Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-trw-gdb102-p-6343.html



Klocki hamulcowe TRW GDB102

Nasza cena brutto	**66 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Czas wysyłki	**48 h**
Numer katalogowy	**GDB102**
Kod producenta	**GDB102**
Kod EAN	**3322936401025**
Producent	**TRW**
Grubość [mm]	**15**
Długość [mm]	**55,7**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia i tylna**

Opis produktu

Podana cena brutto dotyczy 1 kpl klocków hamulcowych do naprawy hamulców jednej osi (zazwyczaj 4 szt. klocków).

Numery zamienne

ALFA ROMEO

0000060712607

ALFA ROMEO

0000060724236

ALFA ROMEO

0060712608

ALFA ROMEO

0060714402

ALFA ROMEO

0060714404

ALFA ROMEO

0060723585

ALFA ROMEO

0060724237

ALFA ROMEO

105262600300

ALFA ROMEO

10526.26003.00/25

ALFA ROMEO

105482600301

ALFA ROMEO

10548.26003.01/25

ALFA ROMEO

60712608

ALFA ROMEO

60714402

ALFA ROMEO

60714404

ALFA ROMEO

60723585

ALFA ROMEO

60724237

AUDI

311 698 151 B

AUDI

311 698 151 D

DAF

33438380

OPEL

1605005

OPEL

1605147

OPEL

1605148

OPEL

1605204

OPEL

1605324

OPEL

1605707

PEUGEOT

4248 91

PORSCHE

311 698 151 D

PORSCHE

914 352 923 00

SAAB

8961856

SAAB

8993230

SAAB

8994832

SAAB

9101916

SAAB

9102716

SEAT

311 698 151 B

SKODA

311 698 151 B

TALBOT

00 168 374 00

TALBOT

13582800

TALBOT

4248 91

VAUXHALL

1605324

VOLVO

33438380

VW

311 698 151 B

VW

311 698 151 D

A.B.S.

36010

A.B.S.

36010/1

ACDelco

AC421183D

ACDelco

AC450281D

APEC BRAKING

PAD123

ATE

13046030092

ATE

13046030102

ATE

13046033062

ATE

13046040402

AUTOMEGA

3016050005

BENDIX

571205B

BENDIX

571429B

BENDIX-AU

DB3

BORG %26 BECK

BBP1260

BORG %26 BECK

BBP1284

BORG %26 BECK

BBP1605

BOSCH

0 986 424 408

BOSCH

0 986 460 101

BOSCH

0 986 460 996

BOSCH

0 986 560 101

BOSCH

0 986 TB2 470

BOSCH

986460101

BOSCH

986560101

BRAKE ENGINEERING

PA206

BREMBO

P06001

BREMBO

P59024

BUDWEG CALIPER

34496

DELCO REMY

DC70496

DELPHI

LP0021

DELPHI

LP21

DELPHI

LP576

DELPHI

LP83

E.T.F.

120010

E.T.F.

120042

E.T.F.

120047

E.T.F.

