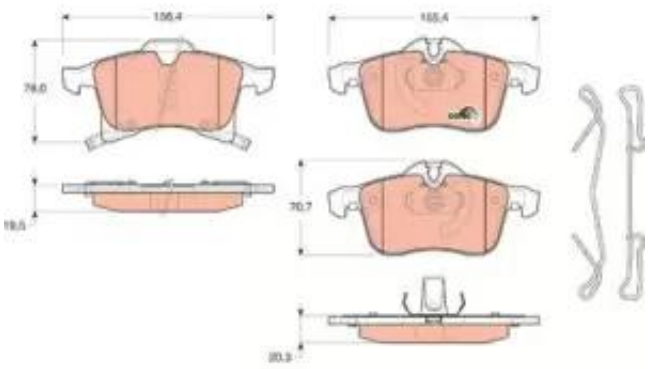
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1668-p-6662.html



Klocki hamulcowe TRW GDB1668

Nasza cena brutto	**199 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1668**
Kod producenta	**GDB1668**
Kod EAN	**3322937475742**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**19,5**
Długość [mm]	**156,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

GENERAL MOTORS

93191893

OPEL

09192157

OPEL

09195064

OPEL

1605080

OPEL

16 05 099

OPEL

16 05 177

OPEL

1605252

OPEL

16 05 456

OPEL

16 05 992

OPEL

16 05 998

OPEL

93176115

OPEL

93176429

OPEL

93181189

OPEL

93186713

OPEL

93189698

OPEL

93191893

OPEL

93192578

OPEL

95514416

SATURN

93191893

VAUXHALL

16 05 099

VAUXHALL

16 05 177

VAUXHALL

16 05 456

VAUXHALL

16 05 992

VAUXHALL

16 05 998

VAUXHALL

93176115

VAUXHALL

93176429

VAUXHALL

93181189

VAUXHALL

93186713

VAUXHALL

93189698

VAUXHALL

93191893

VAUXHALL

93192578

VAUXHALL

95514416

A.B.S.

37361OE

ACDelco

AC666681D

ACDelco

AC694281D

APEC BRAKING

PAD1348

ATE

13046071792

ATE

13047071792

AUTOMEGA

1016050080

AUTOMEGA

1116050992

AUTOMEGA

3016050252

AUTOMEGA

3016050997

AUTOMEGA

3016050998

BENDIX

571975B

BENDIX

573153B

BENDIX

DB1808

BLUE PRINT

ADZ94240

BORG %26 BECK

BBP1612

BORG %26 BECK

BBP1875

BOSCH

0 986 424 457

BOSCH

0 986 424 707

BOSCH

0 986 494 513

BOSCH

0 986 TB2 459

BRAKE ENGINEERING

PA1593

BREMBO

P59045

DELPHI

LP1309

DELPHI

LP1731

DELPHI

LP1861

E.T.F.

121093

FEBI BILSTEIN

16491

FEBI BILSTEIN

16603

FERODO

FDB1640

FERODO

FQT1640

FERODO

FSL1640

FRI.TECH.

5550

FTE

BL1833A2

GIRLING

6116682

HELLA

8DB 355 009-221

HERZOG GERMANY

887076

ICER

181592

JURID

571975D

JURID

571975J

JURID

573089D

JURID

573089J

JURID

573089JC

JURID

573153D

JURID

573153J

KAWE

81253

KAWE

81645

LEMFORDER

24838 03

LPR

05P1197

MAGNETI MARELLI

363702161172

MAGNETI MARELLI

363702161320

MAPCO

6710

METELLI

2205390

METZGER

103602

MEYLE

025 231 1619/W

MEYLE

025 283 3219/PD

MEYLE

025 283 3219/W

MINTEX

MDB2633

MINTEX

MDK0218

NECTO

FD7120A

NECTO

FD7120N

NK

223617

NK

223633

OE

1605080

PAGID

T1225

PEX

7681

PEX

7681S

QH Benelux

7110

QH Benelux

7584

QUINTON HAZELL

103602

QUINTON HAZELL

BP1435

REMSA

103602

REMSA

103622

ROULUNDS RUBBER

666681

ROULUNDS RUBBER

694281

SBS

223617

SBS

223633

SWAG

40916491

SWAG

40916603

TEXTAR

2305701

TEXTAR

2383201

TEXTAR

2383204

TEXTAR

2383220405

TEXTAR

2383281

TOPRAN

206509

TRISCAN

811024025

TRUSTING

5550

VAICO

V408030

VAICO

V4080301

VALEO

301860

VALEO

597277

VALEO

598454

VALEO

598749

VALEO

598860

VALEO

601106

VALEO

872832

WAGNER

WBP21991A

WAGNER

WBP23832A

WOKING

P1136302

ZIMMERMANN

238322001

ZIMMERMANN

238322002

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość 1 [mm]

156,4

Długość 2 [mm]

155,4

Wysokość 1 [mm]

76,0

Wysokość 2 [mm]

70,7

Grubość 1 [mm]

19,5

Grubość 2 [mm]

