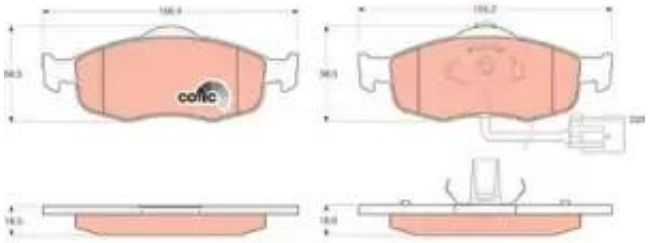
Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1108-p-6382.html

Klocki hamulcowe TRW GDB1108



Nasza cena brutto	**185 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1108**
Kod producenta	**GDB1108**
Kod EAN	**3322936411086**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**155,2**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

FORD

06827586

FORD

1022079

FORD

1073732

FORD

1079348

FORD

1095202

FORD

1096940

FORD

1130758

FORD

1521325

FORD

5029148

FORD

6800104

FORD

6877837

FORD

6882582

FORD

93BB-2K021-FB

FORD

93BX-2K021-BA

FORD

93BX-2K021-DC

FORD

93GB-2K021-AC

FORD

93VX-2K021-AA

FORD

93VX-2K021-BA

FORD

95GB-2K021-AA

FORD USA

2S8Z2001AA

FORD USA

XS8Z2001AA

FORD USA

XS8Z2001DA

MERCURY

2S8Z2001AA

MERCURY

XS8Z2001AA

MERCURY

XS8Z2001DA

A.B.S.

36808

A.B.S.

36808OE

ACDelco

AC493081D

ACDelco

AC667781D

APEC BRAKING

PAD802

ATE

13046070562

ATE

13046070602

ATE

13046071632

BENDIX

571351B

BENDIX

571351X

BENDIX

571522B

BENDIX

571522X

BENDIX

571832B

BENDIX

571832X

BENDIX

571849B

BENDIX

571851B

BORG %26 BECK

BBP1343

BORG %26 BECK

BBP1394

BORG %26 BECK

BBP1408

BOSCH

0 986 424 359

BOSCH

0 986 440 971

BOSCH

0 986 460 962

BOSCH

0 986 460 963

BOSCH

0 986 460 971

BOSCH

0 986 494 287

BOSCH

0 986 494 292

BOSCH

0 986 495 003

BOSCH

0 986 495 028

BOSCH

0 986 TB2 241

BOSCH

0 986 TB2 697

BOSCH

F 026 000 102

BOSCH

F 026 000 106

BRAKE ENGINEERING

PA730

BREMBO

P24034

BREMBO

P24035

DELPHI

LP0781

DELPHI

LP1598

DELPHI

LP1602

DELPHI

LP781

E.T.F.

120525

E.T.F.

120549

E.T.F.

120561

E.T.F.

120707

FEBI BILSTEIN

16035

FERODO

FDB766

FERODO

FDB767

FERODO

FDS766

FERODO

FDS767

FERODO

FSL766

FERODO

FSL767

FERODO

TAR766

FERODO

TAR767

FIRST LINE

FBP3009

FRI.TECH.

1481

FRI.TECH.

2020

FRI.TECH.

