Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig52027-p-7354.html




# Klocki hamulcowe SIEGER SIG52027

| | |
|---|---|
| Nasza cena brutto | **75 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **SIG52027** |
| Kod producenta | **SIG52027** |
| Producent | **SIEGER** |
| Grubość [mm] | **17,8** |
| Długość [mm] | **131,2** |
| Rodzaj produktu | **Klocki hamulcowe** |
| Strona montażu | **oś przednia** |

## Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

## Klocki hamulcowe Skoda Fabia 07->, SIEGER SIG52027

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

### Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

### Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

### Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

### Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

#### Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

## Numery zamienne

SKODA

6RU 698 151

SKODA

6RU 698 151 A

VW

6RU 698 151

VW

6RU 698 151 A

A.B.S.

37957

APEC BRAKING

PAD1958

ATE

13.0460-2612.2

BORG %26 BECK

BBP2380

BOSCH

0 986 494 505

BOSCH

0 986 495 390

BOSCH

0 986 TB3 220

DELPHI

LP2444

FERODO

FDB4590

FERODO

FSL4590

FTE

BL2756A1

GIRLING

6120271

ICER

182110

JURID

573601J

KAWE

063320

KAWE

1553 00

KRAFT AUTOMOTIVE

6000380

LPR

05P1795

LUCAS

LBP2122

MAGNETI MARELLI

363802161246

METELLI

22-1006-0

METZGER

1170793

MEYLE

025 256 8117

NK

224304

OPTIMAL

12630

OPTIMAL

BP-12630

OE

6RU698151

RAICAM

6531

REMSA

155300

ROADHOUSE

2155300

SBS

1501224304

TEXTAR

2568101

TRISCAN

811029019

TRISCAN

811029181

VALEO

301354

VALEO

601353

VALEO

670355

WAGNER

WBP25681A

WOKING

P1453300

## Parametry

Ograniczenia producenta

TRW

Długość [mm]

131,2

Wysokość [mm]

52,5

Grubość [mm]

17,8

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Oznaczenie kontrolne

E9 90R-02A0107/3589

## Zastosowanie

SKODA FABIA II (542)

**1.2 12V** (60KM / 44kW) benzyna (od 2011.11 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.2 TSI** (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.2 TSI** (86KM / 63kW) benzyna (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.4** (86KM / 63kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.6** (105KM / 77kW) benzyna (od 2007.04 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.6 TDI** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.6 TDI** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II (542)

**1.6 TDI** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.2 12V** (60KM / 44kW) benzyna (od 2011.11 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.2 TDI** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.05 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.2 TSI** (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.2 TSI** (86KM / 63kW) benzyna (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.4** (86KM / 63kW) benzyna (od 2007.10 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.6** (105KM / 77kW) benzyna (od 2007.10 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.6 TDI** (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.6 TDI** (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2014.12)

SKODA FABIA II Combi (545)

**1.6 TDI** (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2014.12)

VW POLO sedan (602, 604, 612, 614)

**1.6** (105KM / 77kW) benzyna (od 2010.05 )

VW POLO sedan (602, 604, 612, 614)

**1.6** (110KM / 81kW) benzyna (od 2015.05 )

## O producencie + VIDEO

## Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.