Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:27

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb1033-p-6351.html



Klocki hamulcowe TRW GDB1033

Nasza cena brutto	**106 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB1033**
Kod producenta	**GDB1033**
Kod EAN	**3322936410331**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**105**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

CITROEN

4254 98

CITROEN

95 659 340

CITROEN

95 666 970

CITROEN (DF-PSA)

ZQ91869380

MEGA

95659340

PEUGEOT

4250 91

PEUGEOT

4250 92

PEUGEOT

4251 02

PEUGEOT

4251 20

PEUGEOT

4251 65

PEUGEOT

4252 63

PEUGEOT

4252 65

PEUGEOT

4253 14

PEUGEOT

4254 98

PEUGEOT (DF-PSA)

ZQ91869380

A.B.S.

36766

A.B.S.

36766OE

ACDelco

AC553781D

ACDelco

AC721281D

APEC BRAKING

PAD712

ATE

13046039432

ATE

13046039522

ATE

13046039622

BENDIX

571524B

BENDIX

571524X

BENDIX

571525B

BENDIX

571525X

BENDIX

571743B

BENDIX

571743X

BENDIX-AU

DB1182

BORG %26 BECK

BBP1414

BORG %26 BECK

BBP1425

BORG %26 BECK

BBP2159

BOSCH

0 986 460 983

BOSCH

0 986 461 763

BOSCH

0 986 469 860

BOSCH

0 986 505 240

BOSCH

0 986 AB2 845

BOSCH

0 986 AB3 808

BOSCH

0 986 TB2 009

BOSCH

0 986 TB2 090

BOSCH

0 986 TB2 550

BOSCH

0 986 TB2 551

BOSCH

0 986 TB2 552

BOSCH

986460983

BOSCH

F 026 000 130

BRAKE ENGINEERING

PA592

BREMBO

P61030

BREMBO

P61042

BREMBO

P61044

BREMBO

P61099

BREMBO

P68010

DELPHI

LP0696

DELPHI

LP1053

DELPHI

LP490

DELPHI

LP536

DELPHI

LP696

DITAS

DFB2566

E.T.F.

120550

E.T.F.

