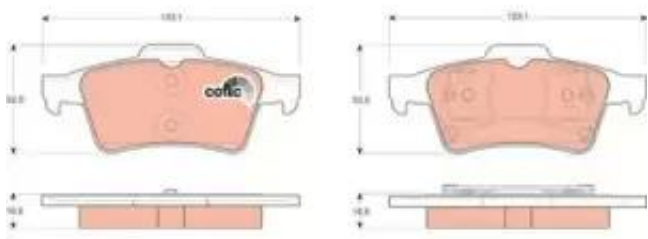


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1469-p-6592.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB1469



Nasza cena brutto	133 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB1469
Kod producenta	GDB1469
Kod EAN	3322937287734
Producent	TRW
Grubość [mm]	16,6
Długość [mm]	123,1
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CADILLAC
16 05 117

CADILLAC
93183140

CHEVROLET
16 05 117

CHEVROLET
93183140

FORD

2T14-2M008-AA

FORD

4387371

HOLDEN

16 05 117

HOLDEN

93183140

NISSAN

44060-AV725

NISSAN

44060-BA00F

OPEL

16 05 117

OPEL

93183140

RENAULT

44 06 021 54R

RENAULT

44 06 082 81R

RENAULT

44 06 0BA 00F

RENAULT

77 01 206 609

RENAULT

77 01 207 767

RENAULT

77 01 207 968

RENAULT

77 01 207 996

SAAB

12799240

SAAB

16 05 117

SAAB

93183140

VAUXHALL

16 05 117

VAUXHALL

93183140

A.B.S.

37216

A.B.S.

37216OE

ACDelco

AC686781D

APEC BRAKING

PAD1195

ASHIKA

5101138

ATE

13046071372

ATE

13046071602

ATE

13046071752

ATE

13046072872

ATE

13047071372

ATE

13047071942

ATE

13047071952

AUTOMEGA

3016050117

AUTOMEGA

3016050993

BENDIX

573018B

BENDIX

573186B

BLUE PRINT

ADN142114

BORG %26 BECK

BBP1761

BORG %26 BECK

BBP1931

BORG %26 BECK

BBP1943

BORG %26 BECK

BBP2288

BORG %26 BECK

BBP2303

BOSCH

0 986 424 617

BOSCH

0 986 494 032

BOSCH

0 986 494 127

BOSCH

0 986 495 055

BOSCH

0 986 495 216

BOSCH

0 986 TB2 410

BOSCH

0 986 TB3 028

BOSCH

F 03B 150 360

BRAKE ENGINEERING

PA1391

BREMBO

P59044

BREMBO

P68057

DELPHI

LP1701

DELPHI

LP1958

DITAS

DFB3667

DITAS

DFB3762

E.T.F.

120980

E.T.F.

121091

FEBI BILSTEIN

16428

FEBI BILSTEIN

16744

FERODO

FDB1540

FERODO

FDB1675

FERODO

FQT1540

FERODO

FSL1540

FERODO

FSL1766

FIRST LINE

FBP3390

FIRST LINE

FBP3569

FTE

BL1784A1

FTE

BL1966A1

GALFER

B1G10204702

GIRLING

6114692

HELLA

8DB 355 009-121

HELLA

8DB 355 011-731

HELLA

8DB 355 017-341

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3613019

HERZOG GERMANY

887216

ICER

181433

ICER

181651

ICER

181743

JAPANPARTS

PP138AF

JURID

573018J

JURID
573186D

JURID
573186J

JURID
573186JC

KAGER
350896

KAWE
81508

KAWE
81562

KAWE
81737

KBP
BP6563

LPR
05P815

MAGNETI MARELLI
363702161273

MAGNETI MARELLI
363702161461

MAGNETI MARELLI
363702161462

MAPCO

6343

MAPCO

6698

METELLI

2203370

METZGER

084200

METZGER

84200

MEYLE

025 234 8216

MEYLE

025 234 8216/PD

MEYLE

025 241 3716

MEYLE

025 241 3716/PD

MGA

806

MINTEX

MDB2210

MINTEX

MDB2281

MINTEX

MDK0194

MINTEX

MDK0199

NECTO

FD7026A

NECTO

FD7026N

NECTO

FD7132A

NIPPARTS

J3611045

NK

223629

NK

223967

OPTIMAL

84200

OE

23482160

PAGID

T1215

PAGID

T3133

PEX

7570

PEX

7570S

PEX

7678

QH Benelux

7422

QH Benelux

7494

QUINTON HAZELL

84200

QUINTON HAZELL

BP1322

QUINTON HAZELL

BP1355

QUINTON HAZELL

BP1498

RAMEDER

T0610242

REMSA

084200

REMSA

084220

REMSA

084260

REMSA

84200

REMSA

84210

REMSA

84220

REMSA

84260

ROULUNDS RUBBER

686781

ROULUNDS RUBBER

815881

ROULUNDS RUBBER

846881

RUVILLE

D97382480

SBS

222562

SBS

223629

ScanTech

409240

SPIDAN

32467

SPIDAN

32943

SPIDAN

32986

SWAG

60916428

TEXTAR

2348202

TEXTAR

2348216805

TEXTAR

2413701

TEXTAR

2413703

TEXTAR

2413781

TEXTAR

2526501

TRISCAN
811010534

TRISCAN
811010570

TRISCAN
811024027

VAICO
V408028

VALEO
301472

VALEO
301783

VALEO
597354

VALEO
598472

VALEO
598783

VALEO
601076

VALEO
601114

VALEO
601292

WAGNER

WBP23482A

WAGNER

WBP24137A

WOKING

P942300

ZIMMERMANN

234821651

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E990R-01120/400Ext.2

Wysokość [mm]

