

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/klocki-hamulcowe-sieger-sig51723-p-7273.html>

## Klocki hamulcowe SIEGER SIG51723



|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Nasza cena brutto | <b>126 zł</b>           |
| Dostępność        | <b>Dostępny</b>         |
| Numer katalogowy  | <b>SIG51723</b>         |
| Kod producenta    | <b>SIG51723</b>         |
| Producent         | <b>SIEGER</b>           |
| Grubość [mm]      | <b>18,8</b>             |
| Długość [mm]      | <b>164,8</b>            |
| Rodzaj produktu   | <b>Klocki hamulcowe</b> |
| Strona montażu    | <b>oś przednia</b>      |

### Opis produktu

Nazwa handlowa towaru:

### Klocki hamulcowe Ford Transit 06-> SIEGER SIG51723

Klocki niemieckiej marki Sieger wyróżniają się wysokim współczynnikiem tarcia, optymalną twardością i niskim zużyciem okładzin ciernych. Po więcej wiedzy zapraszamy do działu [Poradniki o Klockach i Tarczach Hamulcowych](#)

#### Solidna podstawa budowy klocka hamulcowego

Płytką mocującą klocków hamulcowych SIEGER jest wykonana z wysokiej klasy stali, zabezpieczona farbą proszkową. Tak przygotowana podstawa stanowi idealną bazę do przymocowania materiału ciernego. Stabilne mocowanie uzyskano dzięki zastosowaniu specjalnych spoiw, podkładek z włókna szklanego i gumy.

#### Okładzina cierna klocka

Materiał cierny klocków SIEGER charakteryzuje się wysokim i stabilnym współczynnikiem tarcia w każdych warunkach. Klocki hamulcowe SIEGER nie są zbyt twarde, ani zbyt miękkie, a ich parametry nie odbiegają od drogich zamienników.

#### Czyste felgi w Twoim samochodzie

Inżynierowie marki SIEGER opracowali nowej generacji materiały cierne, które wytwarzają mniej pyłu powstającego przy ścieraniu się materiału ciernego klocka hamulcowego. Poziom pylenia został zmniejszony nawet o 50% w porównaniu do klocków hamulcowych innych producentów.

#### Nakładki antywibracyjne ANTI-NOISE SHIMS

Drgania klocka w zacisku często wywołują drażliwy dla ucha hałas. Wszystkie klocki hamulcowe SIEGER wyposażone są w nakładki antypiskowe, dzięki którym masz pewność, że nieprzyjemny dźwięk nie zakłóci więcej Twojego spokoju w podróży.

#### Skąd tak dobre ceny?

Pod marką SIEGER kryją się wysokiej klasy klocki hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych. Dobra cena klocków tej marki bierze się z bezpośredniej współpracy z producentem. Z klientami sklepu dzielimy się wysokimi rabatami pracując na najniższych marżach. Zapraszamy do zamówienia!

---

## Numery zamienne

FORD

1371403

FORD

1433954

FORD

1534428

FORD

1554523

FORD

1560023

FORD

1721086

FORD

1824347

FORD

6C11-2K021-BC

FORD

6C11-2K021-BE

FORD

9C11-2K021-BA

FORD

ME6C-1J2K021-BA

A.B.S.

---

37559

APEC BRAKING

PAD1476

ATE

13046038332

BENDIX

573276B

BORG %26 BECK

BBP1965

BOSCH

0 986 494 236

BOSCH

0 986 494 613

BOSCH

0 986 TB2 952

BRAKE ENGINEERING

PA1699

BREMBO

P24065

DELPHI

LP1953

E.T.F.

