Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:07

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53336-p-7411.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG53336

Nasza cena brutto	**85 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG53336**
Kod producenta	**SIG53336**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**18,8**
Długość [mm]	**151**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Toyota Avensis 03-> ; Corolla Verso 01-> SIEGER SIG53336

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

TOYOTA

04465-05130

TOYOTA

04465-05131

TOYOTA

04465-05140

TOYOTA

04465-05150

TOYOTA

04465-05170

TOYOTA

04465-05210

TOYOTA

04465-05220

TOYOTA

04465-05221

TOYOTA

04465-05270

TOYOTA

04465-05280

TOYOTA

04465YZZEB

A.B.S.

37400

A.B.S.

37400OE

APEC BRAKING

PAD1333

ASHIKA

5002206

ASIMCO

KD2798

ASIMCO

KD2798D

ATE

13046058132

BENDIX

572485B

BLUE PRINT

ADT342141

BORG %26 BECK

BBP1854

BOSCH

0986424831

BOSCH

0 986 494 054

BOSCH

0 986 495 083

BOSCH

0 986 TB2 463

BRAKE ENGINEERING

PA1613

BREMBO

P83046

DELPHI

LP1786

E.T.F.

121094

FEBI BILSTEIN

16653

FERODO

FDB1648

FERODO

FQT1648

FERODO

FSL1648

FIRST LINE

FBP3486

FREMAX

FBP-1374

FRI.TECH.

4660

FTE

BL1959A2

GIRLING

6133364

HELLA

8DB 355 017-321

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3602112

ICER

181573

JAPANPARTS

PA206AF

JURID

572485J

KAWE

81648

KBP

BP9082

MAGNETI MARELLI

363702161174

METELLI

2204500

METZGER

104602

MEYLE

025 237 6819/PD

MEYLE

025 237 6819/W

MINTEX

MDB2545

MK Kashiyama

D2233M

NECTO

FD7109A

NECTO

FD7109N

NIPPARTS

J3602112

NK

224562

OE

23768188

PAGID

T3129

PEX

7734

QH Benelux

7587

QUINTON HAZELL

104602

QUINTON HAZELL

BP1395

REMSA

001420

REMSA

098600

REMSA

104602

REMSA

1420

REMSA

98600

ROULUNDS RUBBER

608281

SBS

224562

SPIDAN

32857

TEXTAR

2376802

TEXTAR

2376819005

TEXTAR

2376819215

TRISCAN

811013061

TRUSTING

4660

VALEO

301665

VALEO

598665

WAGNER

WBP23768A

ZIMMERMANN

237681851

Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/790

Wysokość [mm]

63,2

Długość [mm]

151

Grubość [mm]

18,8

Zastosowanie

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.2 D-4D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.2 D-CAT (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.0 VVTi (155KM / 114kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.2 D-4D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.2 D-CAT (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.6 VVT-i (110KM / 81kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2003.04 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.2 D-4D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.2 D-CAT (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2003.09 do 2008.11)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T25_)

2.4 (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.10 do 2008.10)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.2 D-4D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.2 D-4D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.03)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.