20,3

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/788

kierunkowa

Zastosowanie

OPEL ASTRA G kabriolet (T98)

2.2 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.2 (80KM / 59kW) benzyna (od 2005.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.04 do 2004.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2006.12 do 2014.05)

OPEL ASTRA H (A04)

1.6 Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.7 CDTI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.7 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H (A04)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2004.01 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2006.01 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.9 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.9 CDTI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.06 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.9 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

1.9 CDTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

2.0 Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H (A04)

2.0 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H CLASSIC Kombi (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC Kombi (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2006.12 do 2014.05)

OPEL ASTRA H CLASSIC Kombi (A04)

1.7 CDTi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC Kombi (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC Kombi (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2012.01 do 2014.05)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC liftback (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2013.02)

OPEL ASTRA H CLASSIC sedan (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2009.01 do 2014.05)

OPEL ASTRA H CLASSIC sedan (A04)

1.7 CDTi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC sedan (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2009.01)

OPEL ASTRA H CLASSIC sedan (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.02 do 2012.09)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2006.12 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.6 Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.7 CDTi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.7 CDTI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2006.01 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.9 CDTi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.9 CDTI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.9 CDTI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

1.9 CDTi 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

2.0 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H GTC (A04)

2.0 Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2006.12 do 2014.05)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.6 LPG (116KM / 85kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2009.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.6 Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.7 CDTI (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.7 CDTI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.08 do 2014.05)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.9 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.9 CDTI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.9 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

1.9 CDTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

2.0 Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H Kombi (A04)

2.0 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.6 EcoTec (103KM / 76kW) benzyna (od 2004.02 do 2004.11)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.7 CDTI (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.9 CDTI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.9 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H nadwozie zamknięte / kombi (L70)

1.9 CDTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.08 do 2010.10)

OPEL ASTRA H sedan (A04)

1.3 CDTi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H sedan (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H sedan (A04)

1.7 CDTi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H sedan (A04)

1.7 CDTi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2007.02 do 2014.05)

OPEL ASTRA H sedan (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2007.02 do 2012.09)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.10 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.6 (116KM / 85kW) benzyna (od 2006.12 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.6 Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 2007.02 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.8 (140KM / 103kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

1.9 CDTi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

2.0 Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL ASTRA H TwinTop (A04)

2.0 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.10)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.3 CDTI 16V (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2005.08)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.3 CDTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2012.12)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.4 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 2005.08)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.6 CNG 16V (94KM / 69kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2006.06)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.6 CNG 16V (97KM / 71kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.04)

OPEL COMBO Nadwozie pełne/minivan

1.7 CDTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.12)

OPEL COMBO Tour

1.3 CDTI 16V (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.10 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.6 (87KM / 64kW) benzyna (od 2001.10 do 2006.09)

OPEL COMBO Tour

1.6 CNG (94KM / 69kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2006.06 do 2011.12)

OPEL COMBO Tour

1.6 CNG (97KM / 71kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.04 do 2011.01)

OPEL COMBO Tour

1.7 CDTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2011.12)

OPEL CORSA C (X01)

1.7 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2009.12)

OPEL CORSA C Nadwozie pełne / liftback (X01)

1.7 CDTi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.08 do 2012.12)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (192KM / 141kW) benzyna (od 2006.11 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.6 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2007.05 do 2014.08)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2015.03)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (101KM / 74kW) benzyna (od 2014.09 do 2019.06)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.3 CDTI (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.4 16V Twinport (90KM / 66kW) benzyna (od 2004.07 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.4 16V Twinport LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2004.07 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2006.01 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.6 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 2003.05 do 2006.01)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.6 Turbo (180KM / 132kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.7 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.7 DTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2010.05)

OPEL MERIVA A nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (X03)

1.8 (125KM / 92kW) benzyna (od 2003.05 do 2010.05)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2013.10)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2014.11)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2010.06 do 2017.03)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.06 do 2017.03)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2010.06 do 2017.03)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.4 LPG (120KM / 88kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2011.06 do 2017.03)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.6 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2017.03)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.6 CDTi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2017.01)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.6 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.01 do 2017.01)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.7 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2017.01)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2015.06)

OPEL MERIVA B nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (S10)

1.7 CDTI (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2010.06 do 2013.10)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.6 (105KM / 77kW) benzyna (od 2005.07 do 2012.09)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.6 CNG (94KM / 69kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.07 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.6 CNG Turbo (150KM / 110kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2010.04 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.7 CDTI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.9 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.9 CDTI (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2010.12)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

1.9 CDTI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

2.0 (200KM / 147kW) benzyna (od 2005.07 do 2010.12)

OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)

2.2 (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.07 do 2012.12)

OPEL ZAFIRA B Nadwozie pełne/minivan (A05)

1.6 CNG Turbo VAN (150KM / 110kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2009.02 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA B Nadwozie pełne/minivan (A05)

1.7 CDTI VAN (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.04)

OPEL ZAFIRA B Nadwozie pełne/minivan (A05)

1.7 CDTI VAN (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.04)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to

nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO_2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.