2141

FTE

BL1324A1

FTE

BL1325A1

FTE

BL1349A2

FTE

BL1361A4

FTE

BL1479A1

GALFER

B1G10202652

GIRLING

6111082

HELLA

8DB 355 007-751

HERZOG GERMANY

886775

HERZOG GERMANY

886808

ICER

140896

ICER

140896203

ICER

140897

ICER

140897203

ICER

180917

ICER

180957

ICER

181151

JP GROUP

DP701

JP GROUP

DP702

JP GROUP

DP711

JURID

571351D

JURID

571351J

JURID

571522D

JURID

571522J

JURID

571745D

JURID

571832D

JURID

571832J

JURID

571849J

JURID

571851J

KAWE

81036

KAWE

81106

LEMFORDER

20711 03

LEMFORDER

20712

LEMFORDER

26465

LPR

05P461

MAGNETI MARELLI

363702160265

MAGNETI MARELLI

363702160552

MAGNETI MARELLI

363702160553

MAGNETI MARELLI

363702160622

MAPCO

6369

MAPCO

6381

MAPCO

6506

METELLI

2201461

METELLI

2202051

METELLI

2206561

METZGER

043202

METZGER

043702

METZGER

057502

MEYLE

025 213 9618/PD

MEYLE

025 213 9618/W

MGA

317

MINTEX

MDB1622

MINTEX

MDB1895

MINTEX

MDB2193

MINTEX

MDK0050

MINTEX

MDK0084

NECTO

FD6474A

NECTO

FD6474N

NECTO

FD6475A

NECTO

FD6475N

NECTO

FD6800N

NECTO

FD6800V

NECTO

FD6801N

NECTO

FD6801V

NK

222519

OPTIMAL

9769

OPTIMAL

9770

OPTIMAL

9839

OE

21396178

PAGID

T1061

PAGID

T1081

PAGID

T1105

PAGID

T1127

PEX

7254

PEX

7254S

PEX

7373

QH Benelux

2865

QH Benelux

2929

QH Benelux

7469

QUINTON HAZELL

839100

QUINTON HAZELL

839200

QUINTON HAZELL

843200

QUINTON HAZELL

BLF599

QUINTON HAZELL

BLF835

QUINTON HAZELL

BP594

QUINTON HAZELL

BP595

QUINTON HAZELL

BP599

QUINTON HAZELL

BP832

QUINTON HAZELL

BP834

QUINTON HAZELL

BP835

RAMEDER

T0600040

RAMEDER

T0600049

RAMEDER

T0600050

RAMEDER

T0610575

RAMEDER

T0610838

RAMEDER

T0610839

REMSA

043202

REMSA

43202

REMSA

839100

REMSA

839200

REMSA

843200

ROADHOUSE

839100

ROADHOUSE

839200

ROADHOUSE

843200

ROULUNDS RUBBER

493081

ROULUNDS RUBBER

667781

SBS

222519

SCT GERMANY

SP173

SCT GERMANY

SP204

SCT GERMANY

SP223

SPIDAN

30959

SPIDAN

31841

SPIDAN

31876

SPIDAN

32002

SPIDAN

32532

SWAG

50916035

TEXTAR

2135803

TEXTAR

2163818505

TEXTAR

2191003

TEXTAR

2307104

TOPRAN

300601

TOPRAN

300603

TOPRAN

300636

TOPRAN

300637

TRISCAN

811016004

TRISCAN

811016160

TRISCAN

811016969

TRISCAN

811016970

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1835026

TRUSTING

1481

TRUSTING

2020

TRUSTING

2141

VAICO

V250138

VAICO

V2501381

VAICO

V258103

VALEO

301033

VALEO

540557

VALEO

540558

VALEO

597154

VALEO

597156

VALEO

597170

VALEO

598033

VALEO

598036

VALEO

598037

VALEO

598619

VALEO

598630

WAGNER

WBP21395A

WOKING

P291300

WOKING

P292300

WOKING

P532302

WOKING

P537302

ZIMMERMANN

213961801

ZIMMERMANN

215601852

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość [mm]

155,2

Wysokość [mm]

58,5

Grubość [mm]

18

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

1

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

220

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/072

Zastosowanie

FORD COUGAR (EC_)

2.0 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 2000.01 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1998.08 do 2001.12)

FORD COUGAR (EC_)

2.5 V6 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2001.12)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I (GBP)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 4x4 (116KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.10 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I sedan (GBP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (90KM / 66kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.6 i 16V (88KM / 65kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 1994.07 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 i 16V 4x4 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (88KM / 65kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1995.11 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V (132KM / 97kW) benzyna (od 1993.01 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (132KM / 97kW) benzyna (od 1994.12 do 1996.08)

FORD MONDEO I Turnier (BNP)

2.0 i 16V 4x4 (136KM / 100kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.08)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II (BAP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II sedan (BFP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.06 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.6 i (90KM / 66kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

1.8 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.0 i (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.08 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 24V (170KM / 125kW) benzyna (od 1999.10 do 2000.09)

FORD MONDEO II Turnier (BNP)

2.5 ST 200 (205KM / 151kW) benzyna (od 1999.05 do 2000.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.0 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1992.11 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.02)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.4 i Cat (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.10 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.5 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1988.06 do 1993.07)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.09)

FORD SCORPIO I (GAE, GGE)

2.9 i Cat (145KM / 107kW) benzyna (od 1987.10 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1992.02 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1989.05 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1988.10 do 1994.10)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1988.06 do 1993.07)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1986.09 do 1994.12)

FORD SCORPIO I sedan (GGE)

2.9 i 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1991.04 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.0 i (120KM / 88kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.4 i (125KM / 92kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.5 TD (92KM / 68kW) olej napędowy (od 1991.09 do 1993.07)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.5 TD (115KM / 85kW) olej napędowy (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.9 24V (195KM / 143kW) benzyna (od 1993.08 do 1994.09)

FORD SCORPIO I Turnier (GGE)

2.9 i (145KM / 107kW) benzyna (od 1991.09 do 1994.09)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.