52

Długość [mm]

123,1

Grubość [mm]

16,6

Zastosowanie

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2013.12)

FORD TOURNEO CONNECT

1.8 TDCi /TDDi /DI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 Di (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 TDCi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.06 do 2013.12)

FORD TRANSIT CONNECT (P65_, P70_, P80_)

1.8 TDCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2013.12)

NISSAN PRIMERA (P12)

1.6 (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.08)

NISSAN PRIMERA (P12)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.01 do 2006.04)

NISSAN PRIMERA (P12)

1.8 (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.10)

NISSAN PRIMERA (P12)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2007.10)

NISSAN PRIMERA (P12)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2007.10)

NISSAN PRIMERA (P12)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.10)

NISSAN PRIMERA (P12)

2.2 dCi (139KM / 102kW) olej napędowy (od 2003.04)

NISSAN PRIMERA (P12)

2.2 Di (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2007.05)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P11)

1.6 16V (106KM / 78kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.07)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

1.6 (106KM / 78kW) benzyna (od 2002.07 do 2008.08)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.07 do 2006.04)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

1.8 (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.07 do 2008.10)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2007.10)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2007.10)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 2002.07 do 2008.10)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

2.2 dCi (139KM / 102kW) olej napędowy (od 2003.04)

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

2.2 Di (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2007.05)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

1.6 Visia (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.01 do 2006.04)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

1.8 (115KM / 85kW) benzyna (od 2002.03 do 2007.05)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2003.04)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.08 do 2007.10)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

2.0 (140KM / 103kW) benzyna (od 2002.03)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

2.2 dCi (139KM / 102kW) olej napędowy (od 2003.04)

NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

2.2 Di (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2003.04)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.11)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2005.02)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.11)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.04)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 (133KM / 98kW) benzyna (od 2002.11 do 2015.12)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.0 Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2002.11)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2002.11)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

2.2 dCi (139KM / 102kW) olej napędowy (od 2006.02)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

3.0 dCi (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2002.11)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

3.0 dCi (181KM / 133kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

3.0 dCi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.09)

RENAULT ESPACE IV (JK0/1_)

3.5 V6 (241KM / 177kW) benzyna (od 2002.11)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.02 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.8 16V (121KM / 89kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.8 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.8 16V (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.01 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 2002.08 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (204KM / 150kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 2002.08 do 2006.12)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V IDE (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.03)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (140KM / 102kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.10)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.6 16V (107KM / 79kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.02 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.6 Bifuel (107KM / 79kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2005.06 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.8 16V (121KM / 89kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.8 16V (116KM / 85kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.8 16V (120KM / 88kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.8 16V (117KM / 86kW) benzyna (od 2001.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2001.06 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2004.03 do 2005.05)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.01 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (107KM / 79kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 2002.08 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (204KM / 150kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 2004.10 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V IDE (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.2 dCi (140KM / 102kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.2 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.10)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.12)

RENAULT LATITUDE (L70_)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2010.07)

RENAULT LATITUDE (L70_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2011.02)

RENAULT LATITUDE (L70_)

2.0 16V eco2 Flexfuel (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2011.02)

RENAULT LATITUDE (L70_)

2.0 dCi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2011.02)

RENAULT LATITUDE (L70_)

2.0 dCi 175 (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2011.05)

RENAULT LATITUDE (L70_)

3.0 dCi 240 (241KM / 177kW) olej napędowy (od 2011.02)

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

2.0 (230KM / 169kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.02)

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

2.0 Renault Sport (224KM / 165kW) benzyna (od 2004.05 do 2009.10)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 16 V Turbo (170KM / 125kW) benzyna (od 2004.04)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.08)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.0 Turbo (147KM / 108kW) benzyna (od 2005.04)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (113KM / 83kW) olej napędowy (od 2004.12)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (140KM / 102kW) olej napędowy (od 2004.09)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

2.2 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.0 dCi (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2002.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.0 dCi (181KM / 133kW) olej napędowy (od 2006.06)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.5 (231KM / 170kW) benzyna (od 2004.10)

RENAULT VEL SATIS (BJ0_)

3.5 V6 (241KM / 177kW) benzyna (od 2002.06)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

1,8t (150KM / 110kW) benzyna (od 2002.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

1.8 i (122KM / 90kW) benzyna (od 2004.01 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

1.9 TiD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

1.9 TiD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

2.0 t (210KM / 154kW) benzyna (od 2002.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

2.0 t (175KM / 129kW) benzyna (od 2002.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

2.0 Turbo Performance (252KM / 185kW) benzyna (od 2004.04 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

2.2 TiD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2002.09 do 2015.02)

SAAB 9-3 (YS3F, E79, D79, D75)

2.8 Turbo V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

1,8t (150KM / 110kW) benzyna (od 2003.08 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

1.9 TiD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

2.0 (194KM / 143kW) benzyna (od 2006.04 do 2007.09)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

2.0 t (175KM / 129kW) benzyna (od 2003.08 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

2.0 t (210KM / 154kW) benzyna (od 2003.08 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

2.0 Turbo Performance (252KM / 185kW) benzyna (od 2004.04 do 2015.02)

SAAB 9-3 kabriolet (YS3F)

2.8 Turbo V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2006.02 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

1.8 i (122KM / 90kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

1.8t 2.0 (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

1.9 TiD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

1.9 TiD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

2.0 t (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

2.0 t (175KM / 129kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

2.0 t (209KM / 154kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

SAAB 9-3 Kombi (E50)

2.8 Turbo V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2005.03 do 2015.02)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

-
- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
 - Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantując ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to

nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejnność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocki ceramiczne o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO₂ – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.