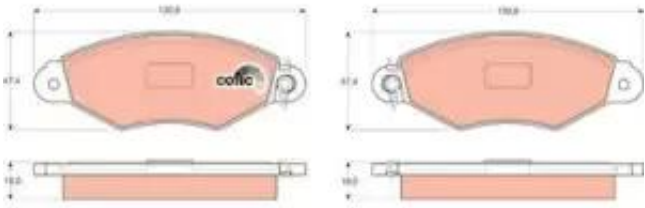


Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1321-p-6494.html>

Klocki hamulcowe TRW GDB1321



Nasza cena brutto	109 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 h
Numer katalogowy	GDB1321
Kod producenta	GDB1321
Kod EAN	3322937205905
Producent	TRW
Grubość [mm]	18
Długość [mm]	130,8
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CITROEN
1720 82

CITROEN
4251 69

CITROEN
4252 05

CITROEN
4253 05

PEUGEOT

4251 66

PEUGEOT

4253 19

RENAULT

77 01 205 513

RENAULT

77 01 205 995

RENAULT

77 01 206 811

RENAULT

86 71 014 265

A.B.S.

37040

A.B.S.

37040OE

ACDelco

AC673281D

APEC BRAKING

PAD976

ATE

13046039742

ATE

13046039752

ATE

13046039772

BENDIX

571930X

BENDIX

571931B

BENDIX

571931X

BLUE PRINT

ADN142122

BORG %26 BECK

BBP1622

BORG %26 BECK

BBP1729

BOSCH

0 986 424 455

BOSCH

0 986 424 487

BOSCH

0 986 424 660

BOSCH

0 986 494 039

BOSCH

0 986 494 507

BOSCH

0 986 495 011

BOSCH

0 986 495 052

BOSCH

0 986 495 235

BOSCH

0 986 AB1 064

BOSCH

0 986 TB2 043

BOSCH

0 986 TB2 316

BOSCH

0 986 TB2 761

BOSCH

F 03A 150 014

BRAKE ENGINEERING

PA1155

BREMBO

P56038

BREMBO

P61098

DELPHI

LP0696

DELPHI

LP1111

DELPHI

LP1133

DELPHI

LP1519

DELPHI

LP1610

DELPHI

LP1617

DELPHI

LP1699

DITAS

DFB2321

E.T.F.

120749

E.T.F.

121019

FEBI BILSTEIN

16441

FERODO

FDB1135

FERODO

FDB1378

FERODO

FDB1378-D

FERODO

FQT1135

FERODO

FQT1378

FERODO

FSL1135

FERODO

TAR1135

FRI.TECH.

2620

FRI.TECH.

2621

FTE

BL1652A4

GALFER

B1G10204642

GALFER

B1G10204972

GIRLING

6113213

HELLA

8DB 355 009-411

HELLA

8DB 355 019-301

HELLA

8DB 355 019-311

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3601013

HERZOG GERMANY

887040

ICER

181204

ICER

181204702

ICER

181217

ICER

181217702

ICER

181255

ICER

181255702

JURID

571930J

JURID

571930JAS

JURID

571931J

JURID

571931JAS

JURID

571954D

JURID

571954J

JURID

571954JAS

JURID

573051D

JURID

573051J

KAGER

350951

KAWE

81213

LEMFORDER

26266

LPR
05P1106

LPR
05P661

LPR
05P662

LPR
05P903

LUCAS
LBP1416

MAGNETI MARELLI
363702161040

MAGNETI MARELLI
363702161113

MAGNETI MARELLI
363702161203

MAPCO
6472

METELLI
2202530

METELLI
2202531

METZGER
064301

METZGER

064310

MEYLE

025 219 8018

MEYLE

025 219 8018/PD

MEYLE

025 235 9718

MEYLE

025 235 9718/PD

MGA

426

MGA

500

MINTEX

MDB1837

MINTEX

MDB2055

MINTEX

MDK0092

MINTEX

MDK0093

MINTEX

MDK0128

MINTEX

MDK0129

NECTO

FD6733A

NECTO

FD6733N

NK

223938

OPTIMAL

10193

OPTIMAL

10316

OE

21980180

PAGID

T1245

PAGID

T9070

PAGID

T9073

PEX

7470

PEX

7478

PEX

7492

PEX

7492S

QH Benelux

7065

QUINTON HAZELL

864300

QUINTON HAZELL

BP1067

QUINTON HAZELL

BP1241

RAMEDER

T0600082

RAMEDER

T0600093

RAMEDER

T0610069

REMSA

064300

REMSA

064301

REMSA

064310

REMSA

064320

REMSA

64300

REMSA

64301

REMSA

64310

REMSA

64320

REMSA

864300

ROADHOUSE

864300

ROULUNDS RUBBER

673281

SBS

223938

SCT GERMANY

SP312

SPIDAN

32291

SPIDAN

32761

SPIDAN

32809

SWAG

60916441

TEXTAR

2198003

TEXTAR

2198004

TEXTAR

2198018025

TEXTAR

2359703

TEXTAR

2359705

TRISCAN

811025015

TRISCAN

811028010

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1935021

TRUSTING

2620

TRUSTING

2621

VALEO

168511

VALEO

301726

VALEO

597265

VALEO

597284

VALEO

597492

VALEO

598324

VALEO

598325

VALEO

598461

VALEO

598726

VALEO

601433

WAGNER

WBP21980A

WAGNER

WBP23597A

WOKING

P743300

ZIMMERMANN

219801801

ZIMMERMANN

219811801

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Wysokość [mm]

47,4

Długość [mm]

130,8

Grubość [mm]

18,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca
z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2
ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne
E1 90R 01024/194

Zastosowanie

CITROËN XSARA (N1)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.04 do 2005.03)

CITROËN XSARA (N1)

1.4 LPG (75KM / 55kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.05 do 2000.08)

CITROËN XSARA (N1)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.09)

CITROËN XSARA Break (N2)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1997.10 do 2000.09)

CITROËN XSARA coupe (N0)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1998.03 do 2005.03)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.12)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2002.07)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2003.07)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.5 dCi (61KM / 45kW) olej napędowy (od 2005.04 do 2010.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.6 16V bivalent (82KM / 60kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2005.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.9 dCi 4x4 (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2003.10)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.02)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

1.9 RXED (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

D 55 1.9 (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO (KC0/1_)

D 65 1.9 (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 (58KM / 43kW) benzyna (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 16V (75KM / 55kW) benzyna (od 2001.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.2 BiFuel (58KM / 43kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 1998.07 do 2001.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1997.08 do 2008.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (57KM / 42kW) olej napędowy (od 2002.12)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (61KM / 45kW) olej napędowy (od 2005.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (65KM / 48kW) olej napędowy (od 2001.12)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (82KM / 60kW) olej napędowy (od 2003.04)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.5 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2005.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1999.09 do 2001.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.6 16V (95KM / 70kW) benzyna (od 2001.10)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1999.09 do 2003.06)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 dCi (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2003.07)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

1.9 dTi (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2000.02)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

D 55 1.9 (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT KANGOO Express (FC0/1_)

D 65 1.9 (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1997.08)

RENAULT THALIA I (LB_)

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1998.03)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów

użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termodynamicznym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe. Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych, która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu - jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży - hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozpraszania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane różnym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe docięnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider wśród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola

Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy

Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania

TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700°C, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczają warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków

hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO₂ – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.