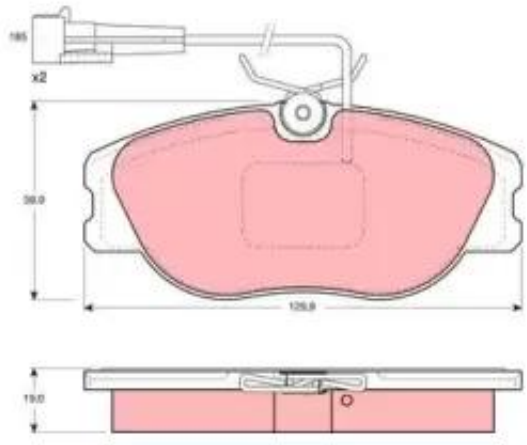
Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1058-p-6361.html



Klocki hamulcowe TRW GDB1058

Nasza cena brutto	**184 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1058**
Kod producenta	**GDB1058**
Kod EAN	**3322936410584**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**129,9**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

ALFA ROMEO

60777621

ALFA ROMEO

71748389

ALFA ROMEO

71748391

ALFA ROMEO

9946227

ALFA ROMEO

9946750

ALFA ROMEO

9946861

ALFA ROMEO

9950550

ALFA ROMEO

9950647

FIAT

0000009940619

FIAT

0000009941872

FIAT

0000009944329

FIAT

0000009944678

FIAT

0009941174

FIAT

71748391

FIAT

9941174

FIAT

9941872

FIAT

9946227

FIAT

9946750

FIAT

9946861

FIAT

9950550

LANCIA

0000009940619

LANCIA

0000009941872

LANCIA

0000009944329

LANCIA

0000009946788

LANCIA

0000009950778

LANCIA

71748391

LANCIA

9941174

LANCIA

9941872

LANCIA

9946227

LANCIA

9946750

LANCIA

9946861

LANCIA

9950550

A.B.S.

36800

A.B.S.

36800OE

A.B.S.

36947

ACDelco

AC471181D

ACDelco

AC620981D

ACDelco

AC649881D

APEC BRAKING

PAD743

ATE

13046029792

ATE

13046029872

ATE

13046071292

BENDIX

571309B

BENDIX

571309X

BENDIX

571365B

BENDIX

571423B

BENDIX

571471B

BENDIX

571472B

BENDIX

571894B

BENDIX

571905B

BORG %26 BECK

BBP1129

BORG %26 BECK

BBP1132

BORG %26 BECK

BBP1567

BOSCH

0 986 424 374

BOSCH

0 986 460 942

BOSCH

0 986 468 380

BOSCH

0 986 495 041

BOSCH

0 986 TB2 165

BOSCH

0 986 TB2 626

BOSCH

F 026 000 148

BREMBO

P23036

BREMBO

P23043

BREMBO

P23063

DELPHI

LP0598

DELPHI

LP0875

DELPHI

LP1400

DELPHI

LP598

E.T.F.

120268

E.T.F.

120587

E.T.F.

120863

FEBI BILSTEIN

16239

FERODO

FDB565

FERODO

FDB650

FERODO

FDB768

FERODO

FDB994

FERODO

FDS565

FIRST LINE

FBP1189

FIRST LINE

FBP3188

FRI.TECH.

