Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 16:42

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53529-p-7473.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG53529

Nasza cena brutto	**63 zł**
Dostępność	**Na wyczerpaniu**
Numer katalogowy	**SIG53529**
Kod producenta	**SIG53529**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**14,4**
Długość [mm]	**98,6**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Suzuki Swift IV 10, tył SIEGER SIG53529

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

SUZUKI

55800-61M00

SUZUKI

55800-68L00

SUZUKI

55800-68L00-000

SUZUKI

55800-68L10

SUZUKI

55800-68L10-000

SUZUKI

55800-68L20-000

BENDIX

573384B

BENDIX-AU

DB2364

BLUE PRINT

ADK84238

BORG %26 BECK

BBP2300

BREMBO

P79029

DELPHI

LP2687

FERODO

FDB4430

FRI.TECH.

9330

GIRLING

6135299

HELLA

8DB 355 015-871

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3618002

ICER

182017

JURID

573384J

LPR

05P1571

LUCAS

LBP3624

METELLI

2209150

MEYLE

025 252 5814/W

MINTEX

MDB3168

NK

225224

OE

5580068L00

PAGID

T2067

REMSA

147102

ROADHOUSE

2147102

TEXTAR

2525801

TEXTAR

2525814315

TRISCAN

811069021

TRUSTING

9330

VALEO

601285

WOKING

P1571302

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Długość [mm]

98,6

Wysokość [mm]

40,2

Grubość [mm]

14,4

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01120/3167

Zastosowanie

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.2 (94KM / 69kW) benzyna (od 2010.10)

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.2 (90KM / 66kW) benzyna (od 2010.10)

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.2 4x4 (94KM / 69kW) benzyna (od 2010.10)

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.2 4x4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2010.10)

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.3 DDiS (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.10)

SUZUKI SWIFT IV (FZ, NZ)

1.6 (136KM / 100kW) benzyna (od 2012.01)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.0 (112KM / 82kW) benzyna (od 2016.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.0 AllGrip (112KM / 82kW) benzyna (od 2016.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.4 T (140KM / 103kW) benzyna (od 2016.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.4 T AllGrip (140KM / 103kW) benzyna (od 2016.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2013.12)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 AllGrip (120KM / 88kW) benzyna (od 2013.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 AllGrip (117KM / 86kW) benzyna (od 2013.12)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 DDiS (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.08)

SUZUKI SX4 S-CROSS (JY)

1.6 DDiS AllGrip (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.08)

SUZUKI VITARA (LY)

1.4 T (140KM / 103kW) benzyna (od 2015.09)

SUZUKI VITARA (LY)

1.4 T AllGrip (140KM / 103kW) benzyna (od 2015.09)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 (120KM / 88kW) benzyna (od 2015.02)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 (117KM / 86kW) benzyna (od 2015.05)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 AllGrip (120KM / 88kW) benzyna (od 2015.02)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 AllGrip (117KM / 86kW) benzyna (od 2015.05)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 DDiS (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.02)

SUZUKI VITARA (LY)

1.6 DDiS AllGrip (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.