Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:21

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51780-p-7297.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51780

Nasza cena brutto	**132 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SIG51780**
Kod producenta	**SIG51780**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**22,8**
Długość [mm]	**184,2**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Iveco Daily IV 06- >, Iveco Daily V 11- >, tył SIEGER SIG51780

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

IVECO

42555633

AKEBONO

AN-4730KE

AKRON-MALO

1050914

APEC BRAKING

PAD1645

APEC BRAKING

PD3681

ATE

13046048292

BENDIX

573517B

BORG %26 BECK

BBP2038

BOSCH

0 986 494 335

BOSCH

0 986 TB3 191

BRAKE ENGINEERING

PA1788

DELPHI

LP2063

DT Spare Parts

7.92620

FERODO

FSL4039

FERODO

FVR4039

FREMAX

FBP-2072

FTE

BL2217A1

GIRLING

6117809

ICER

151880

JURID

2923109560

KAWE

1339 00

LPR

05P1461

LPR

05P1461A

MAGNETI MARELLI

363802161050

MAGNETI MARELLI

363802161051

METELLI

2208510

METZGER

1170544

MEYLE

025 292 3122

MEYLE

025 292 3122/PD

MINTEX

MDB2906

OPTIMAL

BP-12476

OE

42555633

PAGID

C6028

QUINTON HAZELL

BP1673

QUINTON HAZELL

MBP1673

REMSA

133900

ROADHOUSE

21339.00

SBS

1501222387

TEXTAR

2923101

TRISCAN

811015055

VALEO

541624

VALEO

872231

WAGNER

WBP29231A

WOKING

P12393.00

ZIMMERMANN

292312301

Parametry

Ograniczenia producenta

BREMBO

Długość [mm]

184,2

Wysokość [mm]

64,8

Grubość [mm]

22,8

Styk ostrzegawczy o zużyciu

przygotowany dla wskaźnika zużycia

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01716/004

Zastosowanie

DAILY IV Platforma / podwozie

35C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

40C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

40C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

60C14, 60C14 /P (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

60C15, 60C15 /P, 60C15 D, 60C15 D/P (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

60C17, 60C17 /P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

60C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

65C14 G, 65C14 G/P, 65C14 GD, 65C14 GD/P (136KM / 100kW) CNG (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

65C14, 65C14 /P (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

65C15, 65C15 /P, 65C15 D, 65C15 D/P (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

65C17, 65C17 /P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

65C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

70C14, 70C14 /P (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

70C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2008.07 do 2011.08)

DAILY IV Platforma / podwozie

70C17, 70C17 /P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

35C15 V, 35C15 V/P (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

40C15 V, 40C15 V/P (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

40C18 V, 40C18 V/P (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

60C15 V (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

60C17 V, 60C17 V/P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

60C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

65C14 V, 65C14 V/P (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

65C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

65C17 V, 65C17 V/P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

65C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

70C14 V, 70C14 V/P (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Skrzynia

70C17V, 70C17 V/P (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

50C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

60C14 K, 60C14 DK (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

60C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

60C17 K, 60C17 DK (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

60C18 (176KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

65C14 K, 65C14 DK (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

65C17 K, 65C17 DK, 65C17KK (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

70C14 K, 70C14 DK, 70C14 KK (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.08)

DAILY IV Wywrotka

70C17 K, 70C17 DK, 70C17 KK (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2011.08)

DAILY LINE Autobus

40C15, 50C15, 60C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2014.06 do 2016.10)

DAILY V Platforma / podwozie

35C15, 35C15D, 35S15, 40C15, 45C15, 50C15, 60C15,65C15,... (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Platforma / podwozie

35C17, 35C17D, 35S17, 40C17, 45C17, 50C17, 60C17, 70C17 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Platforma / podwozie

35C21, 35S21, 40C21, 45C21, 50C21, 60C21, 70C21 (205KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Skrzynia

29L15 V, 35S15 V, 35C15L V, 40C15L V, 50C15L V (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Skrzynia

35C15 V, 40C15 V, 45C15 V, 50C15 V, 60C15 V,65C15 V (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Skrzynia

35C17 V, 35S17 V, 40C17 V, 45C17 V, 50C17 V, 60C17 V (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY V Skrzynia

35C21 V, 35S21 V, 40C21 V, 45C21 V, 50C21 V (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2014.02)

DAILY VI Platforma / podwozie

35S14, 35S15, 35C15, 40S14, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

DAILY VI Platforma / podwozie

35S17, 35C17, 40C17, 45S17,45C17, 50C17, 55C17, 65C17,... (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

DAILY VI Platforma / podwozie

35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21 (205KM / 150kW) olej napędowy (od 2014.03)

DAILY VI Platforma / podwozie

NaturalPower 35S14, 35C14, 40C14, 50C14, 65C14, 70C14,... (136KM / 100kW) CNG (od 2014.03)

DAILY VI Skrzynia

35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

DAILY VI Skrzynia

35S17, 35C17, 40C17, 50C17, 55C17, 65C17, 70C17 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

DAILY VI Skrzynia

40C15, 50C15, 65C15 (146KM / 107kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

DAILY VI Skrzynia

40C17, 50C17, 65C17 (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2014.03 do 2016.04)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.