Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51818-p-7311.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51818

Nasza cena brutto	**108 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51818**
Kod producenta	**SIG51818**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**155,2**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Citroen C5 08->, Peugeot 407 04->, czuj. SIEGER SIG51818

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

CITROEN

16 092 531 80

CITROEN

16 101 038 80

CITROEN

4254 03

CITROEN

4254 24

CITROEN

4254 A7

PEUGEOT

16 092 531 80

PEUGEOT

16 101 037 80

PEUGEOT

16 101 038 80

PEUGEOT

4254 03

PEUGEOT

4254 24

PEUGEOT

4254 A7

A.B.S.

37655

ATE

13046072522

ATE

13046072772

ATE

13047072522

BENDIX

573311B

BENDIX

DB2296

BORG %26 BECK

BBP2184

BOSCH

0 986 494 371

BOSCH

0 986 TB3 169

BOSCH

0 986 TB3 201

BRAKE ENGINEERING

PA1857

BREMBO

P61106

DELPHI

LP2165

FEBI BILSTEIN

16889

FERODO

FDB4160

FERODO

FDB4498

FERODO

FSL4160

FERODO

FSL4498

GIRLING

6118182

HELLA

8DB 355 013-731

ICER

181886

JURID

573311J

JURID

573311JC

LPR

05P1486

METELLI

2206755

METELLI

2206755K

MEYLE

025 243 3218

MEYLE

025 243 3218/PD

MINTEX

MDB2932

NK

221968

NK

223752

OE

425403

PAGID

T1746

QUINTON HAZELL

BP1654

REMSA

121900

REMSA

121922

REMSA

124901

TEXTAR

2433201

TEXTAR

2433203

TEXTAR

2433217905

TRISCAN

811028049

TRUSTING

6915

TRUSTING

6915W

VALEO

601056

VALEO

601147

WAGNER

WBP24332A

Parametry

Ograniczenia producenta

ATE

Długość [mm]

155,2

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

1

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/2502

Wysokość 1 [mm]

72,0

Wysokość 2 [mm]

66,7

Grubość 1 [mm]

18,0

Grubość 2 [mm]

19,0

Zastosowanie

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2008.02)

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 HDi 110 (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.07)

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 HDi 115 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.01)

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 THP 150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.07)

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 THP 155 (156KM / 115kW) benzyna (od 2009.04)

CITROËN C5 III (RD_)

1.6 VTi 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.07)

CITROËN C5 III (RD_)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2008.02)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.02)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 16V BioFlex (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2008.02)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2008.02)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 HDi 140 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.11)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 HDi 150 / BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.04)

CITROËN C5 III (RD_)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.04)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 HDi 110 (109KM / 80kW) olej napędowy (od 2008.02)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 HDi 110 (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.07)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 HDi 115 (114KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.01)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 THP 150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2009.04)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 THP 155 (156KM / 115kW) benzyna (od 2009.04)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.6 VTI 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.07)

CITROËN C5 III Break (RW_)

1.8 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 2008.02)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2008.02)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 16V BioFlex (140KM / 103kW) Benzyna / etanol (od 2008.02)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2008.02)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 HDi 140 (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.04)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 HDi 150 / BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2009.04)

CITROËN C5 III Break (RW_)

2.0 HDi 165 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.04)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 (6D_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.05 do 2010.10)

PEUGEOT 407 coupe (6C_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2010.12)

PEUGEOT 407 SW (6E_)

2.0 HDi 135 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2004.07 do 2010.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 (163KM / 120kW) benzyna (od 2012.01 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 (165KM / 121kW) benzyna (od 2011.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (115KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 HDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 THP (156KM / 115kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 THP (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 VTi (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

1.6 VTi (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 I (8D_)

2.2 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 (165KM / 121kW) benzyna (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 BlueHDi 120 (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (115KM / 84kW) olej napędowy (od 2012.02 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 HDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2014.09 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 THP (156KM / 115kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 THP (150KM / 110kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 VTi (120KM / 88kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

1.6 VTi (116KM / 85kW) benzyna (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 BlueHDi 150 (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 BlueHDi 180 (180KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.0 HDi 180 RXH (181KM / 133kW) olej napędowy (od 2014.10 do 2018.12)

PEUGEOT 508 SW I (8E_)

2.2 HDi (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.11 do 2018.12)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w

branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.