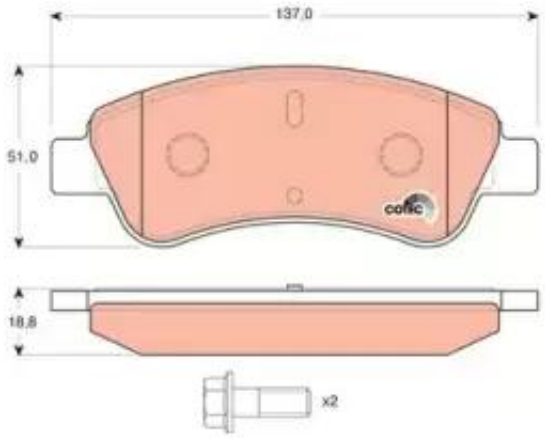
Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:35

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1463-p-6587.html



Klocki hamulcowe TRW GDB1463

Nasza cena brutto	**143 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1463**
Kod producenta	**GDB1463**
Kod EAN	**3322937287673**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18,8**
Długość [mm]	**137**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CITROEN

16 112 939 80

CITROEN

16 131 922 80

CITROEN

4252 18

CITROEN

4252 38

CITROEN

4253 42

CITROEN

4254 23

CITROEN

4254 86

CITROEN

E 172 123

CITROEN

E 172 124

CITROEN

E 172 227

CITROEN

E 172 558

DONGFENG

4546000

DS

16 112 939 80

DS

4254 23

DS

E 172 558

PEUGEOT

16 112 939 80

PEUGEOT

16 131 922 80

PEUGEOT

4252 21

PEUGEOT

4252 38

PEUGEOT

4252 39

PEUGEOT

4252 59

PEUGEOT

4252 76

PEUGEOT

4253 41

PEUGEOT

4253 42

PEUGEOT

4254 23

PEUGEOT

4254 86

PEUGEOT

E 172 124

PEUGEOT

E 172 558

A.B.S.

37272

A.B.S.

37476

ACDelco

AC699281D

APEC BRAKING

PAD1198

ATE

13046039942

ATE

13047039942

BENDIX

573030B

BLUE PRINT

ADP154202

BORG %26 BECK

BBP1703

BOSCH

0 986 424 571

BOSCH

0 986 494 027

BOSCH

0 986 494 270

BOSCH

0 986 494 623

BOSCH

0 986 495 051

BOSCH

0986503003

BOSCH

0 986 AB2 938

BOSCH

0 986 AB3 937

BOSCH

0 986 TB2 407

BOSCH

0 986 TB2 408

BOSCH

0 986 TB2 830

BOSCH

F 03A 150 025

BRAKE ENGINEERING

PA1290

BREMBO

P61066

BREMBO

P61082

DELPHI

LP1727

DITAS

DFB2463

DITAS

DFB3626

E.T.F.

120928

FEBI BILSTEIN

16432

FEBI BILSTEIN

16765

FERODO

FDB1399

FERODO

FDS1399

FERODO

FQT1399

FERODO

FSL1399

FERODO

FSL4066

FERODO

TAR1399

FIRST LINE

FBP3775

FRI.TECH.

