Dane aktualne na dzień: 10-05-2024 15:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig53333-p-7409.html

Klocki hamulcowe SIEGER SIG53333

Nasza cena brutto	**67 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG53333**
Kod producenta	**SIG53333**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**17,8**
Długość [mm]	**131,6**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Toyota Corolla 97-> SIEGER SIG53333

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

TOYOTA

04465-02030

TOYOTA

04465-02140

TOYOTA

04465YZZBE

TOYOTA

446502140

A.B.S.

37269

ACDelco

AC699481D

APEC BRAKING

PAD1137

ASHIKA

5002201

ASHUKI

1080-9802

BLUE PRINT

ADT342104

BORG %26 BECK

BBP1768

BOSCH

0 986 495 132

BOSCH

0 986 TB2 353

BRAKE ENGINEERING

PA1280

BREMBO

P83042

E.T.F.

121053

FERODO

FDB1391

FERODO

FSL1391

FERODO

TAR1391

FTE

BL1877A2

GIRLING

6133339

HELLA

8DB 355 017-101

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3602089

JAPANPARTS

PA201AF

KAWE

81485

KBP

BP9064

MAGNETI MARELLI

363702161210

MAGNETI MARELLI

363916061028

MAPCO

6549

METELLI

2207500

MEYLE

025 230 8818/W

MINTEX

MDB2173

NECTO

FD6898A

NECTO

FD6898N

NIPPARTS

J3602089

NK

224565

OE

0446502140

PAGID

T3102

QH Benelux

7400

QUINTON HAZELL

BP1148

RAMEDER

T0610140

REMSA

071602

REMSA

71602

ROULUNDS RUBBER

699481

SBS

224565

TEXTAR

2308801

TEXTAR

2308817605

TRISCAN

811013021

WAGNER

WBP23088A

WOKING

P616302

Parametry

Ograniczenia producenta

AKEBONO

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/073

Wysokość [mm]

52,5

Długość [mm]

131,6

Grubość [mm]

17,8

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.4 (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.09)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2001.11)

TOYOTA COROLLA (_E11_)

2.0 D (72KM / 53kW) olej napędowy (od 1997.04 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.4 (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.09)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 1999.10 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.10)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Compact (_E11_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.4 (86KM / 63kW) benzyna (od 1997.05 do 1999.09)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.4 (97KM / 71kW) benzyna (od 1999.10 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2000.02 do 2002.01)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.6 Aut. (107KM / 79kW) benzyna (od 1997.05 do 2000.02)

TOYOTA COROLLA Liftback (_E11_)

1.9 D (69KM / 51kW) olej napędowy (od 2000.02 do 2002.01)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.