120090

FEBI BILSTEIN

16155

FERODO

FDB1117B

FERODO

FDB3

FERODO

FDB3M

FERODO

FDB3X

FERODO

TAR1117

FIRST LINE

FBP1439

FTE

BL1003A1

FTE

BL1217A1

FTE

BL1227A2

GALFER

B1G10200242

GALFER

B1G10202712

GIRLING

6101022

HELLA

8DB 355 006-991

HELLA

8DB 355 007-371

HELLA

8DB 355 007-381

HELLA

8DB 355 017-391

HERZOG GERMANY

886624/1

ICER

180038

ICER

180059

ICER

180086

ICER

180177

ICER

180199

ICER

180692

JP GROUP

698225003

JP GROUP

698225003ALT

JP GROUP

881605924

JURID

571205J

JURID

571429J

KAWE

80220

LEMFORDER

20549 03

LPR

05P025

LPR

05P111

LPR

05P334

MAGNETI MARELLI

363702160024

MAGNETI MARELLI

363702160078

MAGNETI MARELLI

363702160080

MAGNETI MARELLI

363702160649

MAGNETI MARELLI

363702160653

METELLI

2200020

METELLI

2200021

METELLI

2200700

METELLI

2202750

METZGER

000700

MGA

13

MINTEX

MDB1012

MINTEX

MDB1022

MINTEX

MDB1072

NECTO

FD52A

NECTO

FD6715A

NECTO

FD6715N

NK

211013

NK

221003

NK

224104

NK

229905

OPTIMAL

2138

OPTIMAL

2149

OPTIMAL

2194

OPTIMAL

9149

OPTIMAL

9480

OE

20009150

PAGID

T0455

PAGID

T4077

PEX

7115

PEX

7115S

PEX

7117

PEX

7153

QH Benelux

2201

QH Benelux

2325

QUINTON HAZELL

BLF126

QUINTON HAZELL

BLF130

QUINTON HAZELL

BP130

QUINTON HAZELL

BP459

QUINTON HAZELL

BP462

QUINTON HAZELL

QBS1013

RAMEDER

T0610061

RAMEDER

T0611248

RAMEDER

T0611249

REMSA

000500

REMSA

000600

REMSA

000660

REMSA

000700

REMSA

00700

REMSA

015520

REMSA

15520

REMSA

500

REMSA

600

REMSA

660

REMSA

700

ROULUNDS RUBBER

421183

SBS

224104

SBS

229905

ScanTech

40051

SCT GERMANY

SP194

SPIDAN

30002

SPIDAN

30054

SPIDAN

31270

SPIDAN

32641

SWAG

40916155

TEXTAR

2000906

TEXTAR

2000915004

TEXTAR

2000915004T406

TEXTAR

2000915204

TEXTAR

2064103

TEXTAR

2105002

TEXTAR

2232601

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0635017

TRUSTING

0020

TRUSTING

0021

TRUSTING

0720

UBD

54138

VALEO

301099

VALEO

597109

VALEO

598099

VALEO

598183

VALEO

598187

WOKING

P107300

ZIMMERMANN

210501551

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Wysokość [mm]

53

Długość [mm]

55,7

Grubość [mm]

15

Zastosowanie

RO 80

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1967.10 do 1977.07)

ALFA ROMEO 1750-2000 (105_)

1750 (113KM / 83kW) benzyna (od 1968.03 do 1972.10)

ALFA ROMEO 1750-2000 (105_)

2000 (132KM / 97kW) benzyna (od 1971.10 do 1975.07)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1.6 T.I. Super (112KM / 82kW) benzyna (od 1963.01 do 1978.12)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1.8 D (52KM / 38kW) olej napędowy (od 1976.06 do 1978.12)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1300 Super (87KM / 64kW) benzyna (od 1974.01 do 1978.12)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1300 TI (84KM / 62kW) benzyna (od 1969.04 do 1975.07)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1600 Super (103KM / 76kW) benzyna (od 1974.01 do 1978.12)

ALFA ROMEO GIULIA (105_)

1600 Super (97KM / 71kW) benzyna (od 1964.06 do 1969.08)

ALFA ROMEO GIULIA GT

1300 Super (87KM / 64kW) benzyna (od 1974.01 do 1978.12)

ALFA ROMEO GIULIA GT

1600 Super (103KM / 76kW) benzyna (od 1974.01 do 1978.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

1300 Junior (87KM / 64kW) benzyna (od 1966.01 do 1977.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

1600 (102KM / 75kW) benzyna (od 1963.03 do 1966.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

1600 (109KM / 80kW) benzyna (od 1966.01 do 1968.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

1600 (103KM / 76kW) benzyna (od 1972.09 do 1977.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

1600 (109KM / 80kW) benzyna (od 1971.06 do 1977.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

A 1600 (113KM / 83kW) benzyna (od 1965.01 do 1970.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

V 1750 (113KM / 83kW) benzyna (od 1967.01 do 1972.12)

ALFA ROMEO GT (105_)

V 2000 (131KM / 96kW) benzyna (od 1971.01 do 1977.12)

ALFA ROMEO GTA coupe

1.3 Junior (110KM / 81kW) benzyna (od 1968.05 do 1976.12)

ALFA ROMEO GTA coupe

1.3 Junior (160KM / 117kW) benzyna (od 1968.05 do 1976.12)

ALFA ROMEO MONTREAL (105_)

2.6 (194KM / 143kW) benzyna (od 1972.12 do 1979.03)

ALFA ROMEO SPIDER (105_)

1300 (87KM / 64kW) benzyna (od 1968.01 do 1977.12)

ALFA ROMEO SPIDER (105_)

1600 (109KM / 80kW) benzyna (od 1966.03 do 1968.12)

ALFA ROMEO SPIDER (105_)

1750 (113KM / 83kW) benzyna (od 1967.01 do 1971.12)

ALFA ROMEO SPIDER (105_)

2000 (131KM / 96kW) benzyna (od 1971.01 do 1977.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

1600 (103KM / 76kW) benzyna (od 1976.03 do 1990.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

1600 (109KM / 80kW) benzyna (od 1971.03 do 1979.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

1600 (107KM / 79kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

2.0 (110KM / 81kW) benzyna (od 1974.01 do 1984.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

2000 (116KM / 85kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

2000 (125KM / 92kW) benzyna (od 1986.08 do 1990.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

2000 (126KM / 93kW) benzyna (od 1977.01 do 1993.12)

ALFA ROMEO SPIDER (115_)

2000 (120KM / 88kW) benzyna (od 1990.01 do 1993.12)

BMW V8 coupe (502)

2.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1958.10 do 1961.11)

BMW V8 coupe (502)

2600 (110KM / 81kW) benzyna (od 1961.09 do 1964.12)

BMW V8 coupe (502)

3.1 (120KM / 88kW) benzyna (od 1958.11 do 1961.11)

BMW V8 coupe (502)

3.1 Super (140KM / 103kW) benzyna (od 1958.11 do 1961.11)

BMW V8 coupe (502)

3200 CS (160KM / 118kW) benzyna (od 1962.07 do 1966.07)

BMW V8 coupe (502)

3200 L (140KM / 103kW) benzyna (od 1961.09 do 1964.12)

BMW V8 coupe (502)

3200 S (160KM / 118kW) benzyna (od 1961.09 do 1964.12)

DAF 55

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1967.10 do 1972.09)