120551

FEBI BILSTEIN

16291

FERODO

FDB393

FERODO

FDB393F

FERODO

FDB455

FERODO

FDB719

FERODO

FDB719-D

FERODO

FDB729

FERODO

FDB730

FERODO

FDS393

FERODO

FDS729

FERODO

FQT393

FERODO

FQT719

FERODO

FQT729

FERODO

FSL1109

FERODO

FSL393

FERODO

FSL455

FERODO

FSL719

FERODO

FSL729

FERODO

FSL730

FERODO

TAR455

FERODO

TAR719

FERODO

TAR729

FERODO

TAR730

FIRST LINE

FBP3029

FIRST LINE

FBP3803

FTE

BL1200A2

FTE

BL1200B2

FTE

BL1201A2

FTE

BL1202A2

FTE

BL1202B2

GALFER

B1G10202152

GALFER

B1G10202952

GALFER

B1G10202962

GIRLING

6110333

HELLA

8DB 355 018-961

HELLA

8DB 355 019-131

HELLA

8DB 355 019-141

HERZOG GERMANY

886766

ICER

180864

ICER

180866

JURID

571320D

JURID

571320J

JURID

571332D

JURID

571332J

JURID

571524D

JURID

571524J

JURID

571525D

JURID

571525J

JURID

571525JAS

JURID

571743D

JURID

571743J

JURID

571911D

JURID

571911J

KAWE

80965

LEMFORDER

26139

LEMFORDER

26140

LEMFORDER

26217

LPR

05P271

LPR

05P384

LPR

05P642

MAGNETI MARELLI

363702160213

MAGNETI MARELLI

363702160214

MAGNETI MARELLI

363702160295

MAGNETI MARELLI

363702160296

MAGNETI MARELLI

363702161060

MAPCO

6189

MAPCO

6419

METELLI

2200371

METELLI

2200374

METELLI

2200375

METZGER

019234

METZGER

019244

MEYLE

025 209 0618/PD

MEYLE

025 209 0618/W

MEYLE

025 214 1418/W

MGA

282

MGA

290

MINTEX

MDB1291

MINTEX

MDB1519

MINTEX

MDB2514

MINTEX

MDK0009

MINTEX

MDK0010

MINTEX

MDK0013

MINTEX

MDK0059

NECTO

FD250A

NECTO

FD250N

NECTO

FD6319A

NECTO

FD6319N

NECTO

FD6370A

NECTO

FD6370N

NECTO

FD6371A

NECTO

FD6371N

NK

221925

NK

223720

NK

229971

OPTIMAL

9750

OPTIMAL

9762

OE

21414180

PAGID

T6088

PAGID

T9028

PAGID

T9029

PEX

7284

PEX

7284S

PEX

7344

PEX

7429

QH Benelux

2782

QH Benelux

7221

QUINTON HAZELL

819205

QUINTON HAZELL

819206

QUINTON HAZELL

819207

QUINTON HAZELL

BLF537

QUINTON HAZELL

BP361

QUINTON HAZELL

BP521

QUINTON HAZELL

BP537

RAMEDER

T0600069

RAMEDER

T0610553

RAMEDER

T0610562

RAMEDER

T0610709

RAMEDER

T0610734

REMSA

017110

REMSA

019212

REMSA

019234

REMSA

019244

REMSA

019296

REMSA

17110

REMSA

19212

REMSA

19234

REMSA

19244

REMSA

19296

REMSA

819205

REMSA

819206

REMSA

819207

ROADHOUSE

819205

ROADHOUSE

819206

ROADHOUSE

819207

ROULUNDS RUBBER

553781

ROULUNDS RUBBER

721281

SBS

221925

SBS

223720

SBS

229971

SPIDAN

30974

SPIDAN

32591

SWAG

62916291

TEXTAR

2090506

TEXTAR

2090603

TEXTAR

2090604

TEXTAR

2090618025

TEXTAR

2090618045

TEXTAR

2141401

TEXTAR

2160901

TEXTAR

2160918005

TRISCAN

811010044

TRISCAN

811010979

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

1135012

TRUSTING

0391

TRUSTING

0395

VALEO

168355

VALEO

301075

VALEO

301155

VALEO

301181

VALEO

540491

VALEO

597136

VALEO

598075

VALEO

598155

VALEO

598181

WAGNER

WBP20905A

WAGNER

WBP20989A

WAGNER

WBP21061A

WAGNER

WBP21414A

WAGNER

WBP21610A

WOKING

P092334

WOKING

P092344

ZIMMERMANN

209061801

ZIMMERMANN

209061803

Parametry

Ograniczenia producenta

BENDIX

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E1 90R 01024/004

Wysokość [mm]

54,3

Długość [mm]

105

Grubość [mm]

18

Zastosowanie

CLUB

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.06)

CLUB

1.4 i 4x4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.01 do 1999.06)

CLUB II

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1999.06)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 4x4 (65KM / 48kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.04)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 Allure (65KM / 48kW) benzyna (od 1992.08 do 1994.04)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 GTi (90KM / 66kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.12)

CITROËN AX (ZA-_)

1.4 GTi (100KM / 74kW) benzyna (od 1991.06 do 1992.12)

CITROËN AX (ZA-_)

11 4x4 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.06 do 1992.07)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (85KM / 62kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (67KM / 49kW) benzyna (od 1988.06 do 1989.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (75KM / 55kW) benzyna (od 1987.04 do 1997.04)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (84KM / 61kW) benzyna (od 1988.01 do 1992.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 (69KM / 51kW) benzyna (od 1989.01 do 1991.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 4x4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.12)

CITROËN AX (ZA-_)

14 D (52KM / 38kW) olej napędowy (od 1988.09 do 1992.06)

CITROËN AX (ZA-_)

14 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1991.08 do 1997.12)

CITROËN AX (ZA-_)

15 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1997.12)

CITROËN AX (ZA-_)

15 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.08 do 1997.12)

CITROËN C15 Kombi

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.10 do 1992.10)

CITROËN C15 Kombi

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.08 do 1996.07)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.05 do 1992.09)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.05 do 1992.10)

CITROËN C15 Kombi

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1996.07)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1984.10 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1988.11 do 1996.07)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1988.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 (67KM / 49kW) benzyna (od 1987.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 E (55KM / 40kW) benzyna (od 1987.07 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 E (60KM / 44kW) benzyna (od 1987.05 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.05 do 1996.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.9 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 2000.12 do 2005.12)

CITROËN C15 Skrzynia (VD_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.01 do 2005.07)

CITROËN ZX (N2)

1,1 (54KM / 40kW) benzyna (od 1991.03 do 1993.08)

CITROËN ZX (N2)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1994.07 do 1997.10)

CITROËN ZX (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.06 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (64KM / 47kW) olej napędowy (od 1991.03 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (68KM / 50kW) olej napędowy (od 1993.07 do 1997.06)

CITROËN ZX (N2)

1.9 D (71KM / 52kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1999.07)

CITROËN ZX Break (N2)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.10 do 1997.10)

CITROËN ZX Break (N2)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1996.06 do 1998.02)

CITROËN ZX Break (N2)

1.8 D (60KM / 44kW) olej napędowy (od 1993.10 do 1997.10)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (45KM / 33kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.0 (50KM / 37kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (94KM / 69kW) benzyna (od 1991.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 (69KM / 51kW) benzyna (od 1991.08 do 1996.03)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.4 D (50KM / 37kW) olej napędowy (od 1992.09 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (54KM / 40kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.5 D (58KM / 43kW) olej napędowy (od 1994.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (88KM / 65kW) benzyna (od 1993.06 do 1996.04)

PEUGEOT 106 I (1A, 1C)

1.6 (103KM / 76kW) benzyna (od 1994.01 do 1996.04)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (45KM / 33kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.0 i (50KM / 37kW) benzyna (od 1996.04 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (60KM / 44kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.1 i (54KM / 40kW) benzyna (od 1997.01 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.4 i (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (55KM / 40kW) olej napędowy (od 1996.05 do 2001.03)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.5 D (57KM / 42kW) olej napędowy (od 1998.04 do 2004.07)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (89KM / 65kW) benzyna (od 1996.05 do 1999.10)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1996.05 do 2001.01)

PEUGEOT 106 II (1A_, 1C_)

1.6 S16 (118KM / 87kW) benzyna (od 1996.05 do 2004.07)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 (7B, N3, N5)

1.4 SL (75KM / 55kW) benzyna (od 1994.06 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1993.05 do 2001.05)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1993.04 do 2001.07)

PEUGEOT 306 liftback (7A, 7C, N3, N5)

1.6 (89KM / 65kW) benzyna (od 1993.05 do 2000.10)

PEUGEOT 306 nadwozie zamknięte / kombi (N_, 7_)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 1996.03 do 2001.07)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków

hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.