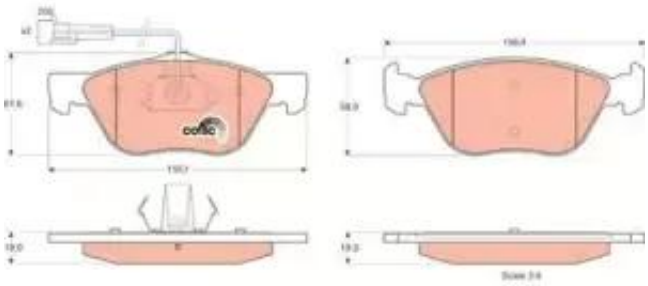
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:54

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1212-p-6439.html

Klocki hamulcowe TRW GDB1212



Nasza cena brutto	**167 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1212**
Kod producenta	**GDB1212**
Kod EAN	**3322937140503**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**156,4**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000009947935

ALFA ROMEO

0000009947955

ALFA ROMEO

0000009948334

ALFA ROMEO

0000077362331

ALFA ROMEO

0009950637

ALFA ROMEO

71713143

ALFA ROMEO

71752995

ALFA ROMEO

77362193

ALFA ROMEO

77362222

ALFA ROMEO

9947156

ALFA ROMEO

9947936

ALFA ROMEO

9948095

ALFA ROMEO

9948476

ALFA ROMEO

9949134

ALFA ROMEO

9950637

ALFA ROMEO

9951030

FIAT

71713143

FIAT

71748388

FIAT

71752995

FIAT

77362193

FIAT

77366659

FIAT

9947156

FIAT

9948095

FIAT

9948476

FIAT

9950637

FIAT

9951030

LANCIA

71713143

LANCIA

71752995

LANCIA

77362193

LANCIA

9947156

LANCIA

9947936

LANCIA

9948095

LANCIA

9948476

LANCIA

9950637

LANCIA

9951030

A.B.S.

36894

A.B.S.

36894OE

ACDelco

AC635381D

APEC BRAKING

PAD937

ATE

13046070692

ATE

13046071062

ATE

13046071402

ATE

13047071402

BENDIX

571884B

BENDIX

571884X

BENDIX

571933B

BENDIX

571933X

BENDIX

573042B

BENDIX-AU

DB2036

BORG %26 BECK

BBP1396

BORG %26 BECK

BBP1576

BORG %26 BECK

BBP1635

BORG %26 BECK

BBP1654

BOSCH

0986424248

BOSCH

0 986 424 507

BOSCH

0 986 424 510

BOSCH

0 986 424 578

BOSCH

0 986 494 004

BOSCH

0 986 TB2 286

BOSCH

0 986 TB2 732

BRAKE ENGINEERING

PA1108

BREMBO

P23058

DELPHI

LP1007

DELPHI

LP1404

DELPHI

LP1537

DELPHI

LP1585

DELPHI

LP1586

DELPHI

LP1587

DELPHI

LP1686

E.T.F.

