Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:29

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53420-p-7425.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG53420

Nasza cena brutto	**80 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG53420**
Kod producenta	**SIG53420**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**17,7**
Długość [mm]	**129,8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe KIA Rio II 05->, Hyundai i20 08-> SIEGER SIG53420

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

HYUNDAI

58101-1GA00

HYUNDAI

58101-1GE00

KIA

58101-1GA00

KIA

58101-1GE00

A.B.S.

37520

APEC BRAKING

PAD1491

ASHIKA

500KK12

ATE

13046057792

BENDIX

572593B

BENDIX

DB1787

BENDIX-AU

DB1787

BLUE PRINT

ADG04279

BORG %26 BECK

BBP1923

BOSCH

0 986 494 139

BOSCH

0 986 494 617

BOSCH

0 986 495 240

BOSCH

0 986 AB1 261

BOSCH

0 986 AB1 465

BOSCH

0 986 AB3 077

BOSCH

0 986 AB3 920

BOSCH

0 986 TB2 935

BOSCH

F 03B 150 160

BRAKE ENGINEERING

PA1707

BREMBO

P30026

BREMBO

P30069

DELPHI

LP1951

DITAS

DFB2292

E.T.F.

121240

FEBI BILSTEIN

16699

FERODO

FDB1955

FERODO

FSL1955

FIRST LINE

FBP3561

FTE

BL1981A2

GIRLING

6134209

HELLA

8DB 355 006-951

HELLA

8DB 355 014-921

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3600332

ICER

181711

JAPANPARTS

PAK12AF

JURID

572593J

KAGER

350989

LPR

05P1345

METELLI

2207240

METZGER

120802

MEYLE

025 243 1717/W

MGA

809

MINTEX

MDB2733

NK

223520

OE

581011GE00

PAGID

T1591

PAGID

T1909

QH Benelux

7771

QUINTON HAZELL

BP1537

REMSA

120802

ROULUNDS RUBBER

847781

RUVILLE

D11568266

SPIDAN

32974

SWAG

90916699

TEXTAR

2431701

TEXTAR

2431704

TRISCAN

811043031

VALEO

301868

VALEO

598868

WAGNER

WBP24317A

WOKING

P1308302

ZIMMERMANN

243171751

Parametry

Długość [mm]

129,8

Wysokość [mm]

56,0

Grubość [mm]

17,7

Ograniczenia producenta

MANDO

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/1284

Zastosowanie

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

KIA RIO II (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II (JB)

1.6 CVVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II sedan (JB)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność

cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.