DAF 55

1.1 MARATHON (54KM / 40kW) benzyna (od 1971.12 do 1972.09)

DAF 55 coupe

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1968.05 do 1972.09)

DAF 55 coupe

1.1 MARATHON (54KM / 40kW) benzyna (od 1971.12 do 1972.09)

DAF 55 Kombi

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1968.10 do 1972.09)

DAF 66

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1972.10 do 1975.08)

DAF 66

1.1 SL (54KM / 40kW) benzyna (od 1972.10 do 1975.08)

DAF 66

1300 MARATHON (57KM / 42kW) benzyna (od 1973.09 do 1975.08)

DAF 66 coupe

1300 MARATHON (57KM / 42kW) benzyna (od 1973.09 do 1975.08)

DAF 66 Kombi

1.1 (48KM / 35kW) benzyna (od 1972.10 do 1975.08)

DAF 66 Kombi

1.1 MARATHON (54KM / 40kW) benzyna (od 1972.10 do 1975.08)

DAF 66 Kombi

1300 MARATHON (57KM / 42kW) benzyna (od 1973.09 do 1975.08)

OPEL KADETT B

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL KADETT B

1.1 S (55KM / 40kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B

1.1 SR (60KM / 44kW) benzyna (od 1966.11 do 1971.07)

OPEL KADETT B

1.2 S (60KM / 44kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL KADETT B coupe

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B coupe

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL KADETT B coupe

1.1 (55KM / 40kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B coupe

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1966.11 do 1971.07)

OPEL KADETT B coupe

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL KADETT B Kombi

1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B Kombi

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL KADETT B Kombi

1.1 (55KM / 40kW) benzyna (od 1965.09 do 1971.07)

OPEL KADETT B Kombi

1.2 (60KM / 44kW) benzyna (od 1971.08 do 1973.08)

OPEL OLYMPIA A

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 1967.08 do 1971.08)

OPEL OLYMPIA A coupe

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 1967.08 do 1971.08)

OPEL VECTRA B (J96)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1995.10 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.0 DTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.0 i (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.10 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.2 DTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.2 DTI 16V (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.2 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B (J96)

2.6 i V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

1.6 i 16V (100KM / 74kW) benzyna (od 1996.11 do 2002.07)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

2.0 DTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2003.07)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

2.0 i (112KM / 82kW) benzyna (od 1996.11 do 2002.02)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

2.2 DTI 16V (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

2.2 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B Kombi (J96)

2.6 i V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

1.6 i 16V (101KM / 74kW) benzyna (od 1995.10 do 2002.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

1.8 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.0 DTI 16V (101KM / 74kW) olej napędowy (od 1997.06 do 2003.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.0 i (112KM / 82kW) benzyna (od 1995.10 do 2002.02)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.2 DTI 16V (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2002.04)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.2 DTI 16V (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.2 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

OPEL VECTRA B liftback (J96)

2.6 i V6 (170KM / 125kW) benzyna (od 2000.09 do 2003.07)

PORSCHE 356 Cabriolet/Speedster

C 1600 (75KM / 55kW) benzyna (od 1963.01 do 1965.12)

PORSCHE 356 Cabriolet/Speedster

C 1600 SC (95KM / 70kW) benzyna (od 1963.01 do 1965.12)

PORSCHE 356 coupe

C 1600 (75KM / 55kW) benzyna (od 1963.01 do 1965.12)

PORSCHE 356 coupe

C 1600 SC (95KM / 70kW) benzyna (od 1963.01 do 1965.12)

PORSCHE 911

2.0 L (130KM / 96kW) benzyna (od 1963.01 do 1968.12)

PORSCHE 911

2.0 L (150KM / 110kW) benzyna (od 1967.08 do 1968.11)

PORSCHE 911

2.0 T (110KM / 81kW) benzyna (od 1968.08 do 1972.02)

PORSCHE 911 Targa

2.0 L (131KM / 96kW) benzyna (od 1967.01 do 1968.11)

PORSCHE 911 Targa

2.0 L (150KM / 110kW) benzyna (od 1967.08 do 1968.11)

PORSCHE 911 Targa

2.0 T (110KM / 81kW) benzyna (od 1967.06 do 1972.02)

PORSCHE 912 Targa

1.6 (90KM / 66kW) benzyna (od 1965.03 do 1970.02)

SAAB 90

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1984.08 do 1987.08)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1982.07 do 1988.12)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 -16 (125KM / 92kW) benzyna (od 1986.01 do 1988.12)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 c (107KM / 79kW) benzyna (od 1980.11 do 1984.08)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 c (101KM / 74kW) benzyna (od 1982.07 do 1988.12)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 EMS (118KM / 87kW) benzyna (od 1979.01 do 1980.12)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1980.11 do 1990.08)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 Turbo (146KM / 107kW) benzyna (od 1980.10 do 1985.07)

SAAB 900 I (AC4, AM4)