3360

FTE

BL1793A3

FTE

BL1927A3

FTE

BL1970A3

GIRLING

6114634

HELLA

8DB 355 011-071

HELLA

8DB 355 011-521

HELLA

8DB 355 018-861

HERZOG GERMANY

887272

ICER

181388

ICER

181388701

JURID

573030J

JURID

573030JAS

JURID

573030JC

JURID

573183JAS

KAWE

81484

KAWE

81521

LEMFORDER

26518

LPR

05P802

MAGNETI MARELLI

363702161229

MAGNETI MARELLI

363702161230

MAGNETI MARELLI

363702161307

MAGNETI MARELLI

363702161405

MAGNETI MARELLI

363702161418

MAPCO

6537

METELLI

2203270

METZGER

084010

METZGER

84010

MEYLE

025 235 9919

MEYLE

025 235 9919/PD

MGA

493

MINTEX

MDB2183

MINTEX

MDB2283

MINTEX

MDB2628

MINTEX

MDK0192

MINTEX

MDK0197

NECTO

FD6874A

NECTO

FD6874N

NK

223741

OPTIMAL

84010

OE

23599190

PAGID

T1422

PAGID

T1468

PAGID

T5166

PEX

7651

PEX

7651S

QH Benelux

7377

QH Benelux

7438

QUINTON HAZELL

84010

QUINTON HAZELL

BP1278

QUINTON HAZELL

BP1381

RAMEDER

T0610146

RAMEDER

T0610805

REMSA

084000

REMSA

084010

REMSA

084020

REMSA

084030

REMSA

84000

REMSA

84010

REMSA

84020

REMSA

84030

ROULUNDS RUBBER

699281

RUVILLE

D00013390

SBS

223741

SCT GERMANY

SP314

SPIDAN

32735

SWAG

62916432

TEXTAR

2359901

TEXTAR

2359919014

TEXTAR

2360003

TEXTAR

2395401

TEXTAR

2395405

TEXTAR

2395419014

TEXTAR

2410101

TEXTAR

2410103

TRISCAN

811028020

TRISCAN

811028029

TRISCAN

811028030

TRISCAN

811028052

TRUSTING

3360

VALEO

168412

VALEO

301464

VALEO

597230

VALEO

597356

VALEO

598326

VALEO

598464

VALEO

601080

VALEO

601464

VALEO

872599

WAGNER

WBP23599A

WAGNER

WBP23954A

WOKING

P940310

WOKING

P940330

ZIMMERMANN

235991901

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Długość [mm]

137,0

Wysokość [mm]

50,8

Grubość [mm]

18,8

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/572

Zastosowanie

DS 3 (SA_)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2015.04 do 2019.07)

DS 3 (SA_)

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2015.04 do 2019.07)

DS 3 (SA_)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2019.07)

DS 3 (SA_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 (SA_)

1.6 BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 (SA_)

1.6 THP 165 (165KM / 121kW) benzyna (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 kabriolet (SB_)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 kabriolet (SB_)

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 kabriolet (SB_)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 kabriolet (SB_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.07 do 2019.07)

DS 3 kabriolet (SB_)

1.6 THP 165 (165KM / 121kW) benzyna (od 2015.07 do 2019.07)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.07 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.6 HDI 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.6 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.8 D (59KM / 43kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2002.10)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2003.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

1.9 D 70 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Nadwozie pełne/minivan (M_)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.07 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.10 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 HDI 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.6 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2008.05)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.8 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1997.05 do 2002.10)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2003.12)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.10)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

1.9 D 4WD (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.10)

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2005.10)

CITROËN C-ELYSEE (DD_)

1.2 VTi 72 (72KM / 53kW) benzyna (od 2012.11)

CITROËN C-ELYSEE (DD_)

1.6 HDI 92 (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2012.11)

CITROËN C-ELYSEE (DD_)

1.6 VTi 115 (115KM / 85kW) benzyna (od 2012.11)

CITROËN C2 (JM_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.07 do 2009.12)

CITROËN C2 (JM_)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2003.07 do 2010.10)

CITROËN C2 (JM_)

1.6 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2009.12)

CITROËN C2 (JM_)

1.6 VTS (122KM / 90kW) benzyna (od 2004.10 do 2009.12)

CITROËN C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_)

1.2 Puretech 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2017.06)

CITROËN C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_)

1.2 Puretech 130 (131KM / 96kW) benzyna (od 2017.07)

CITROËN C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_)

1.5 BlueHDi 100 (102KM / 75kW) olej napędowy (od 2018.08)

CITROËN C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_)

1.5 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2018.08)

CITROËN C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_)

1.5 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2018.08)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.12)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.02 do 2010.08)

CITROËN C3 I (FC_, FN_)

1.6 16V HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.10)

CITROËN C3 II (SC_)

1.0 VTi 68 (68KM / 50kW) benzyna (od 2012.08)

CITROËN C3 II (SC_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 2009.09 do 2013.01)

CITROËN C3 II (SC_)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2014.10)

CITROËN C3 II (SC_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2009.11 do 2016.09)

CITROËN C3 II (SC_)

1.4 HDi 70 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2009.11)

CITROËN C3 II (SC_)

