Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:29

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51745-p-7287.html



Klocki hamulcowe SIEGER SIG51745

Nasza cena brutto	**76 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**SIG51745**
Kod producenta	**SIG51745**
Producent	**SIEGER**
Grubość [mm]	**17**
Długość [mm]	**114,9**
Rodzaj produktu	**Klocki hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

Klocki hamulcowe Fiat 500 07->, Ford KA 08-> SIEGER SIG51745

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynniem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych

Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytka mocująca klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

Numery zamienne

FIAT

0000071754214

FIAT

71770985

FIAT

77364635

FIAT

77365191

FIAT

77365306

FIAT

77365337

FORD

1559698

FORD

1669578

FORD

1675620

FORD

9S51-2K021-BC

APEC BRAKING

PAD1627

ASIMCO

KD7038

ATE

13046038382

ATE

13047038382

BENDIX

573267B

BLUE PRINT

ADL144206

BORG %26 BECK

BBP1738

BORG %26 BECK

BBP1852

BOSCH

0 986 424 379

BOSCH

0 986 494 115

BOSCH

0 986 495 006

BRAKE ENGINEERING

PA1760

BREMBO

P23106

BREMBO

P23160

BREMBO

P24147

DELPHI

LP2013

FEBI BILSTEIN

16754

FERODO

FDB1944

FERODO

FSL1944

FTE

BL1319A2

GALFER

B1G10203052

GIRLING

6117453

HELLA

8DB 355 018-131

HELLA

8DB 355 019-151

HELLA

8DB 355 019-161

HELLA

8DB 355 019-931

JURID

571528D

JURID

571528J

JURID

573169J

JURID

573267J

LPR

05P1262

METELLI

2201592

METELLI

2201593

METZGER

041421

METZGER

041422

MEYLE

025 214 3616

MEYLE

025 214 3617/W

MEYLE

0252413617W

MGA

896

NK

222385

OE

77364635

PAGID

T2216

PAGID

T9030

PEX

7878

QUINTON HAZELL

BP1576

REMSA

041401

REMSA

041421

REMSA

41401

REMSA

41421

SWAG

70916754

TEXTAR

2143602

TEXTAR

2143603

TEXTAR

2143609

TRISCAN

811015051

TRUSTING

1623

VALEO

301012

VALEO

540498

VALEO

598012

VALEO

598970

VALEO

598987

WAGNER

WBP21436B

WAGNER

WBP21436C

ZIMMERMANN

214361704

ZIMMERMANN

214361705

ZIMMERMANN

214361706

Parametry

Długość [mm]

114,9

Wysokość [mm]

55,4

Grubość [mm]

17,0

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

1

Długość złącza ostrzegawczego [mm]

200

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/1378

Ograniczenia producenta

BENDIX

Zastosowanie

CHEVROLET VOLT

EV 150 (151KM / 111kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2011.11)

FIAT 500 (312_)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2007.07)

FIAT 500 (312_)

1.2 LPG (69KM / 51kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.12)

FIAT PANDA (169_)

1.1 (54KM / 40kW) benzyna (od 2003.09)

FIAT PANDA (169_)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.03 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.2 4x4 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.04 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.2 LPG (69KM / 51kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.11 do 2013.08)

FIAT PANDA (169_)

1.4 Natural Power (78KM / 57kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2010.09 do 2013.08)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2010.09)

FIAT PANDA Nadwozie pełne / liftback (169_)

1.2 LPG (69KM / 51kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2010.09)

FORD KA (RU8)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2008.10 do 2016.05)

O producencie + VIDEO

Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągów jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.