

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53441-p-7437.html>

Klocki hamulcowe SIEGER SIG53441



Nasza cena brutto	92 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	SIG53441
Kod producenta	SIG53441
Producent	SIEGER
Grubość [mm]	20
Długość [mm]	109,7
Rodzaj produktu	Klocki hamulcowe
Strona montażu	oś tylna

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe NISSAN CABSTAR 06->, TYŁ , ŁADOWNOŚĆ 3500KG SIEGER SIG53441

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynnikiem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych](#)

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytką mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na

najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

NISSAN

D4060-MA000

RENAULT TRUCKS

50 01 868 608

A.B.S.

37666

AKEBONO

AN-7009K

APEC BRAKING

PAD1554

APEC BRAKING

PD3577

ATE

13046048592

BENDIX

573318B

BLUE PRINT

ADN142134

BORG %26 BECK

BBP2068

BOSCH

0 986 494 391

BOSCH

0 986 TB3 053

BRAKE ENGINEERING

PA1765

DELPHI

LP2054

FEBI BILSTEIN

116254

FERODO

FSL4054

FERODO

FVR4054

FTE

BL2166A1

GIRLING

6134419

HELLA

8DB 355 013-511

ICER

141847

JAPANPARTS

PP-101AF

JURID

573318J

KAWE

0961 02

LPR

05P1662

LUCAS

LBP3536

MAGNETI MARELLI

363916060573

METELLI

2205321

MINTEX

MDB2918

NK

222267

OPEN PARTS

BPA0961.02

OPTIMAL

12303

OPTIMAL

BP-12303

OE

D4060MA000

PAGID

T1721

PEX

7964S

QUINTON HAZELL

BP1623

QUINTON HAZELL

MBP1623

RAICAM

RA.0775.2

REMSA

096102

REMSA

96102

ROADHOUSE

2961.02

TEXTAR

2392103

TRISCAN

811014053

VALEO

541738

VALEO

873921

WAGNER

WBP23860A

WOKING

P8613.02

ZIMMERMANN

239212002

Parametry

Ograniczenia producenta

BREMBO

Długość [mm]

109,7

Wysokość [mm]

49,9

Grubość [mm]

20,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

2

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

255

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2
ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca
z dodatkami

Oznaczenie kontrolne
E9 90R - 01120/614

Zastosowanie

NISSAN CABSTAR (F24M, F24W)

28.11 DCI, 32.11 DCI, 35.11 DCI 2.5 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2013.12)

NISSAN CABSTAR (F24M, F24W)

28.12 DCI, 32.12 DCI, 34.12 DCI, 35.12 DCI 2.5 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2013.12)

NISSAN CABSTAR (F24M, F24W)

35.13 DCI, 45.13 DCI 2.5 (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2012.12)

NISSAN CABSTAR (F24M, F24W)

35.14 DCI, 45.14 DCI 2.5 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2013.12)

NISSAN CABSTAR (F24M, F24W)

35.15 DCI, 45.15 DCI 3.0 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2013.12)

NISSAN NT400 CABSTAR (F24M)

28.12, 32.12, 35.12 (122KM / 90kW) olej napędowy (od 2014.01)

NISSAN NT400 CABSTAR (F24M)

35.13 (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2016.09)

NISSAN NT400 CABSTAR (F24M)

35.14, 45.14 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2014.01)

NISSAN NT400 CABSTAR (F24M)

35.15, 45.15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2014.01)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

1.8 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS (_T22_)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2003.02)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T22_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.09 do 2000.10)

TOYOTA AVENSIS Liftback (_T22_)

2.0 TD (90KM / 66kW) olej napędowy (od 1997.09 do 2003.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.