120673

FEBI BILSTEIN

16244

FEBI BILSTEIN

16292

FEBI BILSTEIN

16293

FERODO

FDB1052

FERODO

FDB1052B

FERODO

FDB1299

FERODO

FDS1052

FERODO

FQT1052

FERODO

FSL1052

FERODO

FSL1134

FERODO

TAR1052

FIRST LINE

FBP3011

FIRST LINE

FBP3260

FIRST LINE

FBP3280

FTE

BL1360A2

FTE

BL1893A2

GALFER

B1G10203602

GALFER

B1G10203922

GALFER

B1G10204732

GIRLING

6112122

HELLA

8DB 355 007-931

HELLA

8DB 355 008-321

HELLA

8DB 355 008-421

HERZOG GERMANY

886894

ICER

181125

JURID

571884J

JURID

571888J

JURID

571888JC

JURID

571933D

JURID

571933J

JURID

571951J

JURID

573042J

KAWE

81162

LEMFORDER

26221

LEMFORDER

26258

LEMFORDER

26544

LEMFORDER

26549

LPR

05P614

LPR

05P664

MAGNETI MARELLI

363702160360

MAGNETI MARELLI

363702161020

MAGNETI MARELLI

363702161107

MAGNETI MARELLI

363702161158

MAGNETI MARELLI

363702161199

MAPCO

6470

MAPCO

6473

METELLI

2200830

METELLI

2202200

METZGER

058712

METZGER

058722

METZGER

058902

MEYLE

025 216 3619/W

MEYLE

025 232 8919/W

MGA

357

MINTEX

MDB1735

MINTEX

MDB1829

MINTEX

MDB1934

MINTEX

MDB2068

NECTO

FD6653A

NECTO

FD6653N

NECTO

FD6771A

NK

221021

NK

222340

OPTIMAL

10228

OE

21636193

PAGID

T1099

PAGID

T1140

PAGID

T1150

PEX

7434

QH Benelux

7009

QH Benelux

7240

QUINTON HAZELL

BLF1048

QUINTON HAZELL

BP1234

QUINTON HAZELL

BP1303

QUINTON HAZELL

BP1353

QUINTON HAZELL

BP862

RAMEDER

T0610027

RAMEDER

T0610102

REMSA

058831

REMSA

058902

REMSA

058920

REMSA

066002

REMSA

58831

REMSA

58902

REMSA

58912

REMSA

66002

ROULUNDS RUBBER

606081

SBS

221021

SBS

222340

SPIDAN

32231

SWAG

70916244

TEXTAR

2163602

TEXTAR

2163619305

TEXTAR

2163704

TEXTAR

2192901

TEXTAR

2314002

TEXTAR

2328902

TRISCAN

811012007

TRISCAN

811015003

TRUSTING

0850

TRUSTING

0852

VALEO

168978

VALEO

301023

VALEO

301065

VALEO

540888

VALEO

597217

VALEO

598065

VALEO

598308

VALEO

598880

WAGNER

WBP21636A

WAGNER

WBP21637A

WAGNER

WBP23140A

WOKING

P489302

ZIMMERMANN

216361901

ZIMMERMANN

231401901

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość 1 [mm]

156,4

Grubość [mm]

19

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

200

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/026

Długość 2 [mm]

155,1

Wysokość 1 [mm]

61,6

Wysokość 2 [mm]

58,9

Zastosowanie

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.12 do 1998.12)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 145 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (140KM / 103kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

1.8 i.e. 16V T.S. (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.03 do 2001.01)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.03 do 2001.10)

ALFA ROMEO 146 (930_)

2.0 16V T.S. (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.01)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.6 16V T.SPARK (120KM / 88kW) benzyna (od 1997.09 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.0 16V T.SPARK (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.06)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.4 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2005.09)

ALFA ROMEO 156 (932_)

2.5 V6 24V (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.09 do 2002.09)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.8 16V T.SPARK (144KM / 106kW) benzyna (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2000.05 do 2000.10)

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932_)

2.4 JTD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2006.05)

ALFA ROMEO GTV (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1997.09 do 2003.03)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1995.06 do 1998.09)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

1.8 16V (144KM / 106kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 JTS (165KM / 121kW) benzyna (od 2003.04 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 T.SPARK 16V (155KM / 114kW) benzyna (od 1998.05 do 2000.08)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1998.05 do 2005.04)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1995.10 do 1998.07)

FIAT BRAVO I (182_)

2.0 HGT 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.07 do 2001.10)

FIAT COUPE (175_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 2000.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V Turbo (190KM / 140kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (147KM / 108kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.09)

FIAT COUPE (175_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1998.04 do 2000.08)

FIAT MAREA Weekend (185_)

2.0 155 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.04 do 2003.02)

FIAT MAREA Weekend (185_)

2.4 TD 125 (125KM / 91kW) olej napędowy (od 1996.09 do 1999.04)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 2000.09 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 100 16V (103KM / 76kW) benzyna (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.6 16V Bipower (103KM / 76kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2001.10 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 105 (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.04 do 2010.06)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2001.03 do 2002.07)

FIAT MULTIPLA (186_)

1.9 JTD 115 (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2002.07 do 2010.06)

LANCIA DEDRA SW (835_)

2.0 Integrale (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA II (836_)

1.8 i.e. 16V GT (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (186KM / 137kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V Turbo (193KM / 142kW) benzyna (od 1996.07 do 1999.08)

LANCIA LYBRA (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.02)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.8 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1999.07 do 2005.10)

LANCIA LYBRA SW (839_)

1.9 JTD (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.07 do 2001.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.0 20V (154KM / 113kW) benzyna (od 1999.07 do 2000.09)

LANCIA LYBRA SW (839_)

2.4 JTD (135KM / 99kW) olej napędowy (od 1999.10 do 2000.09)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów

użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków

hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.