2.0 Turbo-16 S (175KM / 129kW) benzyna (od 1984.01 do 1988.12)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 (109KM / 80kW) benzyna (od 1978.06 do 1984.03)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 c (101KM / 74kW) benzyna (od 1979.09 do 1988.12)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 c (107KM / 79kW) benzyna (od 1978.09 do 1984.08)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 EMS (118KM / 87kW) benzyna (od 1978.09 do 1979.08)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 i (115KM / 85kW) benzyna (od 1980.11 do 1988.12)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 T8 (155KM / 114kW) benzyna (od 1986.10 do 1989.09)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 Turbo (146KM / 107kW) benzyna (od 1978.09 do 1985.07)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 Turbo (140KM / 103kW) benzyna (od 1986.10 do 1991.12)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 Turbo-16 (160KM / 118kW) benzyna (od 1985.11 do 1994.06)

SAAB 900 I Combi Coupe

2.0 Turbo-16 S (175KM / 129kW) benzyna (od 1984.02 do 1988.12)

SAAB 900 I kabriolet

2.0 (110KM / 81kW) benzyna (od 1985.10 do 1989.09)

SAAB 900 I kabriolet

2.0 Turbo-16 (160KM / 118kW) benzyna (od 1986.11 do 1994.06)

SAAB 900 I kabriolet

2.0 Turbo-16 S (175KM / 129kW) benzyna (od 1986.11 do 1994.06)

SAAB 9000 liftback

2.0 -16 (128KM / 94kW) benzyna (od 1985.12 do 1988.08)

SAAB 99

2.0 EMS (118KM / 87kW) benzyna (od 1974.09 do 1978.12)

SAAB 99

2.0 GL (100KM / 74kW) benzyna (od 1974.09 do 1984.12)

SAAB 99 Combi Coupe

1.7 (80KM / 59kW) benzyna (od 1968.08 do 1971.05)

SAAB 99 Combi Coupe

2.0 (107KM / 79kW) benzyna (od 1976.03 do 1978.05)

SAAB 99 Combi Coupe

2.0 (110KM / 81kW) benzyna (od 1979.02 do 1984.01)

SAAB 99 Combi Coupe

2.0 (100KM / 74kW) benzyna (od 1974.09 do 1979.12)

SAAB 99 Combi Coupe

2.0 Turbo (146KM / 107kW) benzyna (od 1977.10 do 1980.06)

TALBOT SIMCA 1000

1.1 Rallye (53KM / 39kW) benzyna (od 1970.10 do 1972.09)

TALBOT SIMCA 1000

1.1 Spezial (53KM / 39kW) benzyna (od 1968.10 do 1975.09)

TALBOT SIMCA 1000

1.3 Rallye 2 (82KM / 60kW) benzyna (od 1972.09 do 1976.09)

TALBOT SIMCA 1000

1006 SR,GLS (54KM / 40kW) benzyna (od 1976.10 do 1978.07)

TALBOT SIMCA 1100 Break/Tourisme

1.1 (56KM / 41kW) benzyna (od 1968.10 do 1972.05)

TALBOT SIMCA 1100 Break/Tourisme

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1970.10 do 1972.05)

TALBOT SIMCA 1100 Break/Tourisme

1.1 (60KM / 44kW) benzyna (od 1976.10 do 1979.09)

TALBOT SIMCA 1100 Break/Tourisme

1.1 (50KM / 37kW) benzyna (od 1976.10 do 1980.01)

TALBOT SIMCA 1100 Break/Tourisme

1.3 Spezial (75KM / 55kW) benzyna (od 1974.07 do 1976.11)

TALBOT SIMCA 1100 liftback

1.1 LE,LX,GLS,ES (50KM / 37kW) benzyna (od 1976.10 do 1980.01)

TALBOT SIMCA 1100 liftback

1.1 LE,LX,GLS,ES (58KM / 43kW) benzyna (od 1976.10 do 1980.01)

TALBOT SIMCA 1100 liftback

1.1 LS,GLS (56KM / 41kW) benzyna (od 1968.10 do 1972.05)

TALBOT SIMCA 1100 liftback

1.1 LS,GLS (60KM / 44kW) benzyna (od 1968.10 do 1976.05)

TALBOT SIMCA 1100 liftback

1.1 LS,GLS (54KM / 40kW) benzyna (od 1973.11 do 1977.09)

VOLVO 66 (31, 36)

DL 1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1975.08 do 1978.08)

VOLVO 66 (31, 36)

GL 1.3 (57KM / 42kW) benzyna (od 1975.08 do 1978.08)

VOLVO 66 Kombi (64)

DL 1.1 (45KM / 33kW) benzyna (od 1975.10 do 1979.11)

VOLVO 66 Kombi (64)

GL 1.3 (57KM / 42kW) benzyna (od 1975.10 do 1979.11)

VW KAEFER

1.1 (24KM / 18kW) benzyna (od 1947.12 do 1953.12)

VW KAEFER

1.2 (30KM / 22kW) benzyna (od 1954.01 do 1965.07)

VW KAEFER

1300 1.3 (40KM / 29kW) benzyna (od 1965.01 do 1970.07)

VW KAEFER

1300 1.3 (44KM / 32kW) benzyna (od 1970.01 do 1973.01)

VW KAEFER

1300 1.3 (37KM / 27kW) benzyna (od 1965.08 do 1970.07)

VW KAEFER

1302 1.3 (44KM / 32kW) benzyna (od 1970.08 do 1972.08)