1.4 LPG (73KM / 54kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.07)

CITROËN C3 II (SC_)

1.4 VTi 95 (95KM / 70kW) benzyna (od 2009.11)

CITROËN C3 II (SC_)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2014.07)

CITROËN C3 II (SC_)

1.6 BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.04)

CITROËN C3 II (SC_)

1.6 HDi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2009.11 do 2016.09)

CITROËN C3 II (SC_)

1.6 HDi 115 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.09)

CITROËN C3 II (SC_)

1.6 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2009.11)

CITROËN C3 III (SX)

1.2 PureTech 82 (83KM / 61kW) benzyna (od 2018.05)

CITROËN C3 III (SX)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2016.07)

CITROËN C3 III (SX)

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2016.07)

CITROËN C3 III (SX)

1.5 BlueHDi 100 (102KM / 75kW) olej napędowy (od 2018.05)

CITROËN C3 III (SX)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2016.07)

CITROËN C3 III (SX)

1.6 BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2016.07)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2015.01)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.4 VTi 95 (95KM / 70kW) benzyna (od 2009.02)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2015.01)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2009.02)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2009.02)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 HDi 115 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2013.01)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 HDI 90 (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2010.07)

CITROËN C3 PICASSO (SH_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2009.02)

CITROËN C4 CACTUS

1.2 PureTech 130 (131KM / 96kW) benzyna (od 2017.11)

CITROËN C4 CACTUS

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2014.09)

CITROËN C4 CACTUS

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2014.09)

CITROËN C4 CACTUS

1.6 BlueHDi 100 (99KM / 73kW) olej napędowy (od 2014.09)

CITROËN C4 CACTUS

1.6 HDi 90 (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2014.09)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 coupe (LA_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2011.07)

CITROËN C4 I (LC_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2008.07 do 2011.07)

CITROËN DS3

1.2 VTi 82 (82KM / 60kW) benzyna (od 2013.01 do 2015.03)

CITROËN DS3

1.4 VTi 95 (95KM / 70kW) benzyna (od 2010.04 do 2015.07)

CITROËN DS3

1.4 VTi 98 (98KM / 72kW) benzyna (od 2009.11 do 2015.07)

CITROËN DS3

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.10 do 2015.07)

CITROËN DS3

1.6 HDi 90 (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2009.11 do 2015.07)

CITROËN DS3

1.6 Racing (203KM / 149kW) benzyna (od 2011.02 do 2015.07)

CITROËN DS3

1.6 Racing (207KM / 152kW) benzyna (od 2011.02 do 2015.07)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.04 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

2.0 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.03)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.10 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1998.07 do 2005.08)

CITROËN XSARA Break (N2)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.08)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2003.01 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.09 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.9 D (70KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.03)

CITROËN XSARA coupe (N0)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2005.03)

CITROËN XSARA Nadwozie pełne / liftback (N3_)

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2005.03)

CITROËN XSARA nadwozie zamknięte / kombi

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2005.03)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1999.12 do 2001.09)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.6 (95KM / 70kW) benzyna (od 1999.12 do 2010.12)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2005.09 do 2011.12)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.6 HDi (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2011.12)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2011.12)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

1.8 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 2000.02 do 2005.08)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

2.0 (120KM / 88kW) benzyna (od 2004.02 do 2004.10)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2003.01 do 2012.06)

CITROËN XSARA PICASSO (N68)

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2011.12)

PEUGEOT 1007 (KM_)

1.4 (75KM / 54kW) benzyna (od 2005.04)

PEUGEOT 1007 (KM_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2005.10)

PEUGEOT 1007 (KM_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2005.04)

PEUGEOT 1007 (KM_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2005.04)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.2 THP 110 (110KM / 81kW) benzyna (od 2015.01)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.2 THP 130 (130KM / 96kW) benzyna (od 2015.01)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.2 VTi (82KM / 60kW) benzyna (od 2013.03 do 2018.12)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2013.06)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 BlueHDi 100 (100KM / 73kW) olej napędowy (od 2015.01)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.07)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.01)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 HDi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2013.03)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 HDi (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2013.03)

PEUGEOT 2008 I (CU_)

