Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 04:02

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig52092-p-7365.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG52092

Nasza cena brutto	**117 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG52092**
Kod producenta	**SIG52092**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**19**
Długość [mm]	**155,8**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Ford Mondeo 14-> SIEGER SIG52092

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

FORD

1860105

FORD

1917494

FORD

2014119

FORD

DG9C-2K021-EC

FORD

DG9C-2K021-ED

FORD

DG9C-2K021-EE

FERODO

FDB4445

GIRLING

6120922

JURID

573674J

MEYLE

025 222 6920

MEYLE

025 222 6920/PD

OE

1860105

REMSA

124922

ROADHOUSE

2124922

TEXTAR

2226901

WOKING

P1349322

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość 1 [mm]

155,8

Długość 2 [mm]

155,2

Wysokość 1 [mm]

75,9

Wysokość 2 [mm]

66,7

Grubość 1 [mm]

19,0

Grubość 2 [mm]

20,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

z akustycznym czujnikiem zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R-01107/1682

Zastosowanie

FORD GALAXY (CK)

1.5 EcoBoost (160KM / 118kW) benzyna (od 2015.01 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 EcoBoost (240KM / 176kW) benzyna (od 2015.01)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.05 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.05 do 2018.06)

FORD GALAXY (CK)

2.0 TDCi Bi-Turbo (210KM / 154kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD MONDEO V liftback (CE)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2015.02)

FORD MONDEO V liftback (CE)

1.5 EcoBoost (160KM / 118kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD MONDEO V liftback (CE)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 EcoBoost (203KM / 149kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 EcoBoost (240KM / 176kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 TDCi (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.02)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.02)

FORD MONDEO V liftback (CE)

2.0 TDCi Bi-Turbo (210KM / 154kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD MONDEO V sedan (CD)

1.5 EcoBoost (160KM / 118kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V sedan (CD)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 EcoBoost (240KM / 176kW) benzyna (od 2015.05)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 EcoBoost (203KM / 149kW) benzyna (od 2015.05)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 EcoBoost (199KM / 146kW) benzyna (od 2015.05)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 Hybrid (177KM / 130kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2014.09)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 Hybrid (190KM / 140kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2014.09)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 Hybrid (140KM / 103kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2014.10)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 TDCi (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V sedan (CD)

2.0 TDCi Bi-Turbo (210KM / 154kW) olej napędowy (od 2015.05)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

1.0 EcoBoost (125KM / 92kW) benzyna (od 2015.02)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

1.5 EcoBoost (160KM / 118kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

1.5 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

1.6 TDCi (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 EcoBoost (203KM / 149kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 EcoBoost (240KM / 176kW) benzyna (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 TDCi (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2014.09)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.02)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.02)

FORD MONDEO V Turnier (CF)

2.0 TDCi Bi-Turbo (210KM / 154kW) olej napędowy (od 2015.03)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

1.5 EcoBoost (160KM / 118kW) benzyna (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 EcoBoost (240KM / 176kW) benzyna (od 2015.01)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi 4x4 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi 4x4 (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

FORD S-MAX (CJ, WA6)

2.0 TDCi BI-Turbo (210KM / 154kW) olej napędowy (od 2015.01 do 2018.06)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.