VW KAEFER

1302 1.3 (39KM / 29kW) benzyna (od 1970.08 do 1975.07)

VW KAEFER

1302 1.6 (50KM / 37kW) benzyna (od 1970.01 do 1972.08)

VW KAEFER

1302 1.6 (48KM / 35kW) benzyna (od 1971.07 do 1974.07)

VW KAEFER

1303 1.2 (34KM / 25kW) benzyna (od 1972.07 do 1976.02)

VW KAEFER

1303 1.3 (44KM / 32kW) benzyna (od 1972.08 do 1975.07)

VW KAEFER

1303 1.6 (48KM / 35kW) benzyna (od 1972.08 do 1979.12)

VW KAEFER

1303 LS,S 1.6 (50KM / 37kW) benzyna (od 1972.08 do 1979.12)

VW KAEFER

1500 1.5 (44KM / 32kW) benzyna (od 1966.08 do 1973.11)

VW KAEFER

1500 1.6 (50KM / 37kW) benzyna (od 1970.07 do 1973.01)

VW KAEFER

1600 i (46KM / 34kW) benzyna (od 1992.10 do 2003.07)

VW KAEFER kabriolet (15)

1302 1.3 (39KM / 29kW) benzyna (od 1970.08 do 1974.07)

VW KAEFER kabriolet (15)

1302 1.6 (46KM / 34kW) benzyna (od 1970.08 do 1974.07)

VW KAEFER kabriolet (15)

1302,1303 1.6 (50KM / 37kW) benzyna (od 1970.07 do 1979.06)

VW KAEFER kabriolet (15)

1303 1.3 (44KM / 32kW) benzyna (od 1970.07 do 1981.03)

VW KAEFER kabriolet (15)

1303 1.6 (48KM / 35kW) benzyna (od 1970.08 do 1974.07)

VW KAEFER kabriolet (15)

1500 1.5 (44KM / 32kW) benzyna (od 1966.01 do 1970.12)

VW KAEFER kabriolet (15)

1500 1.6 (48KM / 35kW) benzyna (od 1969.07 do 1970.07)

VW KAEFER kabriolet (15)

Karmann 1.3 (40KM / 29kW) benzyna (od 1964.07 do 1970.07)

VW KARMANN GHIA coupe (14, 34)

1600 (50KM / 37kW) benzyna (od 1970.01 do 1973.12)

VW KARMANN GHIA coupe (14, 34)

1600 (48KM / 35kW) benzyna (od 1971.07 do 1974.07)

O producencie

Marka części hamulcowych TRW

Producent tarcz i klocków hamulcowych TRW łączy wysoką jakość procesów obróbki mechanicznej z precyzyjnie kontrolowanym zestawem surowców, produkując najbezpieczniejsze, najwyższej jakości rozwiązania hamulcowe do pojazdów użytkowych - osobowych samochodów oraz ciężarowych. Każdy element tarcz i klocków hamulcowych jest zrealizowany w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania i możliwości kontroli Twojej jazdy na drodze nawet w ekstremalnych warunkach. Z tego powodu tarcze i klocki hamulcowe TRW wiążą się zdecydowanie z łatwiejszym montażem do wybranego samochodu, TRW to także jakość godna zaufania dla i szeroki wachlarz solidnych części samochodowych, z pomocą których możesz śmiało i komfortowo jeździć. TRW bardzo dużo inwestuje w proces sprawdzania i testowania tarcz i klocków hamulcowych zanim dopuści je do produkcji pełnowymiarowej i dalszej sprzedaży - w procesie rygorystycznej kontroli jakości tarcze i klocki hamulcowe poddawane są licznym badaniom fizycznym, termo cieplnym, wytrzymałościowym. Poddając części wyczerpującemu procesowi testowania pewne jest to, że części dostarczone przez markę TRW są w pełni jakościowe - wyróżniają się wysoką zawartością węgla, co znacznie wpływa na niski stopień kurczliwości, dzięki temu także produkty dostarczone do Twojego samochodu są dużo bardziej wytrzymałe.Tarcze i klocki hamulcowe mają wysoką odporność na zużycie nawet w najtrudniejszych warunkach. Wybór hamulców TRW to gwarancja bezpieczeństwa i solidności. Na tych produktach można z pewnością polegać w codziennej pracy a szeroki wybór tarcz i klocków hamulcowych sprawia, że możemy dobrać najbardziej hamulcowe odpowiednie rozwiązanie do swojego samochodu - nawet takiego, które wymaga skomplikowanych części.

Tarcze hamulcowe TRW

Z ponad 1250 numerami katalogowymi części pokrywającymi 98% europejskiego parku samochodowego, TRW - czołowy producent na niezależnym rynku części zamiennych jest godnym zaufania partnerem w budowaniu pozycji twojej firmy. Zapewnij swoim klientom doskonałe usługi za sprawą gamy hamulców tarczowych , która oferuje najwyższą jakość i coraz szerszy zakres zastosowań, zawdzięczając to wszystko ponad 100-letniemu doświadczeniu TRW.