1.6 VTi (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.03)

PEUGEOT 206 CC (2D)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.09 do 2007.12)

PEUGEOT 206 CC (2D)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2007.02)

PEUGEOT 206 CC (2D)

2.0 S16 (136KM / 100kW) benzyna (od 2000.09 do 2007.12)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.07 do 2009.04)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2007.02)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2009.09)

PEUGEOT 206 liftback (2A/C)

2.0 S16 (136KM / 100kW) benzyna (od 1999.06 do 2007.12)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.10)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2002.07)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2004.05)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

2.0 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 2002.07 do 2007.02)

PEUGEOT 206 SW (2E/K)

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.07)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 (72KM / 53kW) benzyna (od 2006.02 do 2013.10)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2006.04 do 2013.10)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2006.02 do 2013.10)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2007.06 do 2013.10)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 16V (98KM / 72kW) benzyna (od 2009.10 do 2012.12)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2015.12)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2013.10)

PEUGEOT 207 (WA_, WC_)

1.6 HDi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2009.11 do 2012.12)

PEUGEOT 207 SW (WK_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2007.06 do 2012.12)

PEUGEOT 207 SW (WK_)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.06 do 2012.12)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.0 (68KM / 50kW) benzyna (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.2 (82KM / 60kW) benzyna (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.2 (68KM / 50kW) benzyna (od 2016.08)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.2 THP (110KM / 81kW) benzyna (od 2013.01)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.4 VTi (95KM / 70kW) benzyna (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 BlueHDi 100 (100KM / 73kW) olej napędowy (od 2015.01)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 HDi (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 HDi (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.03)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 HDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.04)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 HDi / BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2013.01)

PEUGEOT 208 I (CA_, CC_)

1.6 THP 165 (165KM / 121kW) benzyna (od 2015.03)

PEUGEOT 208 Nadwozie pełne / liftback (CR_)

1.4 HDi 68 (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2012.10)

PEUGEOT 208 Nadwozie pełne / liftback (CR_)

1.6 BlueHDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.04)

PEUGEOT 301

1.2 VTi 72 (72KM / 53kW) benzyna (od 2012.11)

PEUGEOT 301

1.6 HDI 90 (92KM / 68kW) olej napędowy (od 2012.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2000.08 do 2003.09)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2005.06)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2006.07 do 2012.04)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.08 do 2007.11)

PEUGEOT 307 (3A/C)

1.6 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2009.03)

PEUGEOT 307 (3A/C)

2.0 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.08 do 2007.03)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.04 do 2003.09)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 Break (3E)

1.4 HDi (68KM / 50kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2005.06)

PEUGEOT 307 Break (3E)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2008.04)

PEUGEOT 307 SW (3H)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2002.04 do 2003.09)

PEUGEOT 307 SW (3H)

1.4 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 2003.11 do 2007.07)

PEUGEOT 307 SW (3H)

2.0 HDI 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.03 do 2008.04)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.06 do 2005.09)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.06 do 2015.12)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.4 BiFuel (75KM / 55kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2003.04 do 2006.10)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.6 (109KM / 80kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.10)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.6 HDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.6 HDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.6 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2015.12)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1996.06 do 2015.12)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

1.9 D 4x4 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2011.07)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.04 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan (5_, G_)

2.0 HDi 4x4 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.08)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 2008.04)

PEUGEOT PARTNER Nadwozie pełne/minivan

1.6 HDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.04)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.06 do 2002.10)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.06 do 2015.12)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.4 (73KM / 54kW) benzyna (od 2002.11 do 2006.10)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.6 16V (109KM / 80kW) benzyna (od 2001.07 do 2008.03)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.6 HDi 75 (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.6 HDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2015.12)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

1.9 D 4x4 (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.08)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

2.0 HDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (5_, G_)

2.0 HDi 4x4 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.08)

PEUGEOT PARTNER Platforma / podwozie (5_, G_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 1999.01 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER Platforma / podwozie (5_, G_)

2.0 HDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2002.11 do 2008.07)

PEUGEOT PARTNER TEPEE

1.6 VTi (90KM / 66kW) benzyna (od 2008.04)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.

- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego

czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z

niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.