Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51788-p-7304.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51788

Nasza cena brutto	**94 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51788**
Kod producenta	**SIG51788**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**18**
Długość [mm]	**156,5**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Renault Laguna III 07-> SIEGER SIG51788

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

RENAULT

41 06 000 32R

RENAULT

41 06 029 33R

RENAULT

41 06 073 69R

A.B.S.

37744

A.B.S.

P68045

APEC BRAKING

PAD1708

ATE

13046072502

BENDIX

573273B

BORG %26 BECK

BBP2059

BORG %26 BECK

BBP2064

BOSCH

0 986 494 033

BOSCH

0 986 494 556

BOSCH

0 986 TB3 064

BOSCH

0 986 TB3 065

BRAKE ENGINEERING

PA1776

BREMBO

P68045

BREMBO

P68045N

DELPHI

LP2181

DON

PCP1569

FEBI BILSTEIN

116187

FERODO

FDB4249

FERODO

FSL4249

FRI.TECH.

8191

FTE

BL2067A1

GIRLING

6117882

HELLA

8DB 355 014-801

HELLA PAGID

8DB 355 014-801

ICER

181859

JURID

573273J

KAWE

1350 10

LPR

05P1466

MAGNETI MARELLI

363700468045

METELLI

2208031

MEYLE

025 247 0917

MGA

942

MINTEX

MDB3044

NK

223962

OPEN PARTS

BPA1350.10

OE

410600032R

PAGID

T1895

PEX

7952S

REMSA

135010

ROADHOUSE

2135010

SBS

1501223962

TEXTAR

2487001

TRISCAN

811025037

TRUSTING

8191

VAICO

V46-0286

WAGNER

WBP24870A

WOKING

P1250310

ZIMMERMANN

248701801

Parametry

Oznaczenie kontrolne

90R - 01107/2467

Ograniczenia producenta

ATE

Grubość [mm]

18,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

nie przygotowany dla wskaźnika zużycia

Długość 1 [mm]

156,5

Długość 2 [mm]

155,2

Wysokość 1 [mm]

68,5

Wysokość 2 [mm]

63,2

Zastosowanie

RENAULT CLIO IV (BH_)

1.6 RS (200KM / 147kW) benzyna (od 2013.03)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.2 TCe (116KM / 85kW) benzyna (od 2012.04)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.2 TCe (132KM / 97kW) benzyna (od 2013.01)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.4 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 2009.02)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2009.04)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (106KM / 78kW) olej napędowy (od 2009.02)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.6 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2011.04)

RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2009.02)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 dCi GT (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

2.0 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA coupe (DT0/1)

3.0 dCi (241KM / 177kW) olej napędowy (od 2012.01 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

2.0 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

2.0 dCi GT (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

2.0 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2008.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

3.0 dCi (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III (BT0/1)

3.5 V6 (238KM / 175kW) benzyna (od 2008.04 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

2.0 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

2.0 dCi GT (178KM / 131kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

2.0 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2008.03 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

3.0 dCi (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2015.12)

RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1)

3.5 V6 (238KM / 175kW) benzyna (od 2008.04 do 2015.12)

RENAULT LATITUDE (L70_)

3.0 dCi 240 (241KM / 177kW) olej napędowy (od 2011.02)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.2 TCe (116KM / 85kW) benzyna (od 2012.04)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.2 TCe (132KM / 97kW) benzyna (od 2013.01)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.4 16V (131KM / 96kW) benzyna (od 2009.02)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2009.04)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2010.11)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.5 dCi (106KM / 78kW) olej napędowy (od 2009.02)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.6 16V (110KM / 81kW) benzyna (od 2009.02)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.6 dCi (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2011.04)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2009.02)

RENAULT SCÉNIC III (JZ0/1_)

2.0 16V (140KM / 103kW) benzyna (od 2009.02)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w

branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.