Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 19:59

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53566-p-7482.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG53566

Nasza cena brutto	**91 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG53566**
Kod producenta	**SIG53566**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**15,8**
Długość [mm]	**110,7**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe OPEL ANTARA 06->, CHEVROLET CAPTIVA 11->, TYŁ SIEGER SIG53566

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na

najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

CHEVROLET

48 19 239

CHEVROLET

95459513

OPEL

48 19 239

OPEL

95459513

VAUXHALL

48 19 239

VAUXHALL

95459513

BORG %26 BECK

BBP2041

BOSCH

0 986 494 251

FERODO

FSL1935

GIRLING

6135665

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3610906

JURID

573386J

MEYLE

025 244 9815/W

NIPPARTS

J3610905

OE

95459513

REMSA

126012

REMSA

126022

TEXTAR

2449801

TEXTAR

2449803

TRUSTING

7950

WAGNER

WBP24498A

Parametry

Ograniczenia producenta

MANDO

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Długość [mm]

110,70

Wysokość [mm]

45,90

Grubość [mm]

15,80

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01120/2098

Zastosowanie

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.01)

CAPTIVA (C100, C140)

2.0 D 4WD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.01)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.2 D 4WD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

CHEVROLET CAPTIVA (C100, C140)

2.4 4WD (167KM / 123kW) benzyna (od 2011.03)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (127KM / 93kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.0 CDTI 4x4 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2016.01)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.2 CDTi 4x4 (184KM / 135kW) olej napędowy (od 2010.12 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (141KM / 104kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (167KM / 123kW) benzyna (od 2010.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 4x4 (140KM / 103kW) benzyna (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL ANTARA (L07)

2.4 LPG (140KM / 103kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.10)

OPEL ANTARA (L07)

3.0 (258KM / 190kW) benzyna (od 2010.11 do 2015.12)

OPEL ANTARA (L07)

3.2 V6 (227KM / 167kW) benzyna (od 2006.07 do 2011.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.