Tarcze hamulcowe TRW zapewniają ci:

- 98% pokrycia potrzeb europejskiego parku samochodowego
- Tarcze hamulcowe, które przewyższają wymogi specyfikacji oryginalnego wyposażenia (OE)

12 milionów powodów, by zaufać tarczom hamulcowym TRW

TRW co roku produkuje ponad 12 milionów tarcz hamulcowych, zarówno w zakresie oryginalnego wyposażenia, jak i dla niezależnego rynku części zamiennych na całym świecie, możesz więc zaufać liderom rynku. A ponieważ zawsze jesteśmy w czołówce pod względem innowacyjności, otrzymujesz absolutnie najnowsze rozwiązania w technologii wytwarzania hamulców tarczowych, gwarantujące ci możliwość zaoferowania wyższego poziomu usług swoim klientom.

Tarcze hamulcowe lakierowane na czarno

- Oryginalne wyposażenie TRW nigdy nie jest kopią istniejącego modelu – jest ono projektowane i budowane od podstaw, aby sprostać rzeczywistym wyzwaniom, z jakimi mierzą się codziennie twoi klienci. Aby zapewnić zwiększoną odporność na korozję i wysokie parametry użytkowe, nasz dział ds. rozwoju produktów stworzył pierwsze w branży – hamulce tarczowe lakierowane na czarno.
- Poprzez pokrycie części tarczy specjalnym czarnym lakierem, tworzy się jednolita powierzchnia stanowiąca dodatkową barierę ochronną przeciw korozji. Lakier został specjalnie opracowany w zakładzie TRW zajmującym się oryginalnym wyposażeniem i zapewnia wykończenie tarczy połyskliwą powłoką (dla kierowców zwracających uwagę na detale liczy się też ładny wygląd).
- Chcemy zagwarantować, by montażyści wykonywali doskonałą usługę dla swoich klientów, ułatwiając im szybki

montaż. To jeszcze jedna korzyść z naszej gamy powlekanej czarnym lakierem. Te tarcze hamulcowe opakowane są w papier antykorozyjny, który pochłania wilgoć. Nie trzeba zatem smarować tarcz olejem ani środkiem antykorozyjnym, który musi być zmyty przed montażem. Po prostu wyjmujesz je z pudełka i przystępujesz do pracy, przez co oszczędzasz czas i pieniądze.
- Ta innowacja opiera się na najnowszych odkryciach poczynionych w drodze bezpośrednich badań i rozwijania stosunków, jakie firma TRW utrzymuje z najważniejszymi producentami samochodów na świecie, tak więc nabywcy naszych rozwiązań mogą zapewnić wartość dodaną swoim własnym klientom.

Tarcze hamulcowe TRW o wysokiej zawartości węgla

Ponieważ nasze tarcze o wysokiej zawartości węgla są projektowane nie tylko pod kątem zgodności z normami, ale również z myślą o stworzeniu rzeczywiście najlepszego rozwiązania na świecie, mogą przewyższać wymagania specyfikacji producenta. Oferują one wyższe parametry w zakresie rozprowadzania ciepła, większą stabilność pracy i najlepsze parametry użytkowe.

Tarcze o wysokiej zawartości węgla spełniają wciąż rosnące potrzeby w zakresie ciężaru, wydajności hamowania i właściwości NVH (hałas, wibracje, uciążliwość działania). Przy coraz większej liczbie producentów samochodów wprowadzających tarcze o wysokiej zawartości węgla jako wyposażenie standardowe, zapewniamy, że możesz polegać na pokryciu bardzo dużej części potrzeb rynku przez naszą gamę części zamiennych.

A to dlatego, że:

- Tarcze wytwarzane z wysoką zawartością węgla posiadają optymalną przewodność cieplną pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w wyniku tego, zapewnić bardziej stałą wydajność hamowania
- Jest mniej prawdopodobne, że tarcza hamulcowa o wysokiej zawartości węgla odkształci się, co oznacza mniej problemów związanych z parametrami użytkowymi
- Wysoka zawartość węgla poprawia właściwości w zakresie rozpraszania ciepła przez tarcze, zapewniając większą stabilność i zwiększoną odporność na odkształcenia i pęknięcia wskutek czynników termicznych
- Tarcze o wysokiej zawartości węgla pomagają również eliminować hałas i drgania

Stymulowanie rozwoju firmy poprzez szybszy montaż tarcz hamulcowych

Istnieje szeroki asortyment tarcz TRW, które są dostarczane wraz ze śrubami mocującymi, tak więc nigdy nie trzeba używać ponownie starych, zużytych i skorodowanych mocowań. Śruby mocujące często zostają uszkodzone podczas wymiany tarcz hamulcowych i nie mogą być ponownie użyte. Dołączając śruby mocujące do naszych tarcz hamulcowych, sprawiliśmy, , że dokonujesz ich wymiany łatwiej, szybciej i bezpieczniej niż kiedykolwiek dotąd. W przypadku większości naszych produktów, otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz w jednym pudełku TRW. Oznacza to, że możesz oferować tak samo doskonałą usługę za każdym razem – i że twój klient w każdym przypadku może polegać na najwyższych parametrach pracy.

Mniejsze tolerancje w tarczach hamulcowych

Kiedy projektujemy nasze oryginalne wyposażenie, poddajemy kontroli każdy detal każdej części i nie uznajemy kompromisów, jeśli chodzi o surowce albo tolerancje podczas obróbki mechanicznej. Wszystkie nasze odlewy są wykonane z najwyższej jakości materiału GG20 lub GG15HC w przypadku tarcz o wysokiej zawartości węgla. Zachowujemy ścisłą kontrolę nad trzema innymi wartościami tolerancji: DTV (odchylenia w grubości tarczy) nigdy nie przekracza 12 µm; tolerancja wykończenia (Run Out) nigdy nie przekracza 30 µm; środkowy otwór zawsze odpowiada normie H8. Oznacza to nieskomplikowany montaż i komfortowe parametry działania pozwalające uniknąć niespodzianek.

Bezpieczeństwo tarcz hamulcowych z żeliwem

Ponieważ zobowiązaliśmy się do wytwarzania najbezpieczniejszych i najwyższej jakości tarcz hamulcowych, do produkcji wysokiej klasy szarego żeliwa używany jest starannie kontrolowany zestaw surowców. Nie wystarczy jakość procesów mechanicznej obróbki – już od fazy początkowego odlewu musi to być jak najlepsze połączenie dla uzyskania najwyższych końcowych parametrów działania.

Wszechstronne testy TRW zapewniają:

- Wysoką zawartość węgla (lejność ułatwia odlewanie i obróbkę maszynową oraz oznacza niski stopień kurczliwości)
- Niską temperaturę topnienia (1140°C- 1200°C)
- Wysoką odporność na zużycie
- Wysoką pojemność cieplną
- Wysoką wytrzymałość na rozciąganie i ściskanie, zapewniając wysoki poziom sztywności
- W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa odlewy są poddawane rozmaitym rygorystycznym testom i kontrolom, zanim zostaną zatwierdzone do obróbki maszynowej.

Zwiększone bezpieczeństwo za sprawą łożysk i pierścienia czujnika ABS

Oferujemy również gamę tarcz hamulcowych z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i akcesoriami

montażowymi. Bardzo ułatwia to czynności, gdy trzeba wykonać montaż, ponieważ te kluczowe dla bezpieczeństwa elementy nierzadko zostają uszkodzone podczas wymiany tarczy. Użycie starego, zużytego lub uszkodzonego łożyska może także zwiększyć ryzyko uszkodzenia samej tarczy. Hamulce tarczowe TRW z wbudowanymi łożyskami kół są montowane w sposób zapewniający prawidłowe dociśnięcie łożyska. Zapewnimy dostawę zarówno pierścienia zębatego, jak i magnetycznego czujnika ABS, zależnie od zastosowania.

Wszechstronne bezpieczeństwo dzięki klockom hamulcowym i tarczom TRW

TRW produkuje nie tylko klocki i tarcze hamulcowe, ale również wszelkiego typu rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów, dlatego nikt nie wie lepiej od nich, na czym polega współdziałanie poszczególnych elementów, aby zwiększyć do maksimum wydajność układu hamowania i zapewnić ochronę pasażerom we wnętrzu samochodu. TRW projektuje i tworzy nasze tarcze w taki sposób, by stanowiły zrównoważony element układu hamulcowego. To właśnie dlatego tarcze i klocki hamulcowe TRW oznaczają dla Ciebie najskuteczniejszy montaż i najwyższą jakość.

A TERAZ COŚ O KLOCKACH HAMULCOWYCH TRW!

Życie polega na zwiększaniu swoich możliwości we wszystkim, co robimy. Dzięki klockom hamulcowym TRW możesz zaoferować swoim klientom znakomitą wydajność. Klocki TRW Aftermarket są najlepsze w branży, zapewniając w każdych warunkach wysoką jakość i niezawodne parametry pracy, którym możesz zaufać. Jesteśmy wiodącymi specjalistami na rynku, jeśli chodzi o układy hamulcowe, skorzystaj więc z naszego doświadczenia. Damy ci pewność, że będziesz mógł oferować najlepsze usługi, a systemy związane z bezpieczeństwem w pojazdach twoich klientów będą optymalnie działać na drodze za każdym razem.

Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych dzięki COTEC

Nasi badacze znaleźli metodę, aby zapewnić jak najlepszą jakość przy wymianie przednich lub tylnych klocków hamulcowych. Ma ona nazwę COTEC.

Ta nowoczesna powłoka silikatowa jest stosowana do materiału ciernego zamiennych klocków hamulcowych, zapewniając lepszy kontakt między tarczą a klockiem hamulcowym.

Klocki hamulcowe TRW COTEC zapewniają drogę hamowania krótszą aż do siedmiu metrów w porównaniu z innymi wysokiej klasy klockami hamulcowymi przy pierwszych kilku zatrzymaniach po wymianie klocków (okres dopasowywania się klocków). Ta innowacyjna technologia oznacza, że pozostawiamy w tyle wszystkich największych konkurentów pod względem parametrów pracy w okresie dopasowywania się klocka, gdy współczynnik tarcia jest niższy niż zwykle.

Podjęliśmy decyzję o zastosowaniu powłoki COTEC we wszystkich naszych klockach hamulcowych, ponieważ ma ona wpływ na bezpieczeństwo od chwili opuszczenia warsztatu przez kierowcę. Ponad 90% klocków hamulcowych sprzedawanych przez TRW w Europie, ma już powłokę COTEC.

DTEC wzmacnia gamę COTEC

Dodatkowo do COTEC, opracowaliśmy DTEC, najwyższej klasy klocek ceramiczny o niskiej emisji pyłów, w którym do wszystkich zalet bezpieczeństwa oferowanych przez naszą główną gamę klocków powlekanych COTEC dołącza się technologia niskiej emisji pyłów, by obniżyć poziom zapylenia powierzchni felgi aż o 45%. Możesz więc teraz oferować swoim klientom wartość dodaną w postaci klocków hamulcowych DTEC pozwalających utrzymać czystsze koła.

Lider w dziedzinie hamowania

Jako lider pośród dostawców systemów hamowania, jesteśmy z siebie dumni, oferując najwyższe standardy we wszystkich naszych klockach hamulcowych do pojazdów. Zapewnia nam to:

Pełna kontrola
Dla 100% własnej produkcji klocków hamulcowych TRW może gwarantować jakość części spełniającą nasze rygorystyczne normy
Unikalne i precyzyjne procedury wytwarzania
TRW projektuje i wytwarza cały układ hamulcowy. Zajmuje on centralne miejsce w naszej działalności.

Produkcja klocków wyniesiona do rangi sztuki

Rozumiemy znaczenie materiału ciernego w produkcji klocków hamulcowych. Opracowywanie składu materiału ciernego we własnych zakładach pozwala nam uzyskać doskonałe połączenie surowców - od gumy po grafit, stwarzając najwyższe parametry bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Nasza procedura wypalania polega na rozgrzaniu klocków do temperatury 600-700oC, co pozwala skrócić czas dopasowywania się klocka i zmniejszyć zjawisko początkowego zaniku siły hamowania. Automatyczne prasy do formowania pozwalają nam stosować technologię głębokiego formowania, w wyniku której powstaje bardziej spójna gęstość i porowatość. Kierowcom, którzy opuszczą warsztat z naszymi zamiennymi klockami hamulcowymi, zamontowanymi w swoich samochodach, przyniosą one poprawę komfortu podróżowania z powodu zminimalizowania poziomu drgań i szumów.

Tarcze i klocki hamulcowe sprawdzane i testowane, aby uzyskać doskonałą jakość

Każdy element naszych klocków hamulcowych dla rynku usług posprzedażnych jest wielokrotnie testowany, włącznie z niezwykle ważnymi płytkami, do których mocowany jest materiał cierny. Aby zapobiec rozwijaniu się korozji na płytce stosujemy powłokę proszkową, a specjalna konstrukcja opracowana przez TRW pomaga zapewnić wytrzymałość klocka hamulcowego na duże siły ścinające oraz wysokie temperatury.

Więcej niż same tarcze i klocki hamulcowe

Dzięki zaawansowanym procesom produkcji i testom, jakie wykonujemy w TRW, możemy dać gwarancję na nasze części, ale nasze usługi obejmują jeszcze znacznie więcej. Kiedy potrzebujesz klocków hamulcowych na wymianę, możesz poprosić nas telefonicznie o dostarczenie produktu, który idealnie odpowiada twoim dokładnym wymaganiom i w którym przejawia się nasza specjalistyczna wiedza i doświadczenie.

Dostarczymy ci wszystkie akcesoria montażowe wymagane do wykonania szybkiego montażu, a nasza gwarancja na 36 miesięcy, 31 068 mil (50 000 km) będzie stanowić wartość dodaną dla twojej firmy, jak również zapewni spokój i poczucie bezpieczeństwa twoim klientom.

Dbamy o hamulce samochodowe – i dbamy o środowisko

Wszyscy mamy obowiązek chronić środowisko, zatem udoskonaliliśmy jeszcze bardziej metody produkcji naszych klocków hamulcowych. Dzięki używaniu wysoce zaawansowanego systemu wypalania rozgrzanych płytek zamiast tradycyjnego wypalania płomieniem, oszczędzamy energię i wytwarzamy niższe emisje CO_2 – to praktyka będąca obecnie standardem w przypadku oryginalnego wyposażenia (OE). TRW wprowadziło również pierwszy program produktowy przyjaznych dla środowiska klocków hamulcowych do samochodów przewożących pasażerów w Europie, co oznacza, że nigdy nie używamy materiałów takich jak ołów, rtęć, kadm, antymon, mosiądz ani molibden.

Dbamy o części układu hamulcowego – i ty również o to dbasz

Jako wiodący producent układów hamulcowych na globalnym rynku usług posprzedażnych wykazujemy energię, pasję i zaangażowanie, by zagwarantować, że nasze produkty naprawdę wyróżniają się spośród innych. Próbując wciąż ulepszać i rozszerzać naszą gamę klocków i tarcz hamulcowych, jak również zacisków i szczęk hamulcowych, zrobiliśmy wszystko, aby dostawa i wymiana klocków hamulcowych odbywała się w sposób bezstresowy. Dzięki liczącej ponad 100 lat historii wytwarzania przez nas oryginalnego wyposażenia, mamy doświadczenie niezbędne by dokonać prawdziwego postępu w zakresie bezpieczeństwa samochodów w całej Europie.