121273

---

FEBI BILSTEIN

16673

FERODO

FSL1929

FERODO

FVR1929

FIRST LINE

FBP3605

FTE

BL2044A4

GIRLING

6117234

HELLA

8DB 355 012-771

ICER

141792

JURID

573276D

JURID

573276J

LPR

05P1259

LUCAS

LBP1818

---

MAGNETI MARELLI

363702161477

MERITOR

MVP2008

METELLI

2206790

METZGER

125102

MEYLE

025 244 8518/PD

MEYLE

025 244 8518/W

MGA

856

MINTEX

MDB2852

NECTO

FD7272V

NK

222564

OE

1433954

PAGID

---

T1641

PEX

7867

QUINTON HAZELL

BP1529

REMSA

125102

ROULUNDS RUBBER

913181

SBS

222564

SWAG

50916673

TEXTAR

2448501

TEXTAR

2448505

TEXTAR

2448518914

TRISCAN

811016017

VALEO

301818

---

VALEO

598818

VALEO

872818

WAGNER

WBP24485A

WOKING

P1351302

ZIMMERMANN

244851901

## Parametry

Ograniczenia producenta

BOSCH

Długość [mm]

164,8

Grubość [mm]

18,8

Wysokość [mm]

65,4

Styk ostrzegawczy o zużyciu

ze stykiem zużycia

Ilość wskaźników zużycia okładzin [na oś]

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca 2

ze śrubami prowadzącymi zacisku hamulcowego

Artykuł uzupełniający / informacja uzupełniająca

z dodatkami

Oznaczenie kontrolne

E9 90R - 01107/1677

## Zastosowanie

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

**2.2 TDCi** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Autobus (FD\_., FB\_., FS\_., FZ\_., FC\_.)

---

**2.2 TDCi** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Platforma / podwozie (FM\_-, FN\_-, FF\_-)

**2.2 TDCi** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2011.09)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_-)

**2.2 TDCi** (85KM / 63kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_-)

**2.2 TDCi** (100KM / 74kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_-)

**2.2 TDCi** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_-)

---

**2.2 TDCi** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_ \_)

**2.2 TDCi** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_ \_)

**2.2 TDCi** (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2014.08)

FORD TRANSIT Skrzynia (FA\_ \_)

**2.2 TDCi** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

**2.2** (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2011.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

**2.2 TDCi** (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

**2.2 TDCi** (115KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

**2.2 TDCi** (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

FORD TRANSIT TOURNEO Autobus

**2.2 TDCi** (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2007.10 do 2014.08)

## O producencie + VIDEO

### Tarcze klocki hamulcowe SIEGER

Tarcze hamulcowe Sieger to hamulce dla zwycięzców. To profesjonalna marka opracowana przez zespół młodych, nastawionych na rozwój, doświadczonych specjalistów. Wiedza producentów i doświadczenie w branży motoryzacyjnej pozwoliły na stworzenie idealnej i optymalnej oferty, zgodnej z potrzebami nowoczesnych kierowców. tarcze hamulcowe, jak i klocki hamulcowe Sieger zostały bardzo starannie wyselekcjonowane i poddane kontroli jakości. Każda referencja została sprawdzona podczas testów drogowych i w trakcie badań laboratoryjnych. Wybierając nasze

---

produkty możesz być pewien, że nie przepłacasz i długo będziesz cieszyć się bezawaryjnością swojego pojazdu. Klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe Sieger i elementy do hamulców tarczowych dostarczane są wraz z kompletem niezbędnych zestawów montażowych, co umożliwia ich szybkie zamocowanie. Każdy element zaprojektowany jest i stworzony w taki sposób, by stanowił harmonijny składnik procesu hamowania. Dzięki ścisłym tolerancjom podczas obróbki mechanicznej i najwyższej jakości materiałów tarcze hamulcowe umożliwiają łatwiejszy montaż i uzyskanie lepszych osiągnięć jako standard bez obaw o komfort jazdy i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu. Tarcze hamulcowe posiadają optymalną przewodność cieplną, pozwalającą utrzymać niższą temperaturę pracy i w konsekwencji zapewnić lepsze hamowanie na drodze.