2831

FTE

BL1605A4

FTE

BL1779A2

GALFER

B1G10202892

GALFER

B1G10203192

GALFER

B1G10203582

GIRLING

6110581

HELLA

8DB 355 009-151

HELLA

8DB 355 017-961

HELLA

8DB 355 018-181

ICER

180760

ICER

180760700

ICER

180761

ICER

180761700

ICER

181098

ICER

181098700

ICER

181227

JURID

571309D

JURID

571309J

JURID

571309JAS

JURID

571365J

JURID

571423J

JURID

571471J

JURID

571472J

JURID

571884J

JURID

571894J

JURID

571905J

KAWE

80853

KAWE

81006

LEMFORDER

26546

LEMFORDER

26560

LPR

05P286

LPR

05P344

MAGNETI MARELLI

363702160140

MAGNETI MARELLI

363702160227

MAGNETI MARELLI

363702160230

MAGNETI MARELLI

363702160237

MAGNETI MARELLI

363702160358

MAGNETI MARELLI

363702161057

MAGNETI MARELLI

363702161190

MAGNETI MARELLI

363802160230

METELLI

2200721

METELLI

2200722

METELLI

2202741

METZGER

028132

METZGER

030572

MEYLE

025 216 3719/W

MEYLE

0252316819W

MGA

281

MINTEX

MDB1518

MINTEX

MDB1717

MINTEX

MDB1743

MINTEX

MDB2194

MINTEX

MDB2758

NECTO

FD6248A

NECTO

FD6630A

NK

221009

NK

221022

NK

222336

OPTIMAL

9619

OPTIMAL

9678

OPTIMAL

9799

OE

23168193

OE

9941872

PAGID

T1219

PAGID

T5049

PAGID

T5058

PAGID

T5085

PEX

7327

PEX

7481

QH Benelux

2633

QH Benelux

2729

QH Benelux

2829

QH Benelux

2942

QUINTON HAZELL

BLF543

QUINTON HAZELL

BP1213

QUINTON HAZELL

BP460

QUINTON HAZELL

BP665

QUINTON HAZELL

BP740

QUINTON HAZELL

BP830

QUINTON HAZELL

BP969

RAMEDER

T0610477

RAMEDER

T0610695

RAMEDER

T0610718

REMSA

030302

REMSA

030502

REMSA

030512

REMSA

030532

REMSA

030572

REMSA

30302

REMSA

30502

REMSA

30512

REMSA

30532

SBS

221009

SBS

222336

SBS

222350

SCT GERMANY

SP163

SPIDAN

30966

SPIDAN

31733

SPIDAN

32162

SPIDAN

32678

SWAG

70916239

TEXTAR

2138319325

TEXTAR

2155704

TEXTAR

2316803

TEXTAR

2316819325

TEXTAR

2322901

TRISCAN

811010928

TRISCAN

811012001

TRISCAN

811012003

TRISCAN

811015030

TRISCAN

811015042

TRISCAN

811015952

TRUSTING

0741

TRUSTING

0742

TRUSTING

2831

VALEO

551772

VALEO

597053

VALEO

597174

VALEO

598006

VALEO

598009

VALEO

598010

VALEO

598985

WAGNER

WBP21636A

WOKING

P203302

WOKING

P205302

WOKING

P205312

WOKING

P205332

WOKING

P205372

ZIMMERMANN

215571901

ZIMMERMANN

231681901

Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Długość [mm]

129,9

Wysokość [mm]

58,9

Grubość [mm]

19,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/359

Zastosowanie

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.6 16V T.S. (120KM / 88kW) benzyna (od 1996.05 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.7 T.S. (113KM / 83kW) benzyna (od 1993.04 do 1996.04)

ALFA ROMEO 155 (167_)

1.9 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1993.04 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.0 16V Turbo Q4 (186KM / 137kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.0 16V Turbo Q4 (190KM / 140kW) benzyna (od 1992.03 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.0 T.S. 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.03 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.5 TD (125KM / 92kW) olej napędowy (od 1993.04 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.5 V6 (163KM / 120kW) benzyna (od 1992.09 do 1997.12)

ALFA ROMEO 155 (167_)

2.5 V6 (165KM / 121kW) benzyna (od 1992.03 do 1995.05)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 T.SPARK 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.10)

ALFA ROMEO GTV (916_)

2.0 V6 Turbo (202KM / 148kW) benzyna (od 1995.06 do 1998.09)

ALFA ROMEO SPIDER (916_)

3.0 V6 (192KM / 141kW) benzyna (od 1995.06 do 2005.04)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT COUPE (175_)

2.0 16V Turbo (190KM / 140kW) benzyna (od 1993.11 do 1996.08)

FIAT CROMA (154_)

2000 16V (137KM / 101kW) benzyna (od 1992.08 do 1996.08)

FIAT CROMA (154_)

2000 i.e. (116KM / 85kW) benzyna (od 1987.10 do 1996.08)

FIAT CROMA (154_)

2000 i.e. Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 1987.06 do 1996.08)

LANCIA DEDRA (835_)

1.8 GT 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 HF Integrale (169KM / 124kW) benzyna (od 1990.11 do 1994.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 i.e. Turbo (162KM / 119kW) benzyna (od 1991.04 do 1999.07)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 i.e. Turbo Integrale (165KM / 121kW) benzyna (od 1990.04 do 1991.08)

LANCIA DEDRA (835_)

2.0 Turbo (177KM / 130kW) benzyna (od 1990.11 do 1994.06)

LANCIA DEDRA SW (835_)

1.8 GT 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 1996.03 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DEDRA SW (835_)

2.0 Integrale (139KM / 102kW) benzyna (od 1994.07 do 1999.07)

LANCIA DELTA II (836_)

2.0 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.06 do 1999.08)

LANCIA KAPPA (838_)

2.0 16V Turbo (205KM / 151kW) benzyna (od 1995.02 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

2.0 20V (146KM / 107kW) benzyna (od 1994.10 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

2.0 20V (155KM / 114kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

2.4 20V (175KM / 129kW) benzyna (od 1994.08 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

2.4 T.DS (124KM / 91kW) olej napędowy (od 1994.08 do 2001.10)

LANCIA KAPPA (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1994.10 do 2001.10)

LANCIA KAPPA coupe (838_)

2.0 16V Turbo (205KM / 151kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.03)

LANCIA KAPPA coupe (838_)

2.4 20V (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.11 do 2001.03)

LANCIA KAPPA coupe (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1996.09 do 2001.03)

LANCIA KAPPA SW (838_)

2.0 16V Turbo (205KM / 151kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA KAPPA SW (838_)

2.0 20V (155KM / 114kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA KAPPA SW (838_)

2.4 20V (175KM / 129kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA KAPPA SW (838_)

2.4 T.DS (124KM / 91kW) olej napędowy (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA KAPPA SW (838_)

3.0 24V (204KM / 150kW) benzyna (od 1996.07 do 2001.10)

LANCIA THEMA (834_)

2000 16V Turbo (201KM / 148kW) benzyna (od 1992.10 do 1994.07)

LANCIA THEMA (834_)

2000 16V Turbo (181KM / 133kW) benzyna (od 1988.12 do 1990.06)

LANCIA THEMA (834_)

2000 i.e. Turbo (166KM / 122kW) benzyna (od 1984.11 do 1989.12)

LANCIA THEMA (834_)

2500 Turbo DS (116KM / 85kW) olej napędowy (od 1992.05 do 1994.07)

LANCIA THEMA (834_)

2850 V6 i.e. (147KM / 108kW) benzyna (od 1988.06 do 1992.05)

LANCIA THEMA SW (834_)

2000 i.e. 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1989.05 do 1992.08)

LANCIA THEMA SW (834_)

2000 i.e. 16V Turbo (177KM / 130kW) benzyna (od 1989.04 do 1993.03)

LANCIA THEMA SW (834_)

2000 i.e. 16V Turbo (181KM / 133kW) benzyna (od 1988.12 do 1990.06)

LANCIA THEMA SW (834_)

2000 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 1988.12 do 